

Teknisk

meddelelse

Net, Jernbane & Areal, Strøm.

Nr. 02/ 01.06.2006

Retningslinier for håndtering af defekt ATC/ATC-togstop - materiel

| | |
|------------------|--------------|
| Udarbejdet af: | HML |
| Kontrolleret af: | HLH |
| Godkendt af: | CASK |
| Gyldig fra: | 01.06.2006 |
| Gyldig til: | Udløber ikke |
| Erstatter: | |

| | |
|--------------|---------------------|
| Fordelt til: | Net |
| | - Jernbane & Areal |
| | - Teknisk support |
| | - Sikring Øst |
| | - Sikring Vest |
| | - Anlæg & Fornyelse |
| | Strategisk Indkøb |
| | Entreprise |
| | Vicotec |
| | Øresundskonsortiet |
| | Storebælt |

Retningslinier for håndtering af defekt ATC/ATC-togstop - materiel.

De nyudviklede komponenter der er taget i brug i forbindelse med ATC-togstop må aldrig sendes til Siemens når de går i stykker, da de ikke skal repareres. Bortskaffelse skal udføres i eget regi.

De nyudviklede komponenter er:

TS modul. Varenummer 26 54 11 356

ATP- balise. Varenummer 26 54 21 358

Begrundelsen er at prisen for en reparation er ca. det samme som nyprisen.

For øvrige ATC moduler (ikke ATC- baliser) gælder at hvis de er skadet under tordennejr skal de ikke sendes til leverandøren for reparation, men skal kasseres. Det er kun moduler hvor man har meget stor sikkerhed for at de blev defekte under tordennejr der skal erklæres som "tordenskadet" og dermed kasseres. Begrundelsen for at tordenskadede moduler ikke skal repareres er at de erfaringsmæssigt vil være for upålidelige, og udgifterne til gentagne reparationer og håndtering af moduler overstiger prisen på et nyt modul.

- - -

Når ATP- baliser skal genbestilles skal der også angives hvilken kode de skal indeholde. Der findes følgende 14 koder:

Stop, kør75
Stop, kør100
Stop, kør120
Pass, kør75
Pass, kør100
Pass, kør120
FH25-300/75
120_FH25-100/PASS
120_FH25-220/PASS
120_FH25-160/PASS
120_FH25-60/PASS
STOP/50
FH25-300/50
FH40-300/50