

Bilag 3.2F

Infrastrukturdata for Nordjyske Jernbaner

A: Strækningsdata

| | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|----------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|------------------|
| a) Delstrækningsafsnit | Frederikshavn – Strandby | Strandby-Jerup | Jerup-Ålbæk | Ålbæk-Hulsig | Hulsig-Skagen | Hjørring-Tornby | Tornby-Hirtshals |
| b) Afstand i delstrækning | 6,3 km. | 6,7 km. | 6,8 km. | 8,2 km. | 11,4 km. | 10,3 km. | 7,5 km. |
| c) Hastighed max pr. delst. | 100 km/t. | 100 km/t. | 100 km/t. | 100 km/t. | 120 km/t. | 100 km/t. | 75 km/t. |
| d) Akseltryk max pr. delst. | 22,5 t. | 22,5 t. | 22,5 t. | 22,5 t. | 22,5 t. | 22,5 t. | 22,5 t.*) |
| e) Metervægt max pr. delst. | | | | | | | |
| f) Toglængde max pr. delst. | 120 m./krydsn. | 247 m/krydsn. | 183 m/kryds. | 163 m/kryds. | 180 m/kryds. | 265 m/kryds. | 500 m. |
| g) Læsseprofil | UT | UT | UT | UT | UT | UT | UT |
| h) Særlige begrænsninger | Lods | lods | lods | lods | lods | lods | lods |

*) Jyllandsgadebroen på Hirtshals station dog max. 16 t.

B: Tekniske Funktionalitet.

| | | | | | | | |
|----------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|--------|------------------|--------|
| a) Antal hovedspor | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| b) Fjernstyring | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | ja |
| c) Togkontrolsystem | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej |
| d) Radiosystem | GSM | GSM | GSM | GSM | GSM | GSM | GSM |
| e) Fritrumsprofil | UT | UT | UT | UT | UT | UT | UT |
| f) Signaler placering. Km. | A-6,1 D-6,6 | A-12,6 D-13,2 | A-19,4 D-20,2 | A-27,7 D-28,3 | A-38,8 | A-10,1 D-10,8 | A-16,4 |

C: Stationer.

| | | | | | | | |
|-------------------------|----------|-------|-------|--------|-----------|--------|-----------|
| | Strandby | Jerup | Ålbæk | Hulsig | Skagen | Tornby | Hirtshals |
| a) Lokalisering km. | 6,3 | 13 | 19,8 | 28 | 39,3 | 10,3 | 17,8 |
| b) Antal perronspor | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| c) Perron højde/længde | 55/70 | 55/70 | 55/70 | 55/70 | 55(35)/80 | 55/70 | 55/80 |
| d) Passagerinformation. | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej |
| e) Billetsalg | Nej | Nej | Nej | Nej | Ja | Nej | Ja |
| f) Toiletforhold | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej |

D: Togforsyningsanlæg

| | | | | | | | |
|------------|----------|-------|-------|--------|--------------|--------|-----------|
| a) Station | Strandby | Jerup | Ålbæk | Hulsig | Skagen | Tornby | Hirtshals |
| b) Vand | Nej | nej | nej | nej | ja | nej | nej |
| c) El | Nej | nej | nej | nej | ja 220/380 V | nej | nej |

I forbindelse med NJs togværksted i Hjørring er vand- og elforsyningsmulighed (220/380 V)

| E: Godsterminaler | Strandby | Jerup | Ålbæk | Hulsig | Skagen | Tornby | Hirtshals |
|-------------------------------|----------|-------|-------|--------|----------|--------|-----------|
| a) Antal spor | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 (havn) | 0 | 0 |
| b) Rampe | Nej | nej | nej | nej | nej | nej | nej |
| c) Andre læsse-/lagerfacilit. | Nej | nej | nej | nej | *) | nej | nej |
| d) Sporlængde | | | | | 600 m | | |
| e) Akseltryk | | | | | 20 t. | | |
| f) Metervægt | | | | | | | |

*) Containerlæsser v/ privat firma

Nordjyske jernbaner A/S
 Infrastruktur afd.
 Skydebanevej 1
 9800 Hjørring

mmj@njba.dk