

# Teknisk

---

## meddelelse

### Net, Jernbane & Areal, Spor.

Nr. 03 / 01.03.2006

#### Retningslinier for anvendelse af brugelige ældre skinner

Denne teknisk meddelelse præciserer retningslinjerne af den skærpelse der blev indført i 2005 vedrørende brug af brugelige ældre og renoverede skinner i tovejspor.

Udarbejdet af:	Christian von der Maase
Kontrolleret af:	Lars Forsting
Godkendt af:	Klaus Bergman
Gyldig fra:	01.03.2006
Gyldig til:	Udløber ikke
Erstatter:	

Fordelt til:	Net
	- Anlæg & Fornyelse
	- Teknik & Udvikling
	- Jernbane & Areal
	- Spor Øst
	- Spor Vest
	- Plan & Dokumentation
	- Strategisk indkøb
	Entreprise
	Støtteområder
	- Sikkerhed & Kvalitet
	Trafikstyrelsen
	- Sikkerhed
	DSB
	Amtsbanerne
	Sund & Bælt

### Retningslinier for anvendelse af brugelige ældre skinner

Renoverede skinner defineres som rettede og høvlede skinner.

Br.æ. skinner eller brugelige ældre skinner defineres som brugte skinner som kan genanvendes umiddelbart, uden forudgående høvling. De er højst rettede.

Det er ikke tilladt at anvende br.æ. eller renoverede skinner ved sprombygning i togvejspor.

Det er tilladt at anvende br.æ. skinner eller renoverede skinner i sidespor eller i vedligeholdelses opgaver i togvejspor under følgende forudsætninger:

- Skinnerne skal kontrolleres med ultralyd, og findes fejlfri iht. fejl kategorierne i Teknisk meddelelse "Skinnebrud og andre fejl". Der skal også kontrolleres for fejl af typen 113/213.
- Indpassernes lodrette slid må ikke være større end skinnernes slid på det pågældende spor, dog maksimalt 8 mm (gælder både UIC60 og DSB45).
- Indpassernes sideslid må ikke være større end skinnernes slid på det pågældende spor, dog maksimalt 12 mm (gælder både UIC60 og DSB45).
- Skinner i stål kvalitet 700 må ikke indbygges i strækninger hvor der er indbyggede skinner i højere styrkeklasser.