

Teknisk

meddelelse

Teknisk Planlægning

Nr. 07 / 01.10.2007

Nyt koordinatsystem i Banedanmark

I nærværende Teknisk meddelelse informeres om overgang til koordinatsystem UTM32 ETRS89 i Banedanmark.

Udarbejdet af: Lorenz Lei
Kontrolleret af: Esben Schmidt Sørensen
Godkendt af: Pia Sylvester

Gyldig fra: 01.10.2007
Gyldig til:

Erstatter:

Fordelt til: Teknisk Drift
Teknik & Udvikling
Anlæg og fornyelse
Teknisk Planlægning
Sikkerhed & Kvalitet
Entreprise
Vedligeholdelsesledelse
Byggeledelse
Trafikstyrelsen
DSB
Landinspektørkontoret
Sund & Bælt

Indledning

Banedanmark skifter den 1 september 2007 koordinatsystem fra System 34 til System UTM32 ETRS89. Samtidigt fastslås at højdesystemet er DVR90, som allerede har været anvendt i en årrække i praksis. Andre højdesystemer accepteres ikke.

Geografiske datasæt

Alle geografiske datasæt som opbevares i Banedanmarks GIS database transformeres til UTM32 ETRS89 og DVR90.

Efter den 1 september 2007 vil Banedanmark kun udlevere koordinatdata i UTM32 ETRS89 og DVR90.

Fotogrammetrisk fremstillede kort

De fotogrammetrisk fremstillede kortværk som Banedanmark råder over, og som i daglig tale omtales som: Grundkort eller Stations- og strækingsplaner, transformeres til koordinatsystem UTM32 ETRS89 og højdesystem DVR90.

Efter den 1 september 2007 er det kun muligt at for Banedanmark at udlevere kortene med koordinatdata i UTM32 ETRS89 og DVR90.

Overgangsperiode

For igangværende banetekniske arbejder accepteres at der modtages koordinatdata i System 34 og DVR90.

For alle banetekniske arbejder som igangsættes efter den 1 oktober 2007 stilles der krav til at resultat af opmålinger og projekteringer afleveres i UTM32 ETRS89 og højde data i DVR90.