



Netredegørelse 2018 – Bilag 3.5A

Bilag 3.5A

Indhold	side
1 Indledning	
1.1 Om bilag 3.5A	3
1.2 Principper i forbindelse med infrastrukturarbejder og kapacitetsindskrænkninger	3 & 4
2 Fjernbanen	
Oversigt over Fjernbanen	5
TIB 1	6
TIB 2 & 4	7
TIB 4	8
TIB 5, 6, 10 & 11	9
TIB 21 & 24	10
TIB 24 & 25	11
TIB 25, 32 & 34	12
3 S-banen	
Oversigt over S-banen	13
TIB 810, 820, 830 & 840	14
TIB 802, 840 & 860	15
4 Ekstra information	
Oversigt over diverse spærringer ikke omfattet af NR	16

1 Indledning

1.1 Om bilag 3.5A

Nærværende er en oversigt over de på tidspunktet for udgivelsen af Netredeøgørelsen 2018 kendte infrastrukturarbejder og kapacitetsindskrænkninger i 2018.

Det bemærkes, at kommende infrastrukturarbejder og kapacitetsindskrænkninger i forbindelse med Signalprogrammet, nævnt i dette bilag, er foreløbige. Den endelige fastsættelse heraf vil blive offentliggjort løbende.

Banedanmark tager generelt forbehold for at planlagte infrastrukturarbejder i forbindelse med projekter kan ændres eller aflyses, såfremt der tages politisk beslutning herom.

Vedligehold

Der er løbende behov for vedligehold af samtlige strækninger. Vedligehold udføres på baggrund af strækningernes livscyklus. Således vil der være behov for aflysninger og omlægninger efter udgivelsen af køreplanen for K18.

For at sikre at kunderne oplever rettidighed, arbejdes der konstant på at effektivisere og planlægge gennem udvikling af systemer og processer samt dialog med jernbanevirksomhederne, herunder foretages aflysninger så tidligt som muligt.

1.2 Principper i forbindelse med infrastrukturarbejder og kapacitetsindskrænkninger

Banedanmark foretager infrastrukturarbejder og kapacitetsindskrænkninger ud fra følgende overordnede betragtninger:

Arbejderne koordineres med det formål at sikre bedst mulige køreplaner for kunderne.

Signalprogrammet:

- ❖ Hovedsageligt aften-/natspærringer (udover på early deployment-strækninger)
- ❖ Én strækning ad gangen: Øst henholdsvis Vest og S-banen

Elektrificeringsprogrammet:

- ❖ Primært lange natspærringer (op til ni timer). I forberedende arbejder kan totalspærringer ved udskiftning af broer forekomme
- ❖ Én strækning ad gangen

Fornyelsesprojekter:

- ❖ Enkeltsporsdrift på dobbeltsporede strækninger; totalspærringer kan forekomme i primært weekender/helligdage

Anlægs- og 3. partsprojekter – herunder hastighedsopgraderinger:

- ❖ Koordineres i videst muligt omfang med fornyelsesprojekter

Koordinering mellem S-banen og Fjernbanen

- ❖ Infrastrukturarbejder på S-banen og Fjernbanen koordineres, således at der sikres bedst mulig fremkommelighed for kunderne. Det sikres at den ene bane altid er åben for trafik, når den anden er lukket, på de sammenfaldende strækninger mellem S-banen og Fjernbanen.

Fjernbanen

Netredegørelsen 2018

- København H
- København H
- Kværkeby – Ringsted – Fjenneslev
- Roskilde/Ringsted/Slagelse
- Næstved – Vordingborg
- Orehoved – Rødby Færge
- Roskilde – Køge – Næstved
- Roskilde – Holbæk – Kalundborg
- Vigerslev – København G
- Hellerup – Helsingør
- København G – Vigerslev
- Odense – Svendborg
- Langå – Aalborg
- Aalborg – Frederikshavn
- Langå – Struer
- Viborg
- Struer – Thisted



#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
1	1	København H	Tietgensbroen	Levetidsforlængelse af broen på ca. 40 år	8 x 14 døgn		Endnu ikke fastlagt	Spor 1-8 spærres 14 døgn et eller to ad gangen. Spør 26 spærres i hele perioden	Banedanmark (Anlæg)
2	1	København H	Postterminalen	Spærring af spor 20 på Københavns Hovedbanegård.	10 uger samt 12 weekender		Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift på Kh. Konflikter med 8 tog i timen ind i spor 1.	Ejendomsselskabet Project Nord (3. part)
3	1	Ringsted - Fjenneslev	Kh-Rg, Rg	Etablere den nordlige del af bro over Ringsted Å	3,5 måned		24/6 - 15/10	Reduceret trafik, samt spor 1 og 2 spærret. Store syd over lille syd	Banedanmark (Den nye bane København – Ringsted)
4	1	Ringsted	Kh-Rg, Rg	Montere bro over Ringsted å	3,5 måned		2/1 - 9/5	Spor 3 og 4 spærret. Lokalgodstog i Rg fra/til vest rangerer til/fra spor 25	Banedanmark (Den nye bane København – Ringsted)
5	1	Fjenneslev - Ringsted Ringsted – Kværkeby	Kh-Rg, Rg	Sikringstekniks arbejder Ny spor Fj-Rg, Gz-Rg, Rg-Ky,	4,5 døgn		9/5 kl. 21.47 – 14/5 kl. 05.30	Fjenneslev – Ringsted og Ringsted – Kværkeby spærret Kun 1 spor i Rg Reduceret trafik, sikringsanlæg aflyst	Banedanmark (Den nye bane København – Ringsted)
6	1	Ringsted –Fjenneslev Ringsted - Kværkeby	Kh-Rg, Rg	Sikringstekniks arbejder. Nye spor/sporskifter Rg	4,5 døgn		14/5 kl. 05.30 – 18/5 kl. 21.47	Reduceret trafik, sikringsanlæg aflyst Ringsted – Fjenneslev og Ringsted - Kværkeby spærret Kun 1 spor i Rg	Banedanmark (Den nye bane København – Ringsted)
7	1	Kværkeby – Ringsted	Kh-Rg, Rg	Sikringstekniks ibrugtagning	3,5 døgn		18/5 kl. 21.47 – 22/5 kl. 05.30	Sikringsanlæg aflyst Totalspærring af Ringsted station	Banedanmark (Den nye bane København – Ringsted)
8	1	(Høje Tåstrup) – Roskilde - (Viby Sj.)	Signalprogram met Fjernbane East	Roll-out 3 Installation, afprøvning og ibrugtagning af sporskiftedrev i Roskilde	2 weekender	1. halvår	Endnu ikke fastlagt	Totalspærring af Roskilde og dermed ikke mulighed for drift mellem Roskilde og nabostationerne.	Banedanmark (Signalprogrammet)
9	1	(Kværkeby) – Ringsted – (Fjenneslev)	Signalprogram met Fjernbane East	Roll-out 3 Installation, afprøvning og ibrugtagning af sporskiftedrev i Ringsted	2 weekender	1. halvår	Endnu ikke fastlagt	Totalspærring af Ringsted og dermed ikke mulighed for drift mellem Ringsted og nabostationerne.	Banedanmark (Signalprogrammet)
10	1	(Sorø) – Slagelse – (Forlev)	Signalprogram met Fjernbane East	Roll-out 3 Installation, afprøvning og ibrugtagning af sporskiftedrev i Slagelse	1 weekend	1. halvår	Endnu ikke fastlagt	Totalspærring af Slagelse og dermed ikke mulighed for drift mellem Ringsted og nabostationerne.	Banedanmark (Signalprogrammet)
11	1 2	Kværkeby – Ringsted	Kh-Rg, Rg	Sikringsteknisk ibrugtagning Spør 1 og 2 mod vest (stadie 3)	3 døgn	Efterårs-ferien	15/10 -18/10	Reduceret trafik Store syd over lille syd	Banedanmark (Den nye bane København – Ringsted)

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
12	2	Ringsted – Næstved Næstved – Ringsted	Kg-Rg, Rg	Forbinde spor/køreledning spor 1 med spor Rg-Ky Sikringsteknisk ibrugtagning	12½ døgn		9/5 kl. 21.47 – 22/5 kl. 05.30	Store syd over lille syd	Banedanmark (Den nye bane København – Ringsted)
13	2	Næstved – Vordingborg	Bropakke 3 og 4	Broarbejde	5 weekender		5/1 - 8/1, 12/1 - 15/1, 10/8 - 13/8, 12/10 -15/10, 19/10 -22/10	Alle spor spærret mellem Næstved og Vordingborg	Banedanmark (Ringsted-Femern)
14	2	Næstved – Vordingborg		Anlægsarbejder til udvidelse af dæmning i enkeltsporspæringer	3 måneder		24/6 – 23/9	Reduceret drift på strækningerne: Næ-Lu, Lu-Vo Vo-Lu, Lu-Næ	Banedanmark (Ringsted-Femern)
15	2	Orehoved – Nykøbing Falster	Bropakke 2 Anlæg, spor og stationsarbejder i Ek.	Omisolering af broer i bropakke 2	10 uger		24/3 – 3/6	Alle spor spærret mellem Orehoved og Nykøbing Falster	Banedanmark (Ringsted-Femern)
16	2	Nykøbing Falster – Rødby Færge	Bropakke 2	Omisolering af broer i bropakke 2	11 uger		24/3 – 10/6	Alle spor spærret mellem Nykøbing Falster og Rødby Færge	Banedanmark (Ringsted-Femern)
17	2	Ringsted – (Glumsø)	Signalprogram met Fjernbane East	Roll-out 3 Installation, afprøvning og ibrugtagning af sporskiftedrev i Ringsted	2 weekender	1. halvår	Endnu ikke fastlagt	Totalspærring af Ringsted og dermed ikke mulighed for drift mellem Ringsted og nabostationerne.	Banedanmark (Signalprogrammet)
18	4	Roskilde - Køge	Signalprogram met Fjernbane East	EDL Nord Testkørsel	4 weekender	1. kvartal	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret mellem Roskilde og Køge	Banedanmark (Signalprogrammet)
19	4	Lille Skensved - Næstved	Signalprogram met Fjernbane East	EDL Full Testkørsel	4 weekender	2. halvår	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret mellem Lille Skensved og Næstved	Banedanmark (Signalprogrammet)
20	4	Roskilde – Næstved	Signalprogram met Fjernbane East	EDL Full/EDL Nord/ R1 Testkørsel	2 uger		Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret mellem Roskilde og Næstved	Banedanmark (Signalprogrammet)

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
21	4	Køge N - Næstved	Elektrificering	Strækningen mellem Køge N og Næstved skal elektrificeres i 2018 Den endelige tidsplan og dermed detaljerede planlægning af elektrificeringsaktiviteterne er ikke endelige, men som udgangspunkt udføres arbejdet i lange natspæringer, alle ugens dage – i tidsrummet fra klokken 20.00 – 05.00.	RESERVATIONER: I forbindelse med udrulning af elektrificeringen forventes følgende spærings-typer: Det forventes at kunne udføres med lange natspæringer som anført i kolonnen 'Beskrivelse'. Herudover: Op til 6 weekendspæringer på hele hhv. dele af strækningen (< 56 timer fra fredage kl. 22.00 til mandage kl. 05.00) Samt: Op til 2 ugespæringer på dele af strækningen (223 timer fra fredage kl. 22.00 til efterfølgende mandage kl. 05.00)	2018	Hele kalenderåret	Sporet spærres helt og delvist på hele strækningen og stationer, inkl. Køge og Næstved	Banedanmark (Elektrificeringsprogrammet)

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
22	5	Holbæk – Kalundborg	Elektrificering: Sporfornyelse og forberedende aktiviteter	Svelleudveksling, sporfornyelse, sporsænkning samt omisolering og udskiftning af broer, fordelt på hele strækningen	8 uger	Sommer	14/7 – 09/9	Alle spor spærret mellem Holbæk og Kalundborg inkl. Kalundborg station, men uden at berøre Holbæk station.	Banedanmark (Elektrificeringsprogrammet)
23	5	Roskilde – Lejre	Elektrificering	Forberedende arbejder	8 uger	2. halvår	Endnu ikke fastlagt	Ét spor spærret - reduceret drift	Banedanmark (Elektrificeringsprogrammet)
24	5	Roskilde – Lejre	Elektrificering	Forberedende arbejder	4 uger	2. halvår	Endnu ikke fastlagt	Begge spor spærret (ligger samtidigt med #23)	Banedanmark (Elektrificeringsprogrammet)
25	5	Tølløse – Holbæk	Elektrificering	Forberedende arbejder	6 uger	2. halvår	Endnu ikke fastlagt	Begge spor spærret	Banedanmark (Elektrificeringsprogrammet)
26	5	Roskilde – (Lejre)	Signalprogram met Fjernbane East	Roll-out 3 Installation, afprøvning og ibrugtagning af sporskiftedrev i Roskilde	2 weekender	1. halvår	Endnu ikke fastlagt	Totalspærring af Roskilde og dermed ikke mulighed for drift mellem Roskilde og nabostationerne.	Banedanmark (Signalprogrammet)
27	10	Hellerup - Helsingør	Kystbanen	Renovering og udskiftning af broer og sporskifter	6 uger	Sommer	Skolernes sommer-ferie	Begge spor spærret. Der vil være perioder hvor Lokaltog ikke kan vende i Snekkersten.	Banedanmark
28	6 11	København G/Kalvebod – Hvidovre fjern	Kh-Rg, Ig	Sikringsteknisk ibrugtagning Montage af sporskifte spsk 21 og spor mod Kjn sporforbindelse spsk 20, 19b	4 døgn	Påsken	29/3 - 1/4	Alle spor spærret mellem København G og Vigerslev, Vigerslev og Hvidovre Fjern Kalvebod – Vigerslev 1–2 hsp	Banedanmark (Den nye bane København – Ringsted)
29	6 11	København G/Kalvebod – Hvidovre fjern	Kh-Rg, Ig	Montage af sporskifter spor 21 og 22 i Vigerslev, Flytte sikringshytte 8	2 + 2 døgn		10/2 - 11/2 24/2 - 25/2	Alle spor spærret mellem København G og Vigerslev, Vigerslev og Hvidovre Fjern Kalvebod – Vigerslev 1–2 hsp	Banedanmark (Den nye bane København – Ringsted)
30	6 11	København G – Hvidovre fjern	Kh-Rg, Ig	Montage af sporskifter, spor mod spor 31, 32 Fjerne dele af spor 1	19 døgn		9/3 - 28/3	Hvidovre fjern – Vigerslev og Vigerslev spor 1 spærret, samt Vigerslev – Kalvebod 1 hsp	Banedanmark (Den nye bane København – Ringsted)

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
31	21	(Odense)- Svendborg	Signalprogrammet Fjernbane East	Roll-out 10 Udskiftning, afprøvning og ibrugtagning af 30 stk. overkørselsanlæg på Svendborgbanen samt udveksling af alle sporskiftedrev, afprøvning og ibrugtagning	Ca. 30 weekender	Q1, Q2 og Q3	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret ved de pågældende arbejdssteder	Banedanmark (Signalprogrammet)
32	24	Langå - Hobro	Elektrificering: Forberedende aktiviteter	Bro 20998, km 168.68 Viborgevej	3 uger + 6 uger	Ikke afklaret	Ikke afklaret	Alle spor spærret mellem Langå og Hobro fordelt på to perioder	Banedanmark (Elektrificeringsprogrammet)
33	24	Langå - Hobro	Elektrificering: Forberedende aktiviteter	Bro 21004, km 169,23	3 uger	Ikke afklaret	Ikke afklaret	Alle spor spærret mellem Langå og Hobro. Sporsænkning over 480 meter	Banedanmark (Elektrificeringsprogrammet)
34	24	Langå – Aalborg	Sporombygning Lg-Hb	Udskiftning af 27 sporskifter 77,3 km skinneudveksling 70,4 km svelleudveksling 91,1 km ballastrensning Nyt sikringsanlæg Rd Opgradering af ebilockanlæg Ombygning af 3 ovk Afvandingsarbejder m.v.	1 uge	Sommer		Alle spor spærret mellem Langå-Skørping	Banedanmark (Spor Vest)
35	24	Langå – Aalborg	Sporombygning Lg-Hb	Udskiftning af 27 sporskifter 77,3 km skinneudveksling 70,4 km svelleudveksling 91,1 km ballastrensning Perroner Nyt sikringsanlæg Rd Opgradering af ebilockanlæg Ombygning af 3 ovk Afvandingsarbejder m.v.	4 uger	Sommer (Før/efter ovenstående spærring – samlet 4 uger)		Alle spor spærret mellem Langå-Hobro	Banedanmark (Spor Vest)

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
36	24	Langå – Aalborg	Sporombygning Lg-Hb	77,3 km skinneudveksling 70,4 km svelleudveksling 91,1 km ballastrensning Opgradering af ebilockanlæg Ombygning af 3 ovk Afvandingsarbejder m.v.	27 uger	Før og efter ovenstående spærring		Enkeltsporsdrift på strækningsafsnit mellem Langå og Hobro. LA80 i nabospor hvor der arbejdes.	Banedanmark (Spor Vest)
37	24	Langå-Randers	NFBR0379	Udskiftning af sporbærende åløbsbro	10 døgn	Sommer	Ikke afklaret	Alle spor spærret mellem Langå og Randers. Ligger i samme periode som #39	Banedanmark (Broer)
38	24	Langå-Randers	NFBR0379	Omisolering og udskiftning af rækværk på sporbærende bro	21 døgn	Sommer	Ikke afklaret	Alle spor spærret mellem Langå og Randers	Banedanmark (Broer)
39	24	(Hobro) – Skørping	Signalprogrammet Fjernbane West	EDL West Ibrugtagning	1 weekend	2. halvår	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret mellem Hobro og Skørping	Banedanmark (Signalprogrammet)
40	24	Skørping – Lindholm	Signalprogrammet Fjernbane West	EDL West Ibrugtagning	1 weekend	2. halvår	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret mellem Skørping og Lindholm	Banedanmark (Signalprogrammet)
41	24	Hobro – Lindholm	Signalprogrammet Fjernbane West	EDL West Trial Run	3 weekender		Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret mellem Hobro og Lindholm	Banedanmark (Signalprogrammet)
42	24	Skørping	Signalprogrammet Fjernbane West	EDL West Ibrugtagning	5 døgn	2. halvår	Endnu ikke fastlagt	Grundet overgang fra det gamle, til det nye signalsystem, vil der være 5 døgn hvor vi ikke kan vende i Skørping	Banedanmark (Signalprogrammet)
43	25	(Hjørring)- (Strandby)	Signalprogrammet Fjernbane West	EDL West Trial Run	6 weekender	1.-2. kvartal	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret fra Sindal til Frederikshavn og dermed ikke mulighed for drift	Banedanmark (Signalprogrammet)
44	25	Vrå - Lindholm	Signalprogrammet Fjernbane West	EDL West Trial Run	4 weekender	1.-3. kvartal	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret mellem Lindholm og Vrå og dermed ikke mulighed for drift	Banedanmark (Signalprogrammet)
45	25	Aalborg - Lindholm	Signalprogrammet Fjernbane West	EDL West Ibrugtagning	5 weekender	Endnu ikke fastlagt	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret mellem Aalborg til Lindholm og dermed ikke mulighed for drift. (Udføres samtidig med spærringen Skørping – Aalborg)	Banedanmark (Signalprogrammet)
46	25	Skagen – Frederikshavn	Signalprogrammet Fjernbane West	EDL West Ibrugtagning	14 dage	2.-3. kvartal	Endnu ikke fastlagt	Op til 14 dage med lukket løb til/fra Skagen inden Ibrugtagningsweekenden	Banedanmark (Signalprogrammet)
47	25	(Strandby) – Vrå Hjørring – (Tornby)	Signalprogrammet Fjernbane West	EDL West Ibrugtagning	5 døgn	2.-3. kvartal	Endnu ikke fastlagt	Sporet spærret mellem Fh og Vr. Begge stationer inkl.	Banedanmark (Signalprogrammet)

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
48	25	Vrå-Lindholm	Signalprogrammet Fjernbane West	EDL West Ibrugtagning	4 døgn	2.-3. kvartal	Endnu ikke fastlagt	Sporet spærret mellem Vrå og Lindholm. Begge stationer inkl.	Banedanmark (Signalprogrammet)
49	32	Langå - Struer	Signalprogrammet Fjernbane West	Roll-out 05 West Installation, afprøvning	3 weekender	2. halvår	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret mellem Langå til Struer (Langå undtaget) og dermed ikke mulighed for drift	Banedanmark (Signalprogrammet)
50	32	Viborg	Ny Hærvejsbro	Ny bro over banen Gravearbejder, Ramning.	5 døgn (evt. 7 døgn)	2. kvartal	Evt. apr/maj	Sporspærring begge spor	Viborg Kommune (3. part)
51	32	Viborg	Ny Hærvejsbro	Ny bro over banen Montage af brodragere	3 døgn	3. kvartal	Evt. aug/sept.	Sporspærring begge spor	Viborg Kommune (3. part)
52	32	Viborg	Ny Hærvejsbro	Ny bro over banen	Nat / Weekend	Maj-november	Efter behov	Spærring af ét spor Ingen mulighed for krydsning	Viborg Kommune (3. part)
53	34	Struer - Thisted	Signalprogrammet Fjernbane West	Roll-out 08 West Installation, afprøvning og ibrugtagning	6 weekender	2. halvår	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret mellem Struer og Thisted (Struer undtaget) og dermed ikke mulighed for drift	Banedanmark (Signalprogrammet)

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
54	810	København	Tietgensbroen spor 9+10	Levetidsforlængelse af broen på ca. 40 år	2 x 14 døgn (Ét spor ad gangen)		Endnu ikke fastlagt	Kun tre farbare spor på København H	Banedanmark (Anlæg)
55	820	Lyngby	Letbane på Ring 3	Etablering af ny underføring (top-down sekantpæletunnel) for Letbanen under Nordbanen (del 1) - ny perrontunnel (top-down spunstunnel) på Lyngby st. fra ny letbaneperron på Lyngby st.	Spor 1 og 2 spærres i 90 døgn.	Juni-august 2018	Endnu ikke fastlagt	Tog til Holte og Hillerød benytter spor 3 i begge retninger. Spor 1 og 2 kan benyttes til at vende korte tog fra København	Hovedstadens Letbane (3. part)
56	820	Lyngby	Letbane på Ring 3	Etablering af ny underføring for Letbanen under Nordbanen (del 2)	Spor 3 spærres i 100 døgn	September - december 2018	Endnu ikke fastlagt	Udelukkende trafik i spor 1 og 2 i 100 døgn	Hovedstadens Letbane (3. part)
57	820	Østerport – Holte	Kørestrøm Østerport – Holte	Fornyelse af kørestrømsanlæg	2 weekender begge spor spærret + 10 weekender reduceret drift	2018	Endnu ikke fastlagt	Begge spor spærret samt reduceret trafik på Nordbanen samt alle nabostrækninger til Hellerup	Banedanmark (Anlæg)
58	820	Gentofte – Lyngby	Broer ved Ermelundsvej og Lyngby Hovedgade	Reparation, forstærkning og overfladebehandling m.m. udskiftning af køreledningen	1 weekend + 21 døgn + 10 døgn + 14 døgn	Forår/sommer	18/5-21/5, 11/6-1/7, 2/7-11/7, 12/7-25/7	1 weekend begge spor spærret + enkeltspordrift 21 døgn, begge spor spærret i 10 døgn, 14 døgn enkeltspordrift	Banedanmark (Anlæg)
59	830	Valby – Frederikssund	Sporfornyelse Frederikssundsbanen Vinge station	- Sporfornyelse - Fornyelse af broer - Vinge st.	Påske + pinse + St. Bededag + Kr. Himmelfart + 12 uger + uge 42	2018	28/3-3/4, 26/4-30/4, 9/5-14/5, 18/5-22/5, 1/6-30/8, 12/10-22/10	Spærring i begge spor (dog ikke uge 42)	Banedanmark (Anlæg)
60	840	Buddinge	Letbane på Ring 3	Etablering af ny stiunderføring (indskubbet tunnel) under Farumbanen	Spor 2 spærres i 15 døgn	2018	Endnu ikke fastlagt	Linje H aflyses mellem Østerport og Farum. 20 min-drift nord for Kildebakken	Hovedstadens Letbane (3. part)
61	840	Buddinge	Letbane på Ring 3	Etablering af ny stiunderføring (indskubbet tunnel) under Farumbanen	Spor 1 spærres i 15 døgn	2018	Endnu ikke fastlagt	Linje H aflyses mellem Østerport og Farum. 20 min-drift nord for Kildebakken	Hovedstadens Letbane (3. part)
62	840	Dyssegård – Buddinge	Gentofte-renden, bassinledning	Etablering af ny kloakledning (tunnel) under Farumbanen	6½ døgn		Påske	Begge spor spærret	Nordvand A/S (3. part)

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
63	820 860	Hillerød – Svanemøllen Klampenborg - Svanemøllen	Signalprogrammet	Ibrugtagning af RO2	1 weekend	2018 2. kvartal	Endnu ikke fastlagt	Begge spor spærret. Det undersøges pt., om spærring af Jægersborg-Hillerød kan undgås helt eller delvist	Banedanmark
64	840	Farum – Nordhavn	Signalprogrammet	Test af RO3.1	2 weekender	En i 2. kvartal + en ikke fastlagt	Endnu ikke fastlagt	Begge spor spærret	Banedanmark

Oversigt over arbejder, der ikke er omfattet af Netredegørelsen*

TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
6	København G – Hvidovre fjern	Kh-Rg, Ig	Ombygge køreledning	33 nætter		15/1-8/3	Systemspærring ved Vigerslev	Banedanmark (Den nye bane København – Ringsted)
6 11	København G/Kalvebod – Hvidovre fjern	Kh-Rg, Ig				1/4 – 31/12	Kun 1 gennemkørselspor i Vigerslev	Banedanmark (Den nye bane København – Ringsted)
6 11	København G/Kalvebod – Hvidovre fjern	Kh-Rg, Ig	Fjerne bro over Vigerslev Alle	8 timer	(Evt. 27. eller 29.)	28/4	Spor 2 spærret totalspærring	Banedanmark (Den nye bane København – Ringsted)
32	Langå – Struer Viborg St km 40,4	Ny Hærvejsbro	Ny bro over banen	Nat/Weekend	Maj-nov.	Efter behov	Spærring af et spor Ingen mulighed for krydsning	Viborg Kommune

* Dette er hvad vi har kendskab til på nuværende tidspunkt.