1. Uheldsformular for overkørselsanlæg (normativt)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sted | strkn. |  | ovk nr.  |  | type |  |  |
|  |  |  |  *Advarsel/halvbom/helbom* |
| Uheldsomfang |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Tilkald | d |  | kl. |  | af |  | fejlm.nr |  |
| Anlæg fejlmeldt | d |  | kl. |  | af |  |  |
| Meldt i orden | d |  | kl. |  | af |  |  |
|  |  |
| Relæstillinger: | *(inden anlægget i øvrigt betjenes, kontrolleres samtlige relæers stilling, men kun stilling/nr for relæer ude af normalstilling anføres).* |
|  |  |
|  |  |
| Strømforsyning | Netspænding | : |  | v |
|  | Normal forsyningsspænding (ensretter + akkumulator) | : |  | v |
|  | Akkumulatorspænding (ensretter slukket) | : |  | v |
|  | Akkumulatorsyrevægt/-temperatur (hvis mulig) | : | g/ | ◦c |
|  | Blinker OK (tændt anlæg, puls/pause) | : |  |  |
| Sikringer | Alle hele (evt defekte anføres nedenfor) | : |  |  |
| Signaler | Lamper hele (evt defekte anføres nedenfor) | : |  |  |
| (vej/bom/bane) | Lampestrøm (mA) vejsignaler lampetype | : |  |  |
|  | V1 |  | V2 |  | V3 |  | V4 |  | V5 |  | V6 |  |
|  | Lampestrøm (mA), overkørselssignal lampetype | : |  |  |
|  |  uordensignal lampetype | : |  |  |
|  | Hvid | K1 |  | K2 |  | K3 |  | K4 |  | K5 |  |
|  | Gul | K1 |  | K2 |  | K3 |  | K4 |  | K5 |  |
|  | Lampestrøm (mA), bomlygter lampetype | : |  |  |
|  | bom 1 / 3 |  | / |  | bom 2 / 4 |  | / |  |
|  | Retningsindstilling OK | : |  |  |
| Klokker | Klokkelyd OK | : |  |  |
|  | Forringningstid | : |  | sek |
| Vejafmærkning | Reflekser, signaler / Bomme, OK | : |  |  |
|  | Vej- og afstandstavler samt stoplinjer OK | : |  |  |
| Bomme og drev | Stilling (evt defekter anføres nedenfor)(oppe / nede / udklinket) | : |  |  |
| Tændsteder | Afprøvet (evt. retningsafhængighed) OK | : |  |  |

Uheldsformular side 1 (2)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Slukkeudstyr | Afprøvet v 10 kHz iflg. SN 259 V 699, v DC måles sporspænding, fødestrøm og relæspænding, de 2 sidste endvidere ved besat spor | : |  |  |
|  | Evt. sensorer fastspændt, kontrolmålt og afprøvet | : |  |  |
|  | Evt. rystekontakter afprøves, OK | : |  |  |
| Logbog | evt. elektronisk logbog udtages af systemet | : |  |  |
| Andet eller supplerende | (anføres, f. eks. detektorspoler) |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Samtlige vejsignallamper er udtaget enkeltvis, og det er kontrolleret at tilhørende lampekontrolrelæ fælder og at overkørsels- / uordensignal skifter til ”Ovk ikke sikret” | : |  |
| Samtlige bomme er enkeltvis udklinket og løftet 10°, og det er kontrolleret at kontrolrelæ for ”Bomme nede” fælder og at overkørsels- / uordensignal skifter til ”Ovk ikke sikret” | : |  |
| Der er foretaget almindelig funktionsprøve af anlægget, idet det bl.a. er undersøgt om alle signalbilleder er korrekte, og at alle relæer mv. arbejder | : |  |
|  |  |  |

Defekt materiel kan anføres her:

Eventuelle supplerende oplysninger om særlige forhold ved anlæg eller om uheldet i øvrigt:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Dato: |  | underskrift: |  |

Uheldsformular side 2 (2)