



Dagsorden for Banedanmarks entreprenørmøde

Tid & Sted

Mandag den 23. november 2020, kl. 15.30-16.40

Entreprenørmødet afholdes **online via Skype** grundet den nuværende situation med Coronavirus (COVID-19). Ved tilmelding til entreprenørmødet får deltagere tilsendt et Skype-link og information om, hvordan entreprenørmødet tilgås via Skype-linket

Tema

Tema for entreprenørmødet mellem entreprenører og Banedanmark er *ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001), Sikkerhed ved arbejder i nærheden af spor med trafik, forhold ifm. sporspærring på ERTMS udrullede strækninger og hvorfor Banedanmark giver sanktioner*

Dagsorden

15.30-15.35 Velkomst

Ved: Martin Harrow, Områdechef, Kvalitet & Sikkerhed, Banedanmark

15.35-15.55 Ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001)

Sammen med Dansk Standard har Banedanmark udgivet en ledelsesstandard for jernbanesikkerhed d. 25. august 2020. Ledelsesstandarden træder i stedet for den godkendelse af entreprenører, som Banedanmark hidtil har gennemført iht. *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*. Banedanmark stiller dermed krav om i udbud og kontrakter, at leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal efterleve DS 21001. Banedanmark orienterer om krav om efterlevelse af DS 21001, dokumentation for efterlevelse af DS 21001 og forskellige adgange til at blive leverandør af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold

Ved: Allan Weirgang Larsen & Merethe Bork, Lead Auditors, Banedanmark

15.55-16.10 Sikkerhed ved arbejder i nærheden af spor med trafik

Året 2020 har desværre budt på flere alvorlige ulykker og hændelser, hvor materialer eller genstande kommer ind i fritrumsprofilen for trafikerede spor. Banedanmark ønsker derfor at informere om risikoen og alvoren ved disse hændelser, samt hvad undersøgelserne og overvågningen viser

Ved: Niels Hansen, Sektionschef/Risk Manager, Hændelser & Analyser, Banedanmark

16.10–16.25 Forhold i forbindelse med sporspærring på ERTMS udrullede strækninger

Banedanmark orienterer om forhold ifm. sporspærring på ERTMS udrullede strækninger, herunder afmontering og genmontering af Signal programs relateret udstyr skal udføres af

korrekt uddannet personale, brug af 2-vejskøretøjer i en sporspærring resulterer altid i minimum en falsk besættelse der skal renses ved passage af tog (med konsekvens for driften) samt områder for en sporspærring er mere restriktiv i dag, hvilket kan give kortere arbejdstid i visse situationer

Ved: Søren Kirkegaard, Trafikstyringssuperbruger, Trafikstyring Signalprogram, Banedanmark

16.25–16.40 Sanktioner: hvorfor gives der sanktioner og hvad vil Banedanmark opnå

Banedanmark er afhængig af, at entreprenører og medarbejdere gennem uddannelse og holdningspåvirkning har fået tilstrækkelig sikkerhedsbevidsthed til at følge reglerne. Denne sikkerhedsbevidsthed er af afgørende betydning. Samtidig er overholdelse af bestemmelserne fordyrende for entreprenøren. Såfremt det bliver et konkurrenceparameter at reducere omkostninger ved ikke at følge reglerne, kan det få alvorlige konsekvenser for jernbanesikkerheden

Ved: Niels Hansen, Sektionschef/Risk Manager, Hændelser & Analyser, Banedanmark

Tidspunkter er inklusiv dialog.

Ordstyrer

Martin Harrow, Områdechef, Kvalitet & Sikkerhed, Banedanmark.

Tilmelding

Tilmelding til entreprenørmødet skal ske senest mandag d. 23. november 2020 kl. 12.00 via kogs-entrepr@bane.dk.

Ved tilmelding skal oplyses navn på deltager og virksomhed.