

2025

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion



Nick Kristensen (NKRI)

Banedanmark

21-10-2025

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Indholdsfortegnelse

Ændringslog.....	3
Generelt	3
Log	3
Nyheder og strakstiltag	3
Definitioner	4
Indledning.....	6
Generelt for udfærdigelse af en Jernbanesikkerhedsinstruktion	7
Generelt	7
Fornyelse/Revidering	9
Indsendelse og Format.....	10
Særligt for vedligehold	10
Udfyldelse af forsiden.....	11
Sidehoved	11
SR/ORF/ORS:.....	11
Strækning	11
Station/Mellem Stationer	11
Bygherre Anlæg/Vedligehold	11
Projektbeskrivelse	11
Projekt-id og Kontraktnummer.....	11
Ekstern bygherre – 3. Part	12
Entreprenør, der har kontrakt med byggeherre	12
DS21001 Certifikat-id	12
Udfærdiget af.....	12
Firma.....	12
Kompetencer.....	12
Besigtigelse forgået ved	13
Punkter	14
1. Periode for arbejdets udførelse	14
2. Arbejdsopgave	14

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

3. Arbejdsområde/sted	15
4. Hvilke maskiner, redskaber, stillads mv. anvendes der	15
5. Instruktion	15
6. Arbejdets udførelse	16
7. Forhold vedr. færden og adgangsveje	16
8. Forhold vedr. publikum	17
9. Hvordan sikres der mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for personer	17
10. Hvordan sikres der mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for maskiner/kraner	17
11a. Kørestrømstekniske forhold	18
11b. Hvordan sikres der mod overskridelse af respektafstanden for maskine/kran	18
11c. Sicat anlæg – ved kørestrømsafbrydelse	19
12. Bilag	19
13. Toghastighed, sikkerhedsafstand og udsigtslængde	19
14. Toghastighed, sikkerhedszone	19
15. UHELD, UREGELMÆSSIGHEDER OG ALAMERING	20
16. Telefonliste	20
17. Kvitteing for instruktion	20
Særligt for Vedligeholdelsesprojekter	21
Særligt for Anlægsprojekter	22
Byggepladser	22
Bilag	23

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Ændringslog

Generelt

Ændringsloggen har til formål at give Udfærdigeren af disse retningslinjer et hurtigt overblik over ændringer, rettelser, skærpelser mm. siden sidste gyldige revision af Retningslinjerne.

Log

Rev.	Ændring foretaget	Redaktør	Godkender	Ikrafttræden
0.1	Dokument oprettet	NKRI	JTDR & KHVE	31.10.2025

Nyheder og strakstiltag

For nyheder og strakstiltag henvises der til Banedanmarks hjemmeside. Det er Udfærdigers ansvar at orientere sig om disse før der indsendes en Jernbanesikkerhedsinstruktion til godkendelse.

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Definitioner

Her er den fulde beskrivelse af de enkelte begreber. Der kan ydermere være forklaring under de enkelte punkter til hjælp for Udfærdiger.

Trafikale Regler

Henviser til de tre regelsæt, som anvendes på Banedanmarks infrastruktur, hhv. SR, ORF og ORS. Samt SSB'er, TC'er, Lokalinstrukser, mv.

Dækkende

Udfærdiger skal sørge for en fyldestgørende beskrivelse af arbejdsmetoder, hvilke redskaber og maskiner anvendes i den praktiske udførelse af arbejdet. Ligeledes skal det beskrive leve op til de trafikale regler, som er gældende for det pågældende arbejdssted. Dermed skal der være overensstemmelse mellem det beskrevne og det faktiske arbejde. Udfærdiger skal sikre beskrivelse af alt arbejdet, og at arbejdet skal være planlagt.

Anlægsprojekter

Ved Anlægsprojekter menes, at godkendelsen af Jernbanesikkerhedsinstruktionen sker hos Sikkerhedskoordinatorerne i Jernbanesikkerhed.

Jernbanesikkerhedsinstruktionen skal dermed sendes til AFSTM@bane.dk

Vedligeholdelsesprojekter

Ved Vedligeholdelsesprojekter menes, at godkendelsen af Jernbanesikkerhedsinstruktionen sker hos Sikkerhedskoordinatorerne i Kvalitet & Sikkerhed. Jernbanesikkerhedsinstruktionen skal dermed sendes til

Jernbanesikkerhedsplaner@bane.dk

Udfærdiger

Den der har ansvaret for at udfærdige Jernbanesikkerhedsinstruktionen og indholdet af denne.

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Besigtiger

Den person som Udfærdiger, har bedt om at besigtige et arbejdssted. Udfærdiger og Besigtiger kan være samme person.

Adgangsveje

Adgangsveje er når man kommer fra offentligt område og træder ind på Banedanmarks arealer.

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Indledning

Disse retningslinjer forklarer, hvordan Udfærdiger skal forholde sig til hvert enkelt punkt i Jernbanesikkerhedsinstruktionen.

For at udfærdige en Jernbanesikkerhedsinstruktion skal Udfærdiger være uddannet SR arbejdsleder eller Sporspærringsleder/Jernbanearbejdsleder.

Udfærdiger samt eksekverende SR arbejdsleder eller Sporspærringsleder/Jernbanearbejdsleder skal være ansat ved – eller indlejet hos en entreprenør, der har anerkendt DS21001 certifikat, til ydelseskategori 1 *”Jernbanesikkerhedsmæssige ydelser”*, af Banedanmark.

Dokumentation for Banedanmarks anerkendelse af DS21001 certifikat skal kunne fremsendes, hvis dette bliver efterspurgt.

Der må **ikke** refereres til virksomheds-/entreprenør specifikke interne procedurer i Jernbanesikkerhedsinstruktionen.

Skal der ikke arbejdes som særligt arbejde eller skal arbejdet kombineres med arbejde i hhv. Sporspærring eller med vagtpost, se venligst *”Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsplan”*.

Disse retningslinjer skal altid hentes på www.bane.dk for at sikre, at det er den seneste gyldige version, som anvendes. Download eller print af disse retningslinjer anses for at være en ikke kontrolleret kopi.

Banedanmark forbeholder sig retten til at opdatere, rette, ændre eller på andre måder tilpasse disse retningslinjer. Hvis der foretages ændringer i retningslinjerne, vil disse fremgå i ændringsloggen.

Ved spørgsmål til retningslinjerne henvises der til AFSTM@bane.dk ved Anlægsprojekter eller Jernbanesikkerhedsplaner@BANE.dk ved Vedligeholdelsesprojekter.

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Generelt for udfærdigelse af en Jernbanesikkerhedsinstruktion

Generelt

- Udfærdiger skal aktivt tage stilling til hvert enkelt punkt i Jernbanesikkerhedsinstruktionen.
- Er punktet ikke relevant for det pågældende arbejde, påføres "*intet*" eller "*ikke relevant*". Punkterne må ikke slettes. Dermed skal alle punkter i Jernbanesikkerhedsinstruktionen udfyldes.
- Ved ethvert punkt i Jernbanesikkerhedsinstruktionen, vil der i disse retningslinjer være krav og eksempler til, hvordan punkterne skal udfyldes.
- Det accepteres ikke, at der anvendes stationsforkortelser.
- Ved brug af faglige forkortelser inden for kørestrøm, sikring, afvanding osv. skal den fulde beskrivelse fremgå første gang forkortelsen anvendes f.eks. KA (Kørestrømsafbrydelse) eller BPU (Beskyttelses- og Potentialudligning)
- Det skal fremgå af Jernbanesikkerhedsinstruktionen, hvilken form for materiel der anvendes og ikke navnet på producenten. Dermed skal det fx være gravemaskine i stedet for Hydrema. Tilsvarende, hvis der skal anvendes en lift, hvor producenten er Manitou, skal det fremgå af Jernbanesikkerhedsinstruktionen, at der anvendes en lift og ikke producentnavnet (Manitou).
- Der sættes krav til, at der anvendes korrekte ord og begreber jf. relevante Trafikale regler.

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Hvis disse ikke beskrives jf. de individuelle punkter, vil Jernbanesikkerhedsinstruktionen blive afvist med henvisning til disse retningslinjer.

Retningslinjerne og dennes underpunkter anses **ikke** for at være udtømmende.

Sikkerhedskoordinatoren kan fremsætte særlige betingelser og krav førend en Jernbanesikkerhedsinstruktion kan godkendes.

Jernbanesikkerhedsinstruktionen skal altid være dækkende for de arbejder, der udføres. Såfremt der ændres arbejdsmetode, materiale, maskiner el. lignende, skal arbejdet risikovurderes på ny, og Jernbanesikkerhedsinstruktionen sendes til fornyet godkendelse.

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Fornyelse/Revidering

Ved revision og/eller fornyelse af en tidligere godkendt Jernbanesikkerhedsinstruktion, skal Jernbanesikkerhedsinstruktionen indsendes til fornyet godkendelse.

For at Jernbanesikkerhedsinstruktionen altid skal være dækkende, skal Udfærdiger - ved ændring af arbejdsmetode, tilføjelse af opgaver, anvendelse af andre maskiner/redskaber, mm. - fortage en fornyet risikovurdering af aktiviteterne og Jernbanesikkerhedsinstruktionen sendes derefter ind til fornyet godkendelse.

Udfærdiger skal tage hensyn til ændringer i de trafikale regler, infrastrukturen og evt. overgang fra SR til ORF.

Hvis der ønskes en revidering af en gældende Jernbanesikkerhedsinstruktion, anføres de ønskede ændringer med *rød* tekst under det ønskede afsnit. Teksten der ønskes erstattet ~~overstreges~~, så ændringen fremgår tydeligt. Før end planen er godkendt hos en Sikkerhedskoordinator, er ingen ændringer gældende.

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Indsendelse og Format

Den der har udfærdiget Jernbanesikkerhedsinstruktionen, har ansvaret for at indsende den fra egen mailadresse. Hvis dette ikke er muligt, kan der undtagelsesvist være mulighed for, at en anden indsender Jernbanesikkerhedsinstruktionen. I dette tilfælde sættes Udfærdiger af planen på cc.

Ved indsendelse af Jernbanesikkerhedsinstruktioner mm. skal strækningsnummer, samt en kort beskrivelse af opgaven fremgå af emnefeltet og filnavnet, startende med strækningsnummer.

Eks.:

01_Sorø_Skinneudveksling_xxxx

Hver mail må kun indeholde et strækningsnummer.

Særligt for vedligehold

Landsdækkende Jernbanesikkerhedsinstruktioner "*strkn. Alle*".

Jernbanesikkerhedsinstruktioner der er gældende for flere strækninger "*strkn. Flere*".

En "station", der ligger på flere strækninger, vælges den mest relevante.

Bemærk, Landsdækkende Jernbanesikkerhedsinstruktioner kan kun godkendes under skærpede omstændigheder, og med forudgående aftale med Sikkerhedskoordinatoren.

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Udfyldelse af forsiden

Sidehoved

Dato, godkendt af samt løbenummer er forbeholdt Sikkerhedskoordinatoren.

SR/ORF/ORS:

Hvilket reglement, SR-ORF-ORS, der er gældende på arbejdsstedet. Hvis arbejdet forgår hen over systemgrænser, skal der udfærdiges en plan for hvert reglement.

Strækning

Her anføres, hvilken banestrækning der arbejdes på. Som udgangspunkt kan der kun godkendes Jernbanesikkerhedsinstruktionen med én banestrækning påført. Hvis planen skal gælde flere banestrækninger, er dette under skærpede omstændigheder, og der skal træffes forudgående aftale med Sikkerhedskoordinatoren.

Station/Mellem Stationer

Her anføres, om der arbejdes på en station eller mellem stationer.

Bygherre Anlæg/Vedligehold

Her markeres med X, om det er Anlægsprojekt eller vedligeholdelsesprojekt, der skal forestå godkendelsen af Jernbanesikkerhedsinstruktionen. Dette gør sig også gældende, når det er 3. Parts projekter/Bygherrer.

Projektbeskrivelse

Her noteres en beskrivelse af projektet.

Projekt-id og Kontraktnummer

For Anlægsprojekter noteres begge numre. For Vedligeholdelsesprojekter noteres kontraktnummer. Er der endnu ikke oprettet et kontraktnummer, påføres kontrakt navn samt kontaktperson fra Banedanmark.

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Ekstern bygherre – 3. Part

Her noteres navnet på bygherren, dvs. den der betaler og ejer opgaven. Det kan f.eks. være DSB, Forsyningsselskab, Vejdirektoratet, private el. andre.

Bygherrens kontaktperson skal påføres.

Husk at markere med X, om det er Anlægsprojekt eller Vedligeholdelsesprojekt, der skal godkende Jernbanesikkerhedsinstruktionen.

Entreprenør, der har kontrakt med byggeherre

Navnet på entreprenøren, der har hovedopgaven/-kontrakten.

DS21001 Certifikat-id

Id fra DS21001 certifikat.

Udfærdiget af

Dato, navn og telefonnummer på den der har udfærdiget Jernbanesikkerhedsinstruktionen. Udfærdiger kan bede en anden person om at besigtige et arbejdssted, hvis vedkommende har sikkerhedskompetencer tilsvarende den arbejdstype, der skal planlægges (SR1/2, ORF, ORS).

Firma

Her noteres navn på virksomheden, hvor Udfærdiger er ansat, samt DS21001 certifikat-id.

Kompetencer

Udfærdigers sikkerhedskompetencer påføres her, SR1/2, ORF, ORS. SR Hastighedsnedsættelser skal fremgå, når dette er aktuelt. Udfærdiger skal have gældende kompetencer jf. kompetenceoversigten i uddannelseskompendiet.

Udfærdiger skal have gyldige kompetencer på indsendelsestidspunktet. Hvis Udfærdigers kompetencer udløber i Jernbanesikkerhedsinstruktionens gyldighedsperiode, kan pågældende Udfærdiger ikke være ansvarlig for evt. revidering, opdatering eller indsendelse af Jernbanesikkerhedsinstruktionen.

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Besigtigelse forgået ved

Besigtigelse skal som udgangspunkt altid foregå ved arbejdsstedet, kravet kan i visse tilfælde efter aftale med Banedanmarks Sikkerhedskoordinator fraviges og udføres vha. BaneGis, foto, kort eller tegninger. Der skal vedlægges fotodokumentation (foto af arbejdsområdet) for besigtigelsen under pkt. "12. Bilag" i Jernbanesikkerhedsinstruktionen.

Definition af besigtigelse

Besigtigelse af arbejdsstedet skal være fortaget indenfor 3 måneder af udfærdigelsen af Jernbanesikkerhedsinstruktionen.

Ved besigtigelsen skal der tages stilling til:

- *Afstand til kørestrømsanlægget / - nærmeste skinne*
- *Er der plads til hegn mod trafikeret spor*
- *Vil arbejdet kræve dispensationer/tilladelser*
- *Andre forhold, der er nødvendige for god planlægning af jernbanesikkerheden i forhold til den konkrete opgave.*

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Punkter

1. Periode for arbejdets udførelse

Her noteres en til og fra dato for arbejdets udførelse. Dette er også Jernbanesikkerhedsinstruktionens gyldighedsperiode. Der skal noteres det forventede tidsrum for arbejdets udførelse, og ikke bare resten af året.

Bemærk!: På Anlægsprojekter godkender Sikkerhedskoordinatorer ikke længere Jernbanesikkerhedsinstruktioner med varighed på mere end 3 måneder. På Vedligeholdelsesprojekter kan Sikkerhedskoordinator give tilladelse til, at Jernbanesikkerhedsinstruktionen har en gyldighedsperiode på op til 1 år

2. Arbejdsopgave

Her noteres kort og præcist, hvilke konkrete arbejdsopgaver Jernbanesikkerhedsinstruktionen omfatter.

Eksempel.

"Udskiftning af vinduer på Slagelse Stationsbygning"

"Forst arbejder mellem Høje Taastrup og Roskilde"

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

3. Arbejdsområde/sted

Her skal noteres:

- Banestrækning
- Sporbenævnelse
- Mellem Stationer (eks. Korsør – Slagelse) eller Station.
- Kilometrering
- Evt. ETCS Stopmærker
- Evt. Signaler
- Evt. Sporskiftenummer

Ovenstående anses ikke for at være udtømmende.

4. Hvilke maskiner, redskaber, stillads mv. anvendes der

Her noteres hvilke maskiner, redskaber, stillads mv., der skal anvendes til at løse opgaven. Udfærdiger bedes være så præcis som muligt i beskrivelsen.

5. Instruktion

Medarbejderne instrueres inden arbejdet påbegyndes. Medarbejdere som kommer efter, at arbejdet er i gang sat, skal instrueres inden vedkommende påbegynder arbejdet.

Medarbejderne skal skrive under på, at de har modtaget instruktionen, og underskrifterne skal kunne opbevares tilgængeligt og kunne fremvises på forlangende af Banedanmarks Sikkerhedskoordinatorer, Undersøgelsesvagter og Trafikstyrelsen. (Bilag til jernbanesikkerheds-instruktion).

Her anføres, hvis der skal være en SR-arbejdsleder til stede, f.eks. ved kørestrømsafbrydelser eller at dette er vurderet nødvendigt af en Sikkerhedskoordinator.

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

6. Arbejdets udførsel

Her beskrives arbejdet i detaljer, og hvordan det udføres og hvordan jernbanesikkerheden omkring arbejdet håndteres. evt. i form af en skitse eller et billede som bilag.

7. Forhold vedr. færden og adgangsveje

Her noteres forhold vedr. færden og adgangsveje.

Der skal tages stilling til følgende ("*Ikke relevant*" eller "*Intet*" må ikke påføres):

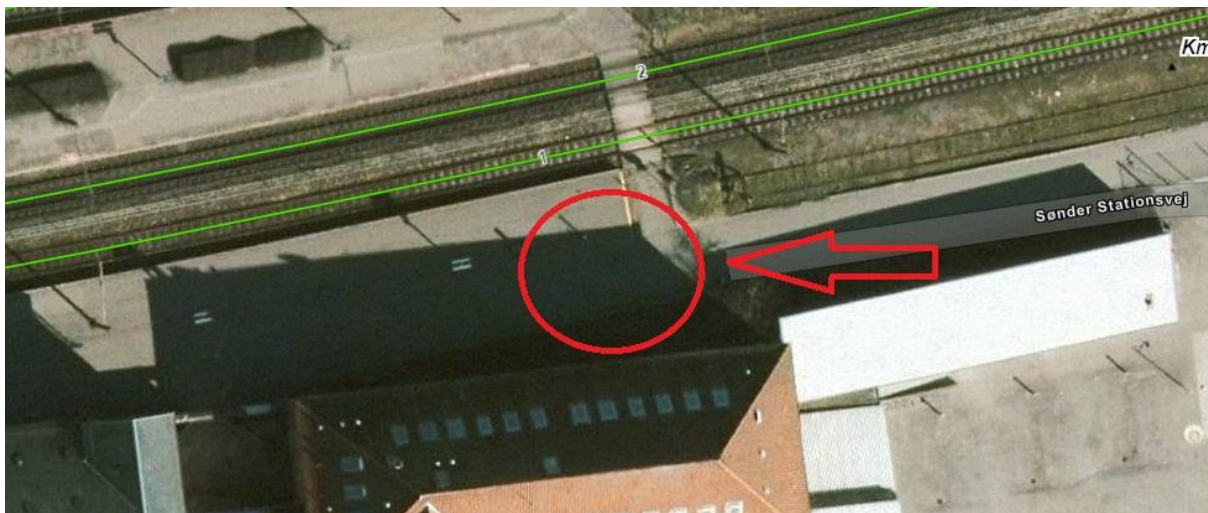
- Adgangsveje til arbejdsstedet
- Hvordan der færdes med materialer
- Forbud mod færden i specifikke områder.
- Der skal i videst muligt omfang anvendes anlagte stier og indre adgangsveje.

Udfærdiger bedes anvende BaneGis/kort, tegning, foto, byggepladstegning, etc. til at indikere adgangsvejen. Dette indsættes i planen under dette punkt.

Det er tilladt at anvende BaneGis til identificere adgangsveje.

Eksempel:

Tilgang til perron på Slagelse St. spor 1 forgår via Sønder Stationsvej. Der er rampe for enden af perronen, som kan anvendes som adgang.



Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

8. Forhold vedr. publikum

Ved arbejder på perron, skal afspærring etableres, således der ikke opstår fare for publikum.

Hvis der i forbindelse med arbejdet graves huller på perronen eller optages fliser, skal der altid etableres afspærring.

Materialer mv. skal lægges, således at det ikke hindrer publikums færden på perronen.

Ved arbejder, hvor afskærmninger opsættes i sikkerheds- eller opholdszonen, skal der foreligge en dispensation for dette. Ansøgning sker via Banedanmarks systemansvarlige for Fritrumsprofiler (ved spørgsmål om ansøgningsproces kontakt dispensation@bane.dk). Denne vedlægges jernbanesikkerhedsinstruksen som bilag.

9. Hvordan sikres der mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for personer

Her noteres, hvor og hvordan overskridelse af sikkerhedsafstand mod trafikeret spor er planlagt sikret.

Der skal beskrives, hvilket spor der sættes hegn op imod og i hvilken udstrækning.

Der skal som udgangspunkt altid sættes hegn op, Sikkerhedskoordinator kan dispensere for kravet.

10. Hvordan sikres der mod overskridelse af sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for maskiner/kraner

Her noteres de sikkerhedsmæssige foranstaltninger, der skal foretages for at sikre, at køretøjer/maskiner ikke overskrider sikkerhedsafstanden til trafikeret spor.

Der skal tages stilling til en af følgende:

- Krøjestop
- Fysisk hindring.
- Eller anden sikring

Ovenstående liste anses ikke for at være udtømmende.

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Det skal beskrives for hver enkelt maskine/køretøj, i henhold til punkt 4 i Jernbanesikkerhedsinstruktionen.

Ved maskiner menes der gravemaskiner, kraner, lastbiler, dumpere med flere samt bevægelige dele og løftede emner på alle typer maskiner i øvrigt

11a. Kørestrømstekniske forhold

Her anføres / beskrives f.eks.

- Respektafstanden til køreledningskonstruktioner i nærheden af arbejdspladsen, evt. med skitse som bilag, hvor de spændingsførende konstruktioner er indtegnet.
- Om hele eller dele af arbejdet kræver kørestrømsafbrydelse.
- Særlige forhold omkring beskyttelsesjording af f.eks. maskiner eller afskærmning, der er i nærheden af spændingsførende køreledningskonstruktioner. Endvidere om arbejdende maskiner og kraner har forbindelse til jord (Jordforbindelse).
- I hvilket omfang der er givet tilladelse til opgravninger i nærheden af køreledningsmaster og fundament.
- Forholdsregler, hvis arbejdet kræver afbrydelse af nedledere og stropper.
- Forholdsregler, hvis returstrømskablet skal arbejdsjordes.
- I hvilket omfang der evt. er indgået en entreprenøraftale (Entreprenøren med ansvaret for et specifikt område).
- Hvis der skal træffes foranstaltninger vedr. kørestrømsanlægget, f.eks. restriktioner, særlige tilsyn eller særlige tilladelser i forhold til gældende regler.

11b. Hvordan sikres der mod overskridelse af respektafstanden for maskine/kran

Her noteres hvilke foranstaltninger, der skal bruges til at sikre, at maskiner/kraner ikke overskrider respektafstanden.

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Der **skal** tages stilling til:

- Dispensation
- Højde/Krøje-stop
- Maskinens placering.

11c. Sicat anlæg – ved kørestrømsafbrydelse

Opmærksomhedspunkt – Her svares der Ja eller Nej.

12. Bilag

Her vedlægges bilag.

Hvis bilag endnu ikke er tilgængelige, når Jernbanesikkerhedsinstruktionen udfærdiges, noteres de relevante bilag under dette punkt. Bilagene skal være tilsted ved arbejdets udførelse. F.eks.:

- Gravetilladelse
- Dispensationer
- Skema for hastighedsnedsættelser
- Foto/Tegninger
- Andet relevant.

Der stilles krav til, at følgende bilag er vedhæftet (hvis relevant), når planen sendes til godkendelse:

- Dispensationer (Eks. 10m regel for vand, 5m regel for større maskiner, Fritrumsprofil osv.)
- Gravetilladelse
- Skema for hastighedsnedsættelser.

13. Toghastighed, sikkerhedsafstand og udsigtslængde

Her anføres toghastighed og sikkerhedsafstand for personer.

14. Toghastighed, sikkerhedszone

Her anføres toghastighed samt sikkerhedszone for arbejde på perroner.

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

15. UHELD, UREGELMÆSSIGHEDER OG ALAMERING

Forbeholdt Sikkerhedskoordinatoren.

16. Telefonliste

Her noteres kommunikationsmuligheder.

De **skal** altid noteres:

- Telefon nummer på relevant Stationsbestyrer/Trafikleder
- Navn og nummer på SR arbejdsleder/Jernbanesikkerhedsleder. Hvis dette ikke vides, noteres "*tiltræder*" under navn

17. Kvittering for instruktion

Her skal den enkelte medarbejder og den, der har instrueret kvittere, med tydeligt navn, efter at have modtaget/givet instruktion.

Retningslinjer for udfærdigelse af
Jernbanesikkerhedsinstruktion

Særligt for Vedligeholdelsesprojekter

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Særligt for Anlægsprojekter

Byggepladser

Det er ikke tilladt at krydse spor i drift på byggepladser.

Retningslinjer for udfærdigelse af Jernbanesikkerhedsinstruktion

Bilag

Her vedlægges bilag som har relevans for jernbanesikkerhedsplanen, eksempelvis, dispensationer, kørestrømsafbrydelse, gravetilladelse, sporspærringscirkulære etc.