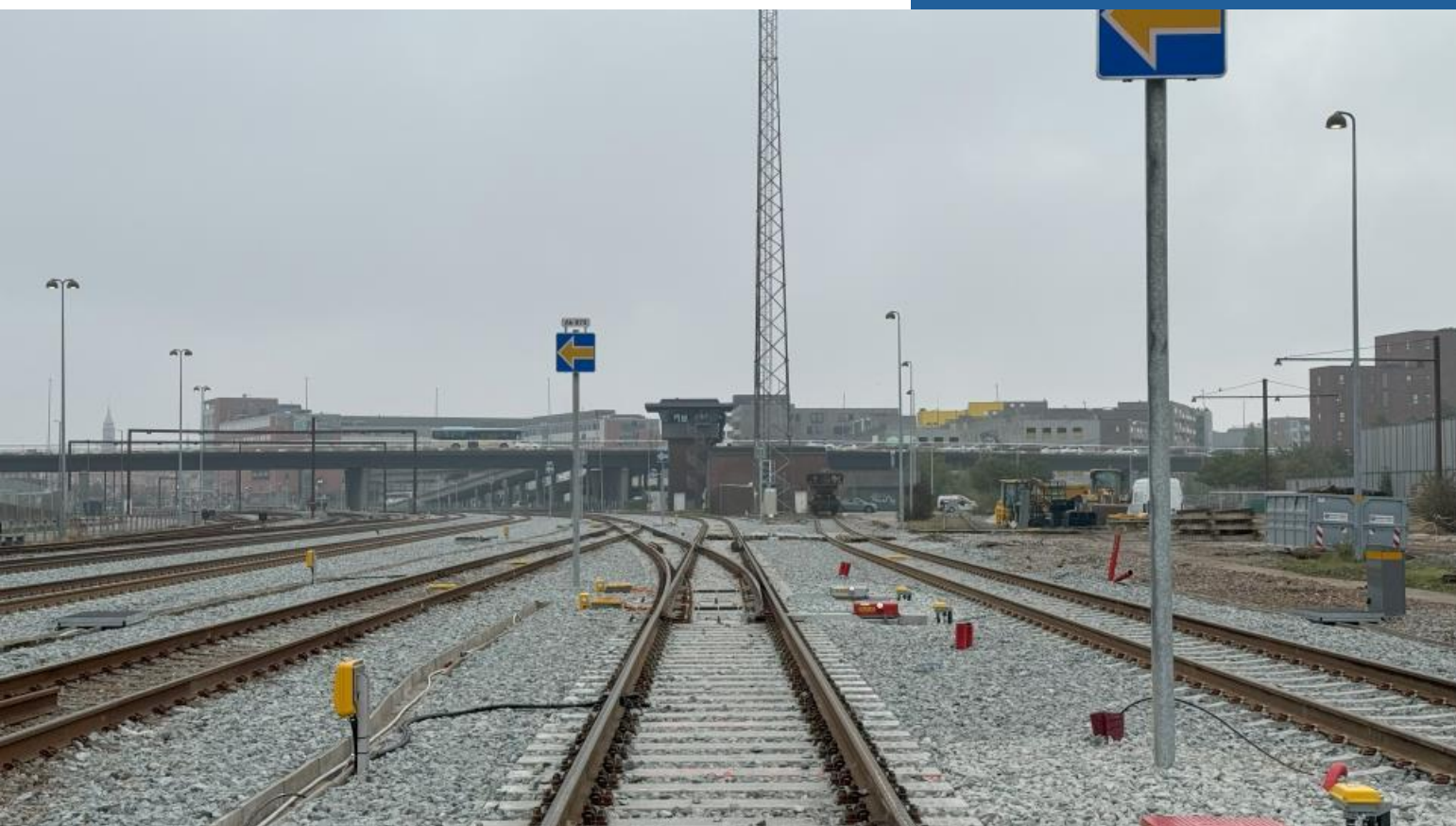


2025

# Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan



Nick Kristensen (NKRI)

Banedanmark

21-10-2025

# Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

## Indholdsfortegnelse

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| Ændringslog.....                                             | 4  |
| Generelt .....                                               | 4  |
| Log .....                                                    | 4  |
| Nyheder og strakstiltag .....                                | 4  |
| Definitioner .....                                           | 5  |
| Indledning .....                                             | 7  |
| Generelt for udfærdigelse af en Jernbanesikkerhedsplan ..... | 8  |
| Generelt .....                                               | 8  |
| Fornyelse/Revidering .....                                   | 10 |
| Indsendelse og Format .....                                  | 11 |
| Særligt for Vedligeholdelsesprojekter .....                  | 11 |
| Udfyldelse af forsiden .....                                 | 12 |
| Sidehoved .....                                              | 12 |
| SR/ORF/ORS: .....                                            | 12 |
| Strækning .....                                              | 12 |
| Station/Mellem Stationer .....                               | 12 |
| Bygherre Anlæg/Vedligehold .....                             | 12 |
| Projektbeskrivelse .....                                     | 12 |
| Projekt-id og Kontraktnummer .....                           | 12 |
| Ekstern bygherre – 3. Part .....                             | 13 |
| Entreprenør, der har kontrakt med byggeherre .....           | 13 |
| DS 21001 Certifikat-id .....                                 | 13 |
| Udfærdiget af .....                                          | 13 |
| Firma .....                                                  | 13 |
| Hvis indlejet, firmanavn .....                               | 13 |
| Kompetencer .....                                            | 13 |
| Besigtigelse forgået ved .....                               | 15 |
| Punkter .....                                                | 16 |
| 1. Periode for arbejdets udførelse .....                     | 16 |
| 2. Arbejdsopgave .....                                       | 16 |

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

|                                                                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3. Arbejdsområde/sted .....                                                                                      | 17 |
| 4. Systemgrænse .....                                                                                            | 17 |
| 5. Hvilke maskiner, redskaber, stillads, jernbanekøretøjer, mv. anvendes der .....                               | 17 |
| 6.a Hvilke arbejder forgår med vagtpost .....                                                                    | 17 |
| 6.b Særligt for vagtpost arbejde .....                                                                           | 18 |
| 7a. Hvilket arbejde foregår i spærret spor .....                                                                 | 19 |
| 7b. Særligt for kortvarige sporspærringer .....                                                                  | 20 |
| 8. Forhold vedr. arbejdets udførsel .....                                                                        | 21 |
| 9. Forhold vedr. færden og adgangsveje .....                                                                     | 22 |
| 10a. Særligt arbejde .....                                                                                       | 23 |
| 10b. Særligt arbejde – Perron.....                                                                               | 23 |
| 11. Hvordan sikres der mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for personer .....           | 24 |
| 12a. Foregår der kørsel/arbejde undervejs med overvågede køretøjer / - med attest .....                          | 24 |
| 12b. Foregår der kørsel/arbejde med ikke overvågede køretøjer / - Uden attest/banevej ..                         | 24 |
| 13. Hvordan sikres der mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for køretøjer/maskiner ..... | 25 |
| 14. Forhold ved overkørselsanlæg .....                                                                           | 25 |
| 15. Sportekniske forhold .....                                                                                   | 26 |
| 16. Sikringstekniske forhold.....                                                                                | 26 |
| 17a. Kørestrømstekniske forhold .....                                                                            | 27 |
| 17b. Hvordan sikres der mod overskridelse af respektafstanden for maskine/kran .....                             | 27 |
| 17c. Sicat anlæg – Ved kørestrømsafbrydelse .....                                                                | 27 |
| 18. Hastighedsnedsættelse.....                                                                                   | 28 |
| 19. Bilag .....                                                                                                  | 28 |
| 20. UHELD, UREGELMÆSSIGHEDER OG ALAMERING .....                                                                  | 29 |
| 21. Telefon liste .....                                                                                          | 29 |
| 22. Underskrift for instruktion .....                                                                            | 29 |
| Særligt for Vedligeholdelsesprojekter.....                                                                       | 30 |
| Arbejder, hvor vurdering foregår ved brug af Log – og fejlretningsbogen. ....                                    | 30 |
| Særligt for Anlægsprojekter .....                                                                                | 32 |
| Byggepladser .....                                                                                               | 32 |

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

|             |    |
|-------------|----|
| Bilag ..... | 33 |
|-------------|----|

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Ændringslog

#### Generelt

Ændringsloggen har til formål at give Udfærdigeren af disse retningslinjer et hurtigt overblik over ændringer, rettelser, skærper mm. siden sidste gyldige revision af Retningslinjerne.

#### Log

| Rev. | Ændring foretaget | Redaktør | Godkender      | Ikrafttræden |
|------|-------------------|----------|----------------|--------------|
| 1.0  | Dokument udgivet  | NKRI     | JTDR &<br>KHVE | 31.10.2025   |
|      |                   |          |                |              |
|      |                   |          |                |              |
|      |                   |          |                |              |
|      |                   |          |                |              |
|      |                   |          |                |              |
|      |                   |          |                |              |
|      |                   |          |                |              |
|      |                   |          |                |              |
|      |                   |          |                |              |
|      |                   |          |                |              |

### Nyheder og strakstiltag

For nyheder og strakstiltag henvises der til Banedanmarks hjemmeside. Det er Udfærdigers ansvar at orientere sig om disse, før der indsendes en Jernbanesikkerhedsplan til godkendelse.

# Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

## Definitioner

Her er den fulde beskrivelse af de enkelte begreber. Der kan ydermere være forklaring under de enkelte punkter til hjælp for Udfærdiger.

### Trafikale Regler

Henviser til de tre regelsæt, som anvendes på Banedanmarks infrastruktur, hhv. SR, ORF og ORS. Samt SSB'er, TC'er, Lokalinstrukser, mv.

### Dækkende

Udfærdiger skal sørge for en fyldestgørende beskrivelse af arbejdsmetoder, hvilke redskaber og maskiner der anvendes i den praktiske udførelse af arbejdet. Ligeledes skal det beskrive leve op til de trafikale regler, som er gældende for det pågældende arbejdssted. Dermed skal der være overensstemmelse mellem det beskrevne og det faktiske arbejde. Udfærdiger skal sikre beskrivelse af alt arbejdet, og at arbejdet skal være planlagt.

### Anlægsprojekter

Ved Anlægsprojekter menes, at godkendelsen af Jernbanesikkerhedsplanen sker hos Sikkerhedskoordinatorerne i området Projektsikkerhed & Kravstyring. Jernbanesikkerhedsplanen skal dermed sendes til [AFSTM@bane.dk](mailto:AFSTM@bane.dk)

### Vedligeholdelsesprojekter

Ved Vedligeholdelsesprojekter menes, at godkendelsen af Jernbanesikkerhedsplanen sker hos Sikkerhedskoordinatorerne i Sikkerhedsledelse. Jernbanesikkerhedsplanen skal dermed sendes til [Jernbanesikkerhedsplaner@bane.dk](mailto:Jernbanesikkerhedsplaner@bane.dk)

### Udfærdiger

Den der har ansvaret for at udfærdige Jernbanesikkerhedsplanen og indholdet af denne.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### **Besigtiger**

Den person som Udfærdiger, har bedt om at besigtige et arbejdssted. Udfærdiger og Besigtiger kan være samme person.

### **Adgangsveje**

Adgangsveje er, når man kommer fra offentligt område og træder ind på Banedanmarks arealer.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Indledning

Disse retningslinjer forklarer, hvordan Udfærdiger skal forholde sig til hvert enkelt punkt i Jernbanesikkerhedsplanen.

For at udfærdige en Jernbanesikkerhedsplan skal Udfærdiger være uddannet SR arbejdsleder eller Sporspærringsleder/Jernbanearbejdsleder.

Udfærdiger samt eksekverende SR arbejdsleder eller Sporspærringsleder/Jernbanearbejdsleder skal være ansat ved – eller indlejet hos en entreprenør, der har anerkendt DS21001 certifikat, til ydelseskategori 1 "*Jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*", af Banedanmark.

Dokumentation for Banedanmarks anerkendelse af DS21001 certifikat skal kunne fremsendes, hvis dette bliver efterspurgt.

Der må **ikke** refereres til virksomheds-/entreprenør specifikke interne procedurer i Jernbanesikkerhedsplanen.

Skal der eksklusivt arbejdes som særligt arbejde, se venligst "Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion".

Disse retningslinjer skal altid hentes på [www.bane.dk](http://www.bane.dk) for at sikre, at det er den seneste gyldige version, som anvendes. Download eller print af disse retningslinjer anses for at være en ikke kontrolleret kopi.

Banedanmark forbeholder sig retten til at opdatere, rette, ændre eller på andre måder tilpasse disse retningslinjer. Hvis der foretages ændringer i retningslinjerne, vil disse fremgå i ændringsloggen.

Ved spørgsmål til retningslinjerne henvises der til [AFSTM@bane.dk](mailto:AFSTM@bane.dk) ved Anlægsprojekter eller [Jernbanesikkerhedsplaner@BANE.dk](mailto:Jernbanesikkerhedsplaner@BANE.dk) ved Vedligeholdelsesprojekter.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Generelt for udfærdigelse af en Jernbanesikkerhedsplan

#### Generelt

- Udfærdiger skal aktivt tage stilling til hvert enkelt punkt i Jernbanesikkerhedsplanen.
- Er punktet ikke relevant for det pågældende arbejde, påføres "*intet*" eller "*ikke relevant*". Punkterne må ikke slettes. Dermed skal alle punkter i Jernbanesikkerhedsplanen udfyldes.
- Ved ethvert punkt i Jernbanesikkerhedsplanen, vil der i disse retningslinjer være krav og eksempler til, hvordan punkterne skal udfyldes.
- Det accepteres ikke, at der anvendes stationsforkortelser.
- Ved brug af faglige forkortelser inden for kørestrøm, sikring, afvanding osv. skal den fulde beskrivelse fremgå første gang forkortelsen anvendes f.eks. KA (Kørestrømsafbrydelse) eller BPU (Beskyttelses- og Potentialudligning)
- Det skal fremgå af Jernbanesikkerhedsplanen, hvilken form for materiel der anvendes og ikke navnet på producenten. Dermed skal det fx være skinnekørende gravemaskine i stedet for Hydrema. Tilsvarende, hvis der skal anvendes en lift, hvor producenten er Manitou, skal det fremgå af Jernbanesikkerhedsplanen, at der anvendes en lift og ikke producentnavnet (Manitou).
- Der sættes krav til, at der anvendes korrekte ord og begreber jf. relevante Trafikale regler.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

Hvis disse ikke beskrives jf. de individuelle punkter, vil Jernbanesikkerhedsplanen blive afvist med henvisning til disse retningslinjer.

Retningslinjerne og dennes underpunkter anses **ikke** for at være udtømmende.

**Sikkerhedskoordinatoren kan fremsætte særlige betingelser og krav førend en Jernbanesikkerhedsplan kan godkendes.**

**Jernbanesikkerhedsplanen skal altid være dækkende for de arbejder, der udføres. Såfremt der ændres arbejdsmetode, materiale, maskiner el. lignende, skal arbejdet risikovurderes på ny, og Jernbanesikkerhedsplanen sendes til fornyet godkendelse.**

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Fornyelse/Revidering

Ved revision og/eller fornyelse af en tidligere godkendt Jernbanesikkerhedsplan, skal Jernbanesikkerhedsplanen indsendes til fornyet godkendelse.

For at en Jernbanesikkerhedsplan altid skal være dækkende, skal Udfærdiger - ved ændring af arbejdsmetode, tilføjelse af opgaver, anvendelse af andre maskiner/redskaber, mm. - fortage en fornyet risikovurdering af aktiviteterne og Jernbanesikkerhedsplanen sendes derefter ind til fornyet godkendelse.

Udfærdiger skal tage hensyn til ændringer i de Trafikale Regler, infrastrukturen og evt. overgang fra SR til ORF.

Hvis der ønskes en revidering af en gældende Jernbanesikkerhedsplan, anføres de ønskede ændringer med *rød* tekst under det ønskede afsnit. Teksten der ønskes erstattet ~~overstreges~~, så ændringen fremgår tydeligt. Før end planen er godkendt hos en Sikkerhedskoordinator, er ingen ændringer gældende.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Indsendelse og Format

Den der har udfærdiget Jernbanesikkerhedsplanen, har ansvaret for at indsende den fra egen mailadresse. Hvis dette ikke er muligt, kan der undtagelsesvist være mulighed for, at en anden indsender Jernbanesikkerhedsplanen. I dette tilfælde sættes Udfærdiger af planen på cc.

Ved indsendelse af Jernbanesikkerhedsplaner mm. skal strækningsnummer, samt en kort beskrivelse af opgaven fremgå af emnefeltet og filnavnet, startende med strækningsnummer.

*Eks.:*

*01\_Sorø\_Skinneudveksling\_xxxx*

Hver mail må kun indeholde et strækningsnummer.

### Særligt for Vedligeholdelsesprojekter

Landsdækkende Jernbanesikkerhedsplaner "*strkn. Alle*".

Jernbanesikkerhedsplaner der er gældende for flere strækninger "*strkn. Flere*". En "station", der ligger på flere strækninger, vælges den mest relevante.

*Bemærk, Landsdækkende Jernbanesikkerhedsplaner kan kun godkendes under skærpede omstændigheder, og med forudgående aftale med Sikkerhedskoordinatoren.*

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Udfyldelse af forsiden

#### Sidehoved

Dato, godkendt af samt løbenummer er forbeholdt Sikkerhedskoordinatoren.

#### SR/ORF/ORS:

Hvilket reglement, SR-ORF-ORS, der er gældende på arbejdsstedet. Hvis arbejdet forgår hen over systemgrænser, skal der udfærdiges en plan for hvert reglement.

#### Strækning

Her anføres, hvilken banestrækning der arbejdes på. Som udgangspunkt kan der kun godkendes Jernbanesikkerhedsplaner med én banestrækning påført. Hvis planen skal gælde flere banestrækninger, er dette under skærpede omstændigheder, og der skal træffes forudgående aftale med Sikkerhedskoordinatoren.

#### Station/Mellem Stationer

Her anføres, om der arbejdes på en station eller mellem stationer.

#### Bygherre Anlæg/Vedligehold

Her markeres med X, om det er Anlægsprojekt eller Vedligeholdelsesprojekt, der skal forestå godkendelsen af Jernbanesikkerhedsplanen. Dette gør sig også gældende, når det er 3. Parts projekter/Bygherrer.

#### Projektbeskrivelse

Her noteres en beskrivelse af projektet.

#### Projekt-id og Kontraktnummer

For Anlægsprojekter noteres begge numre. For Vedligeholdelsesprojekter noteres kontraktnummer. Er der endnu ikke oprettet et kontraktnummer, påføres kontrakt navn samt kontaktperson fra Banedanmark.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Ekstern bygherre – 3. Part

Her noteres navnet på bygherren, dvs. den der betaler og ejer opgaven. Det kan f.eks. være DSB, Forsyningsselskab, Vejdirektoratet, private el. andre. Bygherrens kontaktperson skal påføres.

Husk at markere med X, om det er Anlægsprojekt eller Vedligeholdelsesprojekt, der skal godkende Jernbanesikkerhedsplanen.

### Entreprenør, der har kontrakt med byggeherre

Navnet på entreprenøren, der har hovedopgaven/-kontrakten.

### DS 21001 Certifikat-id

Id fra DS 21001 certifikat.

### Udfærdiget af

Dato, navn og telefonnummer på den, der har udfærdiget Jernbanesikkerhedsplanen. Udfærdiger kan bede en anden person om at besigtige et arbejdssted, hvis vedkommende har sikkerhedskompetencer tilsvarende den arbejdstype, der skal planlægges (SR1/2, ORF, ORS).

### Firma

Her noteres navn på virksomheden, hvor Udfærdiger er ansat, samt DS 21001 certifikat-id.

### Hvis indlejet, firmanavn

Navn på virksomheden under hvis sikkerhedsansvar Jernbanesikkerhedsplanen udarbejdes samt DS 21001 certifikat-id.

### Kompetencer

Udfærdigers sikkerhedskompetencer påføres her, SR1/2, ORF, ORS. SR Hastighedsnedsættelser skal fremgå, når dette er aktuelt. Udfærdiger skal have gældende kompetencer jf. kompetenceoversigten i uddannelseskompendiet.

Udfærdiger skal have gyldige kompetencer på indsendelsestidspunktet. Hvis Udfærdigers kompetencer udløber i Jernbanesikkerhedsplanens gyldighedsperiode,

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

kan pågældende Udfærdiger ikke være ansvarlig for evt. revidering, opdatering eller indsendelse af Jernbanesikkerhedsplanen.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Besigtigelse forgået ved

Besigtigelse skal som udgangspunkt altid foregå ved arbejdsstedet, kravet kan i visse tilfælde efter aftale med Banedanmarks Sikkerhedskoordinator fraviges og udføres vha. BaneGis, foto, kort eller tegninger. Der skal vedlægges fotodokumentation (foto af arbejdsområdet) for besigtigelsen under pkt. "19. Bilag" i Jernbanesikkerhedsplanen.

*Besigtigelse af arbejdsstedet skal være fortaget indenfor 3 måneder af udfærdigelsen af Jernbanesikkerhedsplanen.*

*Ved besigtigelsen skal der tages stilling til:*

- *Hvilken type arbejde (Sporspærring, Vagtpost eller Særligt arbejde)*
- *Sporafstand*
- *Afstand til kørestrømanlægget og nærmeste skinne*
- *Er der plads til hegn mod trafikeret spor?*
- *Er LA nødvendig for arbejdet?*
- *Udsigtsforhold*
- *Sporspærrings afgrænsning*
- *Sporsætning af Skinnekørende materiel*
- *Dispensationer og tilladelser*
- *Andre forhold, der vurderes at have en effekt på jernbanesikkerheden i forhold til den konkrete arbejdsopgave.*

### **Arbejder undtaget besigtigelse**

*Arbejder, hvor der foregår kørsel med arbejde undervejs, f.eks. maskinel sporjustering, skærveafslæsning og kørende vedligehold af køreledningsanlægget er undtaget besigtigelse.*

### **Arbejder, hvor vurdering foregår ved brug af Log – og fejlretningsbogen.**

*Der kan gælde særlige forhold afhængig af Jernbanesikkerhedsplanens tilhørsforhold (Anlægsprojekt/Vedligeholdelsesprojekt) i forhold til, hvornår der sættes krav til besigtigelse af vagtpost arbejde forud for udførelsen. Se derfor afsnit "Særligt for Vedligeholdelsesprojekter" eller "Særligt for Anlægsprojekter".*

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

*Ved tvivl, kontaktes en Sikkerhedskoordinator.*

### Punkter

#### 1. Periode for arbejdets udførelse

Her noteres en til og fra dato for arbejdets udførsel. Dette er også Jernbanesikkerhedsplanens gyldigheds periode. Der skal noteres det forventede tidsrum for arbejdets udførsel, og ikke bare resten af året.

**Bemærk!:** På Anlægsprojekter godkender Sikkerhedskoordinatorer ikke længere Jernbanesikkerhedsplaner med varighed på mere end 3 måneder.

På Vedligeholdelsesprojekter kan Sikkerhedskoordinator give tilladelse til, at Jernbanesikkerhedsplanen har en gyldighedsperiode på op til 1 år.

#### 2. Arbejdsopgave

Her noteres kort og præcist, hvilke konkrete arbejdsopgaver Jernbanesikkerhedsplanen omfatter.

*Eksempel.*

*"Sporskifteeftersyn og smøring af sporskifter"*

*"Sporombygning spor 2"*

*"Slutjustering"*

*"Liniesyn"*

*"Udskiftning af sporskiftedrev"*

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### 3. Arbejdsområde/sted

Her skal noteres:

- Banestrækning
- Sporbenævne
- Mellem Stationer (eks. Korsør – Slagelse) eller Station
- Kilometrer
- Evt. ETCS Stopmærker
- Evt. Signaler
- Evt. Sporskiftenummer

Ovenstående anses ikke for at være udtømmende.

### 4. Systemgrænse

Her noteres, hvor grænsen mellem hhv. SR, ORF og ORS ligger. Der beskrives (hvis relevant):

- Strækning
- Station
- Banestykke
- Spor
- Kilometrer
- ETCS/CBTC Stopmærker

Procedure for arbejde i systemgrænser er defineret i Reglerne. Der skal altid arbejdes efter betingelserne fremsat i Reglerne, når der arbejdes i/hen over systemgrænsen.

### 5. Hvilke maskiner, redskaber, stillads, jernbanekøretøjer, mv. anvendes der

Her noteres hvilke maskiner, redskaber, stillads, jernbanekøretøjer mv., der skal anvendes til at løse opgaven. Udfærdiger bedes være så præcis som muligt i beskrivelsen.

#### 6.a Hvilke arbejder forgår med vagtpost

Her noteres de arbejdsopgaver, som forgår med vagtpost.

Vagtpost arbejde skal altid planlægges og vurderes under besigtigelsen, også selvom

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

arbejdet forgår over en hel strækning eller station. Ved Vedligeholdelsesopgaver se afsnittet "Særligt for Vedligeholdelsesprojekter".

Nedenstående skema er et eksempel på, hvordan dette noteres i Jernbanesikkerhedsplanen:

| Strækning/Station | Spor | Km                  | Hastighed | Sikkerhedsafstand | Udsigtslængde | Vurderet udsigtslængde |
|-------------------|------|---------------------|-----------|-------------------|---------------|------------------------|
| Slagelse - Korsør | H    | 102,8<br>–<br>103,9 | 180 Km/t  | 2,25m             | 750m          | 1200m                  |

Ved kombinerede arbejder med vagtpost og sporspærring, **skal** det altid præciseres, hvilke arbejder der skal udføres med hhv. vagtpost og i sporspærring.

### 6.b Særligt for vagtpost arbejde

Her noteres Særlige advarseslforanstaltninger, om der anvendes teknisk udstyr, eller hvor der rømmes til, samt om der anvendes overkørsel som advarsel i henhold til SR og ORF.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### 7a. Hvilket arbejde foregår i spærret spor

Her noteres, hvilke arbejder der skal foregå i spærret spor.

Der skal præciseres, hvor arbejdet foregår med kilometrering eller anden Geografisk pejlemærke (Sporskifte, Signal, Overkørsel, etc.).

Stækning/Station, spor, afgrænsning, sikkerhedsafstand samt hvorvidt der er tale om en hovedspærring eller en dækningsspærring skal noteres i Jernbanesikkerhedsplanen.

Nedenstående er et eksempel på dette:

| Strækning/Station | Spor | Fra – Til                            | Sikkerhedsafstand | Hovedspærring | Nabospor |
|-------------------|------|--------------------------------------|-------------------|---------------|----------|
| Slagelse St.      | 1    | PU-Signal<br>F1 –<br>PU-signal<br>C1 | 1,75m             | X             |          |
| Slagelse St.      | 2    | PU-Signal<br>F2 –<br>PU-signal<br>C2 | 1,75m             |               | X        |

*Note: Ved hovedspærring forstås den spærring, arbejdet forgår i. Der krydses af i felter "Hovedspærring" og "Nabospor" alt efter behov. Ved ovenstående eksempel vil det sige, at spærring - som arbejdet forgår i - er Slagelse Station, Spor 1, samt at Slagelse Station, Spor 2 er spærret (som nabospor).*

Hastighed i og sikkerhedsafstand mod trafikeret spor skal noteres i Jernbanesikkerhedsplanen. Nedenstående er et eksempel på dette:

| Strækning/Station | Spor | Hastighed | Sikkerhedsafstand |
|-------------------|------|-----------|-------------------|
| Slagelse St.      | 2    | 120 Km/t  | 1,75m             |

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### 7b. Særligt for kortvarige sporspærringer

Her noteres, hvilke arbejder der skal forgå i kortvarige sporspærringer og i hvilke spor. Hvis disse ikke er beskrevet, er det ikke tilladt at etablere kortvarige sporspærringer og arbejde i disse, ved arbejder på Jernbanesikkerhedsplanen.

*Note: Skulle der opstå situationer, der ikke har været mulige at forudse i forbindelse med planlægningen af opgaven, er det tilladt at anvende kortvarige sporspærringer, uden at dette er beskrevet i Jernbanesikkerhedsplanen.*

Hvis der skal anvendes kortvarige sporspærringer, skal denne ordlyd, anvendes før omfanget af arbejde i kortvarige spærringer kan beskrives:

*"Kortvarige spærringer planlægges og etableres jf. gældende Trafikale Regler."*

Ved beskrivelsen af de områder, hvor der ønskes at arbejde på kortvarige sporspærringer, udfyldes nedenstående skema.

| Strækning/Sted | Spor | Fra – Til                   |
|----------------|------|-----------------------------|
| Slagelse St.   | 1    | PU-Signal F1 – PU-signal C1 |

Hastighed i og sikkerhedsafstand mod nabospor i drift skal noteres i Jernbanesikkerhedsplanen. Nedenstående er et eksempel på dette:

| Strækning/Station | Spor | Hastighed | Sikkerhedsafstand |
|-------------------|------|-----------|-------------------|
| Slagelse St.      | 2    | 120 Km/t  | 1,75m             |

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### 8. Forhold vedr. arbejdets udførelse

Her noteres relevante forhold vedr. arbejdet. Der **skal** tages stilling til:

- Passage af spor i drift med maskine
- Brug af SR Hjælper/Assisterende Jernbanearbejdsleder, samt hvilke dele af arbejdet, de har ansvar for
- Projekt/Opgave specifikke forhold der ellers kan have en indvirkning på jernbanesikkerheden. Fx sveller skal trækkes ud mod spærret spor 3
- Evt. aftaler med Sikkerhedskoordinator, der er truffet, som kan have indvirkning på arbejdets udførelse.

Ovenstående anses ikke for at være udtømmende.

*Eksempel:*

*Der udveksles sveller i Slagelse spor 1, mellem PU-signaler F1 og C1. Sveller skal trækkes ud mod spor 2, som skal spærres. Hastighedsnedsættelse LA40 (Se punkt 18) skal været etableret inden sporspærringen hæves. Før end arbejdet kan påbegyndes, skal sporene (Slagelse Sp. 1 og 2) være spærret, hegn skal være opsat i sikkerhedsafstanden til spor 0 og alle deltagende skal være instrueret og have underskrevet for modtagelse af instruktion. Nye og gamle sveller lagres mellem Sp. 1 og 2.*

*Henvisning til eksempler på udfyldte planer på hjemmesiden, [www.bane.dk](http://www.bane.dk)*

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### 9. Forhold vedr. færden og adgangsveje

Her noteres forhold vedr. færden og adgangsveje.

**Der skal tages stilling til følgende ("*Ikke relevant*" eller "*Intet*" må ikke påføres):**

- Adgangsveje til arbejdsstedet
- Hvordan der færdes med materialer
- Forbud mod færden i specifikke områder
- Der skal i videst muligt omfang anvendes anlagte stier og indre adgangsveje.

Udfærdiger bedes anvende BaneGis/kort, tegning, foto, byggepladstegning, etc. til at indikere adgangsvejen. Dette indsættes i planen under dette punkt.

Det er tilladt at anvende BaneGis til identificere adgangsveje.

*Eksempel:*

*For adgang til fods til arbejdsstedet forgår via adgangsvejen fra Sønder Stationsvej. Det er nødvendigt at krydse spor 1 for at komme frem til arbejdsstedet. Tilgang til arbejdsstedet anses som færden.*



## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### 10a. Særligt arbejde

Her noteres, om der forekommer særligt arbejde (arbejde uden for sikkerhedsafstanden) og i så fald, hvilke dele af arbejdet der foregår som særligt arbejde.

| Strækning/Station | Spor | Hastighed | Sikkerhedsafstand |
|-------------------|------|-----------|-------------------|
| Slagelse St.      | 2    | 120 Km/t  | 1,75m             |

### 10b. Særligt arbejde – Perron

Her noteres, hvilke dele af arbejdet, der forgår som særligt arbejde (arbejde uden for sikkerhedsafstanden) på offentlige område og på hvilke betingelser.

| Station / Trinbræt | Spor | Aktuel<br>Hastighed | Hastighed      | Sikkerhedszone        |
|--------------------|------|---------------------|----------------|-----------------------|
|                    |      |                     | S- Banen       | 0,75 m fra perronkant |
|                    |      |                     | Optil 160 km/t | 0,85 m fra perronkant |
|                    |      |                     | Over 160 km/t  | 1,35 m fra perronkant |

Hvis der arbejdes på en perron, **skal** der tages stilling til følgende:

- Arbejder i opholdszonen
- Afspærring/Afskærmning på perron
- Opgravninger
- Transport af materialer
- Publikumsgener.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### 11. Hvordan sikres der mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for personer

Her noteres, hvor og hvordan overskridelse af sikkerhedsafstand mod trafikeret nabospor er planlagt sikret.

Der skal beskrives, hvilket spor der sættes hegn op imod og i hvilken udstrækning.

Der skal som udgangspunkt altid sættes hegn op, Sikkerhedskoordinator kan dispensere for kravet.

### 12a. Foregår der kørsel/arbejde undervejs med overvågede køretøjer / - med attest

Her noteres Ja/Nej. Anvendes på Jernbanesikkerhedsplaner, hvor der f.eks. kan ske kørsel under SR § 71.

### 12b. Foregår der kørsel/arbejde med ikke overvågede køretøjer / - Uden attest/banevej

Her noteres et Ja/Nej, hvor der sporsættes og hvad type køretøj.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### 13. Hvordan sikres der mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for køretøjer/maskiner

Her noteres de sikkerhedsmæssige foranstaltninger, der skal foretages for at sikre, at køretøjer/maskiner ikke overskrider sikkerhedsafstanden til trafikeret spor.

Der skal tages stilling til følgende:

- Sporspærring
- Krøjestop
- Fysisk hindring.
- Eller anden sikring.

*Ovenstående liste anses ikke for at være udtømmende.*

**Det skal beskrives for hver enkelt maskine/køretøj, i henhold til punkt 5 i Jernbanesikkerhedsplanen.**

*Eksempel:*

*MFS 100 vogne skal sikres med låsepæler og hængelås.*

*Note:*

*Ved maskiner menes der gravemaskiner, kraner, lastbiler, dumpere med flere samt bevægelige dele og løftede emner på alle typer maskiner i øvrigt.*

### 14. Forhold ved overkørselsanlæg

Her noteres evt. forhold ved overkørsels anlæg.

*Eks.:*

- *Overkørsel afbrydes og meldes i uorden*
- *Der etableres regulering af vejtrafik*
- *Overkørslen bevogtes.*

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### 15. Sportekniske forhold

Her noteres, om der skal træffes foranstaltninger ved sporanlæg.

Der **skal** tages stilling til:

- Restriktioner
- Særlige tilsyn
- Særlige tilladelser
- Hastighedsnedsættelser
- Idriftsættelse af ibrutagningsansvarlig
- Overstropning af returskinne.

Ovenstående liste anses ikke for at være udtømmende.

### 16. Sikringstekniske forhold

Her noteres, om der skal træffes foranstaltninger ved sikringsanlæg.

Der **skal** tages stilling til:

- Restriktioner
- Særlige tilsyn
- Særlige tilladelser
- Aflåsning/Oplåsning af Sporskifter samt tilladelser til dette
- Om kobling af signaler
- Sporisationer
- Kunstig Kontrol.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### 17a. Kørestrømstekniske forhold

Her noteres, hvilke forhold der skal tages ift. kørestrøm.

Der **skal** tages stilling til:

- Respektafstand for personer og værktøj
- Kørestrømsafbrydelse
- Restriktioner
- Særlige tilsyn
- Særlige tilladelser (dispensationer)
- Potentialudligninger.
- Sikring af retur kredsløbet (overstropning).

### 17b. Hvordan sikres der mod overskridelse af respektafstanden for maskine/kran

Her noteres hvilke foranstaltninger, der skal bruges til at sikre, at maskiner/kraner ikke overskrider respektafstanden.

Der **skal** tages stilling til:

- Dispensation
- Højde/Krøje-stop
- Maskinens placering.

### 17c. Sicat anlæg – Ved kørestrømsafbrydelse

Er der spænding på feederen:

Dette er et opmærksomhedspunkt. Der noteres et Ja/Nej.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### 18. Hastighedsnedsættelse

Her noteres, om der skal anvendes hastighedsnedsættelse, der svares Ja/Nej. Skema for hastighedsnedsættelse udfyldes og vedhæftes som bilag.

For **SR** hastighedsnedsættelser indskrives der placering af standsignaler for hastighedsnedsættelse.

For **ORS** hastighedsnedsættelser indskrives placering af mærker for hastighedsnedsættelse, såfremt der er krav om dette.

For **ORF** udfyldes felter.

### 19. Bilag

Her vedlægges bilag.

Hvis bilag endnu ikke er tilgængelige, når Jernbanesikkerhedsplanen udfærdiges, noteres de relevante bilag under dette punkt. Bilagene skal være tilsted ved arbejdets udførsel. F.eks.:

- Sporspæringscirkulære
- Gravetilladelse
- Baliseplan
- Dispensationer
- Skema for hastighedsnedsættelser
- Foto/Tegninger
- Andet relevant.

Der stilles krav til, at følgende bilag er vedhæftet (hvis relevant), når planen sendes til godkendelse:

- Dispensationer (Eks. 10m regel for vand, 5m regel for større maskiner, Fritrumsprofil osv.)
- Gravetilladelse
- Skema for hastighedsnedsættelser.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### 20. UHELD, UREGELMÆSSIGHEDER OG ALAMERING

Forbeholdt Sikkerhedskoordinatoren.

### 21. Telefon liste

Her noteres kommunikationsmuligheder.

De **skal** altid noteres:

- Telefon nummer på relevant Stationsbestyrer/Trafikleder
- Navn og nummer på SR arbejdsleder/Jernbanesikkerhedsleder. Hvis dette ikke vides, noteres "*tiltræder*" under navn.

### 22. Underskrift for instruktion

Anvendes af Jernbanearbejdsleder ved arbejdets påbegyndelse.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Særligt for Vedligeholdelsesprojekter

Arbejder, hvor vurdering foregår ved brug af Log – og fejlretningsbogen.

Vagtpostarbejde og sporspærring for bevægelige arbejder gældende for større områder, hele eller landsdækkende strækninger.

Konkrete arbejdssteder skal besigtiges på forhånd og planlægges i en Jernbanesikkerhedsplan.

- Tilstandsinspektion som grøfter, perroner, broer og lignende
- Opmåling/nivellering
- Linjesyn til fods
- Ultralydsmålinger
- Tilsynsopgaver
- Grønt vedligehold.

På visse typer særligt arbejde:

- Bevægelige først arbejder
- Opmålinger
- Inspektioner af broer, konstruktioner mv.
- Gennemgang af føringsveje
- Grøn profilbeskæring og vedligehold.

*På stationer skal arbejdsstedet som udgangspunkt besigtiges i forhold til, om geografin tillader vagtpostarbejde eller kræver sporspærring, og det skal beskrives i Jernbanesikkerhedsplanen.*

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

Stationer:

På stationer skal arbejdsstedet som udgangspunkt besigtiges i forhold til, om geografin tillader vagtpostarbejde eller kræver sporspærring, og det skal beskrives i Jernbanesikkerhedsplanen.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Særligt for Anlægsprojekter

#### Byggepladser

Det er ikke tilladt at krydse spor i drift på byggepladser, der i Arbejdsmiljø regi er indmeldt til Arbejdstilsynet som byggeplads.

## Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan

### Bilag

Her vedlægges bilag, som har relevans for Jernbanesikkerhedsplanen, eksempelvis, dispensationer, kørestrømsafbrydelse, gravetilladelse, sporspærringscirkulære etc.