



Netredegørelse 2016 - tillæg

banedanmark





Netredegørelse 2016 - tillæg

Kristian Emil Lodal Malling
Juridisk Konsulent

Trafikal Drift
Key Account Management
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Telefon
8234 0000
8234 9501

kelm@bane.dk
banedanmark.dk

Journalnr.
15-06556

Netredegørelse 2016 - tillæg

Indhold		Side
1	Indledning	4
1.1	Om tillægget	4
2	Generelle bemærkninger	5
2.1	Navneændringer	5
2.2	Lovgrundlag	5
3	Ændring af reglerne for ansøgere af jernbanekapacitet	6
3.1	Reglerne for ansøgere af jernbanekapacitet er ændret med virkning fra d. 16. juni 2015	6
4	Revidering af bilag 2.3A om Standard adgangskontrakt for Banedanmarks Infrastruktur	7
4.1	Bortfald af beløbsmæssig begrænsning af erstatning	7
5	Revidering af bilag 3.2C om grænseflader til andre infrastrukturforvaltere samt firma-, stam- og havnespor	8
5.1	Nedlæggelse af firmaspor i Hasselager	8
6	Revidering af bilag 4.3 om Terminsplan for kapacitetstildeling K16	9
6.1	Dato for reservering af kanaler til infrastrukturarbejde	9

1 Indledning

1.1 Om tillægget

Nærværende dokument er et tillæg til Banedanmarks Netredegørelse 2016 gældende fra 13. december 2016 til 10. december 2016.

Tillægget er udarbejdet i overensstemmelse med retningslinjerne i bekendtgørelse nr. 59 af 02/02/2004 om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v.

2 Generelle bemærkninger

2.1 Navneændringer

I forbindelse med regeringens tiltrædelse d. 28. juni 2015 skiftede Transportministeriet navn til Transport- og Bygningsministeriet og Trafikstyrelsen navn til Trafik- og Byggestyrelsen.

Navneændringerne bemærkes alene her, og er således ikke opdateret i hoveddokumentet.

2.2 Lovgrundlag

Den 15. juni 2015 trådte lov nr. 686 af 27. maj 2015 (Jernbaneloven) i kraft. Jernbaneloven erstatter Lov om jernbane jf. lovbekendtgørelse nr. 1249 af 11/11/2010.

Ikrafttrædelsen af den nye lov bemærkes alene her, og er således ikke opdateret i hoveddokumentet.

Desuden er en række bekendtgørelser ændret. Det drejer sig om følgende bekendtgørelser nævnt i afsnit 1.3 i Netredegørelse 2016:

Bekendtgørelse nr. 215 af 06/03/2014 om betaling for brug af statens jernbanenet og om miljøtilskud til godstransport på jernbane er erstattet af bekendtgørelse nr.1384 af 15/12/2014.

Bekendtgørelse nr. 214 af 10/03/2014 om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet er erstattet af bekendtgørelse nr. 1433 af 17/12/2014.

Bekendtgørelse nr. 56 af 24/01/2013 om godkendelse af køretøjer på jernbaneområdet er erstattet af bekendtgørelse nr. 653 af 08/05/2015.

Ændringerne bemærkes alene her, og er således ikke opdateret i hoveddokumentet.

Derudover er KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2015/10 af 6. januar 2015 trådt i kraft d. 16. juni 2015.

Ikrafttrædelsen af gennemførelsesforordningen bemærkes alene her, og er således ikke opdateret i hoveddokuments afsnit 1.3. Ikrafttrædelsen medfører en række ændringer i reglerne for ansøgere af jernbaneinfrastrukturkapacitet. Disse ændringer fremgår af dette tillægs afsnit 3.

3 Ændring af reglerne for ansøgere af jernbanekapacitet

3.1 Reglerne for ansøgere af jernbanekapacitet er ændret med virkning fra d. 16. juni 2015

Følgende udvalgte betragtninger og artikler fremgår af KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2015/10 af 6. januar 2015:

Artikel 41, stk. 2, i direktiv 2012/34/EU giver infrastrukturforvaltere mulighed for at stille krav til ansøgere for at sikre, at deres legitime forventninger om fremtidige indtægter og udnyttelsen af infrastrukturen kan opfyldes.

Disse krav skal være rimelige, gennemsigtige og ikke-diskriminerende. De kan kun omfatte en finansiel garanti, som ikke må overstige et passende niveau, der står i rimeligt forhold til det forventede aktivitetsniveau, og en garanti for ansøgerens evne til at udarbejde bud på infrastrukturkapacitet i overensstemmelse med reglerne.

Artikel 4, stk. 1: Omfanget af de finansielle garantier fra en og samme ansøger må ikke overstige de anslåede afgifter for to måneders togdrift i overensstemmelse med ansøgningen.

Artikel 4, stk. 3: En infrastrukturforvalter må ikke kræve, at en finansiel garanti træder i kraft eller betales mere end ti dage før den første dag i den måned, hvor jernbanevirksomheden påbegynder den togdrift, for hvilken den finansielle garanti skal dække infrastrukturafgifterne. Hvis kapaciteten tildeles efter dette tidspunkt, kan infrastrukturforvalteren kræve, at den finansielle garanti stilles med kort varsel.

Gennemførelsesforordningen fremgår i sin helhed på nedenstående link:

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:32015R0010&from=DA>

4 Revidering af bilag 2.3A om Standard adgangskontrakt for Banedanmarks Infrastruktur

4.1 Bortfald af beløbsmæssig begrænsning af erstatning

Som følge af at Banedanmark har besluttet, at standard adgangskontraktens § 11, pkt. 11.4 om beløbsmæssig begrænsning af erstatning skal bortfalde med virkning fra køreplansperiode K16, er bilaget opdateret.

5 Revidering af bilag 3.2C om grænseflader til andre infrastrukturforvaltere samt firma-, stam- og havnespor

5.1 Nedlæggelse af firmaspor i Hasselager

Som følge af nedlæggelsen af firmaspor i Hasselager i km 98,7 er bilaget opdateret.

6 Revidering af bilag 4.3 om Terminsplan for kapacitetstildeling K16

6.1 Dato for reservering af kanaler til infrastrukturarbejde

Som følge af at den konkrete terminsdato for reservering af kanaler til infrastrukturarbejde hidtil ikke har fremgået, er bilaget opdateret med angivelse af den konkrete dato.