

**Banedanmark  
Anlæg & Fornyelse**

**Generel arbejdsbeskrivelse for sporarbejder (GAB Spor)**

## **Bilag nr. 0-7**

### **Strailoverkørsler, leverandørinstruktion**

06.05.2009


**HELMER TEKNIK**

....Specialister i baneoverkørsler og kabelmateriel



Forside

## Strail montagevejledning

Strail system

Strail Montagevejledning

Inno-Pede Montagevejledning

Strail Ordreformular

Strail Galleri

Lancier

Lancier Kabelrulle

Lancier Galleri

Lancier Monitoring

Kontakt

Svelleafstand 600mm svellemidte/svellemidte. Skitse over baneoverkørslen udføres med angivelse af midterpunkt, som anvendes til sikring af, at antal plader til begge sider er korrekt. Skærverne må max. gå glat til overkant af svelle. Anvendes træsveller, monteres svelleskåner. Skinneformstykker monteres. Styringselementet anbringes over midtpunktets nærmeste svelle. Ved skrå, bredere eller stærkt befærdet overkørsel, kan 2 sikkerheds-elementer anbringes i midten af vognbanen. Strail-pladerne bør smøres med muffepasta på alle lodrette sider, skinneformstykkerne smøres på overfladen og skinnehovedet smøres på underkant. En Strailplade installeres på hver side af styringselementet i midten af overkørslen, nøjagtig vinkelret på svellerne, midte/midte. Kontrol af antal plader til overkørselens sidste svelle ! Pladerne monteres så tæt som muligt mod hinanden, not og fer, ved slag med kunststofhammer. Strail mærket på oversiden kan anvendes som montageforløb. 2 midtergevindstænger, mærket med rød farve, føres gennem de 2 første plader og monteres med 2 møtrikker, rød farve. Der er således gevind for efterfølgende gevindstænger.

HELMER TEKNIK ApS  
Ved Store Dyrehave 86  
DK-3400 Hillerød

Telf. 0045 48795070

e-mail: [helmer@heltertek](mailto:helmer@heltertek)

[www.strail.de](http://www.strail.de)

[www.lancier-cable.de](http://www.lancier-cable.de)

[www.lancier-monitoring.de](http://www.lancier-monitoring.de)

**BEMÆRK:** Gevindstængerne er forsynet med venstre-gevind !

Gevindstængerne fastspændes med 27mm sekskantnøgle således, at låsepladerne giver et maxtryk af 1mm ind i gummifladerne. Ved større fastspænding vil fuger opstå foroven og forneden mellem pladerne. Låsepladerne er forsynet med en tap, som tjener til styring ved tilspænding. Minimering af overfladespænding kan opnås ved slag med hammer af kunststof, på pladens midte og hjørner. Ved montering af sidste plade, anbringes koblingsafviser, forsynet med not eller fer, inden gevindstængerne føres gennem pladen. Mellem yderplade og asfalt/vejbane, anbefales ca 4cm fuge af elastisk asfalt. Gevindstængerens længde er normalt 1,2m til 2 plader af 0,6m. Såfremt der skal anvendes et ulige antal plader, benyttes 2 gevindstænger af 1,8m, mærket med gul farve, til montage af sidste 3 plader. Ved montage af Inno-Strail og Pede-Strail er gevindstængerne 1,8m til 2 plader af 0,9m. Der kan også leveres gevindstænger i længde 0,6m og 0,9m. Ved demontering markeres hvor midtermodulet er placeret. Pladerne fjernes fra respektive ender ved at løse låsesystemet. Pladerne kan anbringes på lager, stablet vandret ovenpå hinanden.

Juli 2007.