



BANEDANMARK

TIB-G

Generel information

TIB-G-26-3 gyldighed fra 20.03.2026

Sikkerhedsledelse
20.03.2026
e-mail:
trafikaleregler@bane.dk

Nyt om TIB-G pr. 20.03.2026

Med virkning fra den 20.03.2026 foretages der en faktisk ændring i TIB-G afledt af udrulningen af ERTMS-signalsystemet på strækning 23.

Signaturoversigt

Punkt 2.2.2.

Efter Horsens er overgået til ERTMS-signalsystemet fjernes signaturen for en ikke fjernstyret togfølgestation med AG-drift, da disse ikke findes mere.

Der udsendes følgende version:

TIB-G 26-3

Med venlig hilsen

Banedanmark, Sikkerhedsledelse, Regler & Hændelser
trafikaleregler@bane.dk

TIB-G

TIB-G udgives af:

Banedanmark
Sikkerhedsledelse
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Gældende reglementer samt en oversigt over gældende versioner kan ses på www.bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen <http://www.bane.dk/>

Indholdsfortegnelse

	Side
Bremsetabeller	
1.	Bremsetabellernes anvendelse 4
1.1.	Bremsetabeller 4
Signaturoversigt	
2.	Signaturoversigt 18
2.1.	Banestrækningsoversigter - forreste side 18
2.2.	Banestrækningsoversigter - skematiske tegninger 19
2.2.1.	Den fri bane 19
2.2.2.	Stationer 22
2.2.3.	Stationer og den fri bane 26
2.3.	Banestrækningsoversigter - bageste side 29
2.4.	Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller 29

Bremsetabeller

1. **Bremsetabellernes anvendelse**

For strækning 1 - 11 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 1

- P-bremsede tog tabel 2.

For strækning 21 - 30 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 3

- P-bremsede tog tabel 4.

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

På strækninger uden fast togkontrolanlæg samt strækninger med fast ATC-togstopanlæg

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten

- maksimale toglængde.

På strækninger med fast ATC-anlæg

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt førerrumssignal

- maksimale toglængde.

Strækninger med faste togkontrolanlæg er markeret med *) ud for den pågældende strækning i bremsetabellerne.

1.1. **Bremsetabeller**

Se side 5 - 17.

Tabel 1: Bremsetabel for strækningerne 1 - 11 R-bremse tog

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
1. København H - Fredericia/Taulov *)	0 - 400			50														
--- Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 400			50														
2. Ringsted - (Lundby) *)	0 - 400			50														
--- (Lundby) - Ringsted *)	0 - 400			50														
4. Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved	0 - 400					50	52	58	64	70	78	85	93	102				
--- Næstved - (Holme-Olstrup) og (Gadstrup) - Roskilde	0 - 400					50	52	58	64	70	78	85	93	102				
5. Roskilde - Holbæk *)	0 - 400			50														
Holbæk - Kalundborg	0 - 400					50	52	58	64	70	78	85	93	102				
--- Kalundborg - Holbæk	0 - 400					50	51	57	63	69	76	84	92	100				
Holbæk - Roskilde *)	0 - 400			50														

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
6. København H - Vigerslev *) Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted *) ---	0 - 400 0 - 400				50	57	60	63											
Ringsted - (Bjæverskov) og (Avedøre Havnevej) - Vigerslev *)	0 - 400				50	54	55	55											
Vigerslev - København H *)	0 - 400		50	52	64	77	83	88											
7. (Svanemøllen) - Østerport ---	0 - 400	100																	
Østerport - (Svanemøllen)	0 - 400	91																	
10. København H - Helsingør *) ---	0 - 400							50											
Helsingør - København H *)	0 - 400							50											

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
skal bremseprocenten mindst være																			
11.																			
København H - Kalvebod *)	0 - 250		60	72	86	102	119	125	132										
	251 - 400	60	61	74	88	104	122	128	134										
Hvidovre Fjern - Vigerslev *)	0 - 400			50	53	64	75	79	84										
Vigerslev - Københavns Lufthavn Kastrup *)	0 - 135				60	67	81	87	93										
	136 - 300				60	70	85	91	97										
	301 - 400				60	72	87	94	100										
Københavns Lufthavn Kastrup - Peberholm *)	0 - 135			60	61	74	87	93	98										
	136 - 300			60	64	77	92	97	103										
	301 - 400			60	66	80	95	100	107										

Peberholm - Københavns Lufthavn Kastrup *)	0 - 135			60	69	82	96	101	106										
	136 - 300		60	61	73	86	101	106	111										
	301 - 400		60	63	75	89	104	109	115										
Københavns Lufthavn Kastrup - Vigerslev *)	0 - 135			60	61	74	87	93	98										
	136 - 300			60	64	77	92	97	103										
	301 - 400			60	66	80	95	100	107										
Vigerslev - Hvidovre Fjern *)	0 - 400					50	57	61	66										
Kalvebod - København H *)	0 - 250			60	69	84	101	108	116										
	251 - 400			60	70	86	103	111	118										

Tabel 2: Bremsetabel for strækningerne 1 - 11 P-bremse tog

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
1. København H - Fredericia/Taulov *)	0 - 600			50														
---	601 - 835		50	53														
Fredericia/Taulov - København H *)	0 - 600			50														
---	601 - 835		50	53														
2. Ringsted - (Lundby) *)	0 - 835			50														
---	(Lundby) - Ringsted *)			50														
4. Roskilde - (Gadstrup) og (Holme-Olstrup) - Næstved	0 - 600				50	54	61	69	77	85	94	104	115					
---	601 - 835			50	53	61	69	78	87									
Næstved - (Holme-Olstrup) og (Gadstrup) - Roskilde	0 - 600				50	54	61	69	77	85	94	104	115					
---	601 - 835			50	53	61	69	78	87									

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
5.																		
Roskilde - Holbæk *)	0 - 835							50										
Holbæk - Kalundborg	0 - 600									50	54	61	69	77	85	94	104	115
	601 - 835								50	53	61	69	78	87				

Kalundborg - Holbæk	0 - 600									50	52	59	67	75	84	93	103	113
	601 - 835								50	52	59	67	76	85				
Holbæk - Roskilde *)	0 - 835							50										
6.																		
København H - Vigerslev *)	0 - 400							50	53									
	401 - 600						50	52	60									
	601 - 800						50	58	68									
Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted *)	0 - 835								50									

Ringsted - (Bjæverskov) og (Aved- øre Havnevej) - Vigerslev *)	0 - 835						50	53	59									
Vigerslev - København H *)	0 - 400						50	54	64	75								
	401 - 600						50	61	72	85								
	601 - 835			50	58	70	83	98										
7.																		
(Svanemøllen) - Østerport	0 - 835	50																

Østerport - (Svanemøllen)	0 - 835	50																

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t												
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
10. København H - Helsingør *)	0 - 835			50										
--- Helsingør - København H *)	0 - 835			50										

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
11.																		
København H - Kalvebod *)	0 - 70		60	61	72	84	84	84										
	71 - 400		60	63	74	86	86	86										
	401 - 730	60	63	75	89	103	103	103										
Hvidovre Fjern - Vigerslev *)	0 - 400				50	52	62	72										
	401 - 600				50	59	69	81										
	601 - 835			50	61	69	81	95										
Vigerslev - Peberholm *)	0 - 135				60	61	72	84										
	136 - 400				60	67	78	91										
	401 - 600			60	63	75	88	103										
	601 - 730			60	72	85	100	116										

Peberholm - Vigerslev *)	0 - 135				60	68	79	91										
	136 - 400				60	63	73	85	98									
	401 - 600				60	71	83	96	111									
	601 - 730		60	68	80	94	109	125										
Vigerslev - Hvidovre Fjern *)	0 - 400						50	56										
	401 - 600						50	53	63									
	601 - 835				50	55	63	75										
Kalvebod - København H *)	0 - 70				60	71	84	98										
	71 - 400				60	61	73	87	101									
	401 - 730				60	73	87	104	121									

Tabel 3: Bremsetabel for strækningerne 21 - 30 R-bremse tog

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t														
		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
21. Odense - Svendborg *)	0 - 400					50	52	56	62	67	73	80	87	95	103	111
--- Svendborg - Odense *)	0 - 400						50	52	59	64	70	76	84	92	100	108
23. Fredericia - (Børkop) *)	0 - 400					50										
--- (Børkop) - Fredericia *)	0 - 400					50										

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
26. Fredericia - Padborg *)	0 - 400							50										
--- Padborg - Fredericia *)	0 - 400							50										
28. Sønderborg - Tinglev	0 - 400			50	52	60	61	63	70	77	85	93	101	110				
--- Tinglev - Sønderborg	0 - 400				50	56	58	60	67	74	81	90	98	107				
29. Lunderskov - (Vejen) *)	0 - 400	50	57	70	83	98	104	110										
--- (Vejen) - Lunderskov *)	0 - 400	50	57	70	83	98	104	110										
30. Tønder - Tønder Grænse	0 - 135 136 - 300	50 50	53 56	64 67	77 81	91 95	96 101	101 107	114 119									
--- Tønder Grænse - Tønder	0 - 135 136 - 300	50 50	51 54	63 66	75 79	89 93	94 99	100 105	112 118									

Table 4: Bremsetable for strækningerne 21 - 30 P-bremse tog

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140
21. Odense - Svendborg *)	0 - 300 301 - 600				50	55	61	68	75	82	90	98	108					
---					50	57	64	71	79	87	95	104	114	125				
Svendborg - Odense *)	0 - 300 301 - 600				50	52	58	65	72	79	87	96	105					
---					50	54	61	68	75	83	92	101	111	122				
23. Fredericia - (Børkop) *)	0 - 600 601 - 835			50														
---				50														
(Børkop) - Fredericia *)	0 - 600 601 - 835			50														
---				50														

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
26. Fredericia - Padborg *)	0 - 835							50										
--- Padborg - Fredericia *)	0 - 835							50										

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t												
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
28. Sønderborg - Tinglev	0 - 135							50	56	64	72	80	89	99
	136 - 300						50	52	59	67	75	84	94	103
	301 - 600				50	53	60	69	78	88	98	109	120	

Tinglev - Sønderborg	0 - 135							50	54	61	69	78	86	96
	136 - 300							50	57	64	73	81	91	101
	301 - 600					50	57	66	75	84	95	106	117	
29. Lunderskov - (Vejen *)	0 - 300			50	57	67	79	91						
	301 - 600		50	56	66	78	92	106						
	601 - 835	50	52	63	75	88	104	120						

(Vejen) - Lunderskov *)	0 - 300			50	57	67	79	91						
	301 - 600		50	56	66	78	92	106						
	601 - 835	50	52	63	75	88	104	120						

Strækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
30. Tønder - Tønder Grænse	0 - 135			50	54	64	75	87	100	100	100	100	100	100				
	136 - 400			50	59	69	81	94	109									
	401 - 600	50		56	66	78	92	106	122									

Tønder Grænse - Tønder	0 - 135			50	53	63	74	85	99	99	99)	99	99	99				
	136 - 400			50	58	68	80	93	107									
	401 - 600	50		54	65	77	90	104	121									

Signaturoversigt

2. Signaturoversigt

2.1. Banestrækningsoversigter - forreste side

Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:

- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit.

TIB-G

2.2. Banestrækningsoversigter - skematiske tegninger







2.2.1. Den fri bane

For den fri bane er følgende vist:

<p>Spor med togvejsmulighed for pågældende køretretning</p>	<hr/> <p>På banestrækninger med vekselspor er numrene på de enkelte hovedspor angivet f.eks. 2. hsp.</p>
<p>Spor uden togvejsmulighed for pågældende køretretning</p>	<hr/>
<p>Oplysninger om den fri bane FC navn Evt. telefonnummer Bloktipe Stigningsbogstav</p>	<div data-bbox="566 624 779 699" style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">FC Ro linjeblok / vekselspor stigning M</div> <div data-bbox="594 715 751 818" style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 10px;">FC Øst tlf: 99 99 99 99 linjeblok stigning H</div> <p>Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver.</p> <p>Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning, og stigningsbogstav A er største forekommende stigning.</p> <p>Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem 2 bestemte togekspeditionssteder.</p> <p>Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog.</p> <p>Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 2.4.</p>

TIB-G

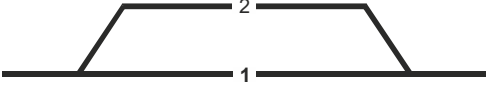
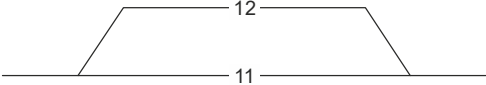
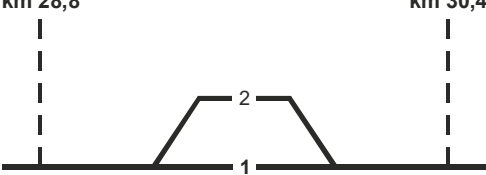
<p>Holdsteder Navn Forkortelse Beliggenhed Type</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Gudenåen (Gås) km 166,7 ▲ </div> <p>Sidespor med dækningssignal</p>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Skalborg (Og) km 243,9 ⚡ </div> <p>Sidespor uden dækningssignal</p>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Trekroner (Trk) km 28,3 T </div> <p>Trinbræt</p>
<p>Signaler Generelt</p>	<p>Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på banestrækningsoversigterne.</p> <p>Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.</p>

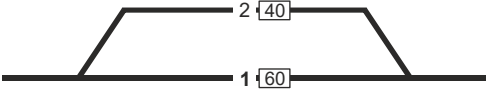
Signalkonturer	 
	<p>F-signal</p> <p>Afstanden i meter fra F-signalet til hovedsignalet er det angivne tal med et 0 bagefter, f.eks. F80 = 800 m foran hovedsignalet.</p>
	 <p>1254</p> <p>AM-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	 <p>1236</p> <p>AM/DS-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
	<p>1676</p>  <p>VM-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>
<p>VM/DS</p> <p>1978</p>  <p>VM/DS-signal</p> <p>Forsynet med nummer.</p>	










TIB-G

2.2.2. Stationer





For en station er følgende vist:

<p>Spor med togvejsmulighed for pågående køretning</p>	 <p>Spornummer er angivet i sporsignaturen. Er spornummeret angivet med fed type, er sporet det gennemgående spor i pågående køretning.</p>								
<p>Spor uden togvejsmulighed for pågående køretning</p>	 <p>Spornummer er angivet i sporsignaturen.</p>								
<p>Stationsgrænser</p>	 <p>Stationsgrænser med kilometerangivelse.</p>								
<p>Indkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</p>	<table border="0" data-bbox="628 932 717 1018"> <tr> <td>Indkørsel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>sp</td> <td>hast</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>60</td> </tr> </table> <p>Indkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er angivet ud for I- og SI-signaler.</p> <p>Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalet.</p> <p>Er indkørselshastigheden anført med fed type, er sporet gennemkørselsspor for pågående køretning.</p>	Indkørsel		sp	hast	2	40	1	60
Indkørsel									
sp	hast								
2	40								
1	60								

<p>Udkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</p>	 <p>Udkørselshastigheden for tog eller arbejdskøretøjer, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, er normalt anført i det pågældende spor ved PU-, TU-, SU- og U-signaler.</p> <p>Tog eller arbejdskøretøjer, der er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg, må køre efter førerrumssignalets visning.</p>
<p>Oplysninger om en station Navn Forkortelse Kilometerangivelse Evt. overgangsstation Evt. FC Evt. telefonnummer Evt. GSM-R nummer</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>Ringsted (Rg) km 63,9 overgangsstation FC Ro tlf: 11 11 11 11 GSM-R nr: 22 22 22 22 ID: 66300</p> </div>

<p>Signaler Generelt</p>	<p>Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på banestrækningsoversigterne. Dog kan et PU- eller et TU-signal markere flere signaler i samme spor.</p> <p>Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.</p>
<p>Signalkonturer</p>	  <p>I-signal</p>
	 <p>VI-signal</p>
	 <p>SI-signal</p>
	 <p>PU-signal</p>
	 <p>DV-signal</p> <p>DV-signal vises kun, hvis det er endepunkt for en indkørselstogvej.</p>
	 <p>SU-signal</p>
	 <p>U-signal</p>
	 <p>VU-signal</p>






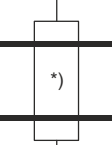
TIB-G



Signalers supplerende udstyr Generelt	I hvilket omfang signaler kan være forsynet med hastighedstavler, hastighedsvisere og bogstavvisere, se SR § 6.
Signalers supplerende udstyr	 Hastighedstavle
	 Hastighedsviser
	  Bogstavviser Bogstavet for den aktuelle køreretning vises i bogstavviseren.

TIB-G

2.2.3. Stationer og den fri bane

For både stationer og den fri bane er følgende vist:

<p>Varslingsanlæg ved perronovergange</p>	
<p>Automatisk sikrede overkørsler Type Nummer Beliggenhed</p>	 <p>Ovk 116 km 47,6</p> <p>Advarselssignalanlæg</p>
	 <p>Ovk 119 km 48,1</p> <p>Halvbomanlæg</p>
	 <p>Ovk 52 km 23,0</p> <p>Helbomanlæg</p>
<p>Underføring</p>	
<p>Fordelingsstationer og neutralsektioner for kørestrøm *) Navn Beliggenhed</p>	 <p>km 23,3</p> <p>*)</p> <p>km 23,3</p>

Signaturer for hastighedsprofil	<p>Banestrækninger med faste ATC-anlæg</p> <p>Overhastighed, gælder for særlige togsæt, der er fuldt overvåget af et togkontolanlæg på banestrækninger med faste ATC-anlæg.</p> <p>↓</p> 
	<p>↑</p> <p>Gælder for øvrige tog, der er fuldt overvåget af et togkontolanlæg på banestrækninger med faste ATC-anlæg.</p>
	<p>Banestrækninger med faste ATC-togstopanlæg</p>  <p>↑</p> <p>Gælder for tog med virksomt mobilt togkontolanlæg på banestrækninger med faste ATC-togstopanlæg.</p>

<p>Højst tilladte hastighed Generelt</p>	<p>På banestrækninger uden faste togkontrolanlæg og for tog uden virksomt togkontrolanlæg gælder de hastigheder, der er anført i sporene på den skematiske sporplan.</p> <p>På banestrækninger med faste togkontrolanlæg gælder de anførte hastigheder i hastighedsprofilen nederst på den skematiske sporplan, i hovedspor, gennemgående spor og gennemkørselsspor.</p> <p>På banestrækninger med faste ATC-anlæg er hastigheden på strækninger med dobbeltspor anført for højre og venstre spor og på banestrækninger med vekselspor for det enkelte hovedspor. Hastighedsangivelser for overhastighed er anført i overhastighedsprofilen og gælder for særlige togsæt. Krav til særlige togsæt fremgår af Banenorm BN 2-74</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder i sporene på den skematiske sporplan, samt i hastigheds- og overhastighedsprofilen angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p> <p>Kilometerangivelserne indeholder kun en decimal og afrundes altid nedad for den laveste kilometering og opad for den højeste kilometering.</p>				
<p>Højst tilladte hastighed</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; border: none;"> $\begin{array}{c} \boxed{60} \\ 1,1 \end{array}$ </td> <td style="text-align: center; border: none;"> $\begin{array}{c} 4,2 \\ \boxed{180} \end{array}$ </td> </tr> <tr> <td style="border: none;"> <p>Eksempel: Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t.</p> </td> <td style="border: none;"> <p>Eksempel: Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.</p> </td> </tr> </table>	$\begin{array}{c} \boxed{60} \\ 1,1 \end{array}$	$\begin{array}{c} 4,2 \\ \boxed{180} \end{array}$	<p>Eksempel: Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t.</p>	<p>Eksempel: Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.</p>
$\begin{array}{c} \boxed{60} \\ 1,1 \end{array}$	$\begin{array}{c} 4,2 \\ \boxed{180} \end{array}$				
<p>Eksempel: Fra km 1,1 er højst tilladte hastighed 60 km/t.</p>	<p>Eksempel: Fra km 4,2 er højst tilladte hastighed 180 km/t.</p>				

TIB-G

2.3. Banestrækningsoversigter - bageste side

Kolonne 1.

Togekspeditionsstedets navn.

Kolonne 2.

Betjeningstid som togfølgestation.

Betjeningstid for stationer der er fjernstyrede en del af døgnet.

Lukketid for stationer og fjernstyringscentraler.

Hvor intet er anført, er stationen togfølgestation hele døgnet.

Kolonne 3.

Sporbenyttelse ved lukket station.

Kolonne 4.

Særlige forhold vedrørende togenes standsningssted.

Kolonne 5.

Kommandoposten/fjernstyringscentralens hemmelige
bytelefonnummer.

2.4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promille

Stigningsbogstav	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
C	Fra 20,0 til 17,1
D	Fra 17,0 til 14,1
E	Fra 14,0 til 12,1
F	Fra 12,0 til 10,1
G	Fra 10,0 til 8,6
H	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

TIB-G