

Teknisk

meddelelse

Net, Teknisk Drift, Spor

Nr. 03 / 15.04.2007

Isolerklæbestød, anvendelseskriterier.

I nærværende Teknisk meddelelse er opstillet krav til anvendelseskriterier for isolerklæbestød i forbindelse med bygning og etablering af nye isolerklæbestød samt vedligeholdelse af eksisterende isolerklæbestød.

Udarbejdet af:	Christian von der Maase
Kontrolleret af:	Kristian Eriksen
Kontrolleret af:	Lars Forsting
Godkendt af:	Klaus Bergman

Gyldig fra:	15.04.2007
Gyldig til:	

Erstatter:

Fordelt til:	Net
	- Teknisk Drift
	- Spor Øst
	- Spor Vest
	- Teknik & Udvikling
	- Anlæg og fornyelse
	- Teknisk Planlægning
	- Strategisk Indkøb
	Støtteområder
	- Sikkerhed & Kvalitet
	Entreprise
	Trafikstyrelsen
	- Sikkerhed
	DSB
	Amtsbannerne
	Sund & Bælt

Godkendelse af leverandører

Leverandører skal godkendes af Banedanmark, Net, Teknisk Drift, Spør.

Generelle krav til isolerklæbestød og lasker

Isolerklæbestød skal opfylde tekniske betingelser nummer: 01 04 "Fremstilling af isolerklæbestød på fabrik. (Værkstedslignende forhold)"

Lasker skal fremstilles af svejsbart konstruktionsstål med en brudstyrke på mindst 490 N/mm^2 og en slagsejhed på 27 J ved $-20 \text{ }^\circ\text{C}$. F.eks. S 355 J2G3, EN 10025:90 + A1:93 (St. 52-3 N, DIN17.100).

Etablering af nye isolerklæbestød i spor

- Isolerklæbestød i skinneprofil UIC 60 skal bygges som 6 hullers stød iht. normaltegning blad nr. 8273 (Husk to bøtter lim).
- Isolerklæbestød i skinneprofil DSB 45 skal bygges som 4 hullers stød iht. normaltegning blad nr. 5695.
- Isolerklæbestød skal placeres midt mellem to sveller iht. normaltegning blad nr. 7933 for spor med skinnehældning 1:40 og blad nr. 7894 for spor med skinnehældning 1:20.
- To nye isolerklæbestød der placeres i samme svellemellemrum skal placeres vinkleret over for hinanden med en tolerance $\pm 20 \text{ mm}$. Der tillades dog en tolerance på $\pm 200 \text{ mm}$ ved udveksling af et enkelt isolerklæbestød.
- Isolerstød type EXEL må alene anvendes i sidespor.
- Isolerklæbestød der indbygges som indpasser i kurver med radius mindre end 1500 m skal have en mindste længde på 15 m og afstanden fra stødet til svejsningen skal være mindst 6 m.
- De to sveller der bærer isolerklæbestødet kan med fordel udskiftes med sporskiftesveller SP90-2500 blad nr. 7941/7933. Ved udskiftning/reetablering af eksisterende isolerklæbestød skal svellerne udskiftes med sporskiftesveller.
- Såfremt eksisterende isolerklæbestød nedbrydes u hensigtsmæssigt hurtigt eksempelvis som følge af et utilstrækkeligt ballastlag, knust ballast eller dårlige afvandingsforhold gælder, at årsagen hertil skal fastlægges og manglerne skal udbedres inden en udskiftning af isolerklæbestødet.
- Isolerklæbestød skal mærkes med id-nummer og dokumenteres som stødsvejsninger.

Etablering af nye isolerklæbestød i sporskifter.

Det er tilladt at indbygge nye isolerklæbestød med 4 huller lasker i forbindelse med sporskifter og krydsninger.

Eksisterende isolerklæbestød, vedligeholdelse.

- Isolerklæbestød med 4 huller lasker i skinneprofil UIC60 (dansk hul afstand) skal vedligeholdes ved omklæbning med 4 huller lasker iht. normaltegning blad nr. 7913.