

Teknisk Meddelelse

Sikkerhedsbærende

Teknisk Drift, Signal

Nr. 73 / 12.6.2015

Retningslinier for håndtering af Signal Programmets signaltekniske udstyr på S-banen

Denne meddelelse beskriver retningslinierne for hvorledes man skal forholde sig til udstyr der er udlagt i sporet som følge af Signal Programmet S-bane, fortrinsvis baliser og akseltællere.

Udarbejdet af: LWR Tlf. 8234 93 27
Kontrolleret af: XJEI Tlf. 5251 9955
Godkendt af: PEVE Tlf. 8234 9531

Gyldig fra: 12.6.2015
Gyldig til: Indtil ibrugtagning af første strækning med CBTC

Normniveau: Ikke relevant

Erstatter: Dette er første udgave.

Fordeles til: Banedanmark Produktion
Trafikal Drift DIC-S
Teknisk Drift, Sikring
Teknisk Drift, Landsdækkende Spor

Signalteknisk udstyr i forbindelse med SP S-bane**1. Baggrund**

I SP S-bane udlægges en række signaltekniske udstyr i god tid forud for ibrugtagning af den pågældende strækning med CBTC.

Der er således udlagt eller planlagt installation af udstyr på strækningerne, Jægersborg – Hillerød (EDL), Jægersborg – Svanemøllen, og Ryparken - Hellerup – Klampenborg.

Nærværende instruks anviser, hvorledes man skal forholde sig til dette udstyr (baliser og tællepunkter til akseltællersystemet), hvis man af en eller anden årsag har brug for at få fjernet eller få information om udstyret.

2. Anvendelsesområde

Nærværende instruks er pt. gældende frem til ibrugtagning af første strækning Jægersborg – Hillerød.

3. Afmontering af baliser og tællepunkter

Det nye CBTC er ikke ibrugtaget, hvorfor det ikke er forbundet med nogen sikkerhedsmæssige problemer at fjerne baliser eller tællepunkter. Dette også selvom CBTC systemet om aftenen og weekender bliver testet med køretøjer.

Vides det på forhold at baliser eller tællepunkter er i vejen for evt. arbejder skal man tage kontakt til SP S-bane kontaktpersonerne anført i kapitel 5 nedenfor for at få udstyret afmonteret.

Er der tale om akut forhold kan udstyret afmonteres efter anvisningerne i hhv. bilag 1 og/eller bilag 2. SP S-banes kontaktpersoner skal kontaktes efterfølgende.

NB: Udstyr der er afmonteret skal ikke monteres igen med mindre dette er aftalt med SP S-bane.

Typiske vedligeholdelsestilfælde hvor tællepunkter skal afmonteres:

- Sporjustering
- Skinneslibning
- Isolering og / eller skinneudveksling
- Underbundsarbejder
- Svelleudveksling

Afmontering af baliser er typisk kun aktuelt for de 2 sidste punkter.

Derudover skal al udstyr afmonteres i forbindelse med sporfornyelse.

4. Øvrige forhold

Udstyr til det kommende signalanlæg er udlagt med meget stor nøjagtighed. Derfor skal man være opmærksom på at flytning af sporets beliggenhed, sporskifters frisporsmærke, sporstoppere, justering af hastigheder (dog ikke midlertidig LA) osv. Kan have konsekvenser for data i det nye system.

Man bør derfor så vidt muligt kontakte SP S-bane, hvis man har planer herom på de berørte strækninger.

5. SP S-bane kontaktpersoner

Jan Eiland – Byggeleder, xjei@bane.dk – Tlf. 5251 9955

Claus Vinten xclvi@bane.dk – Tlf. 5251 9580

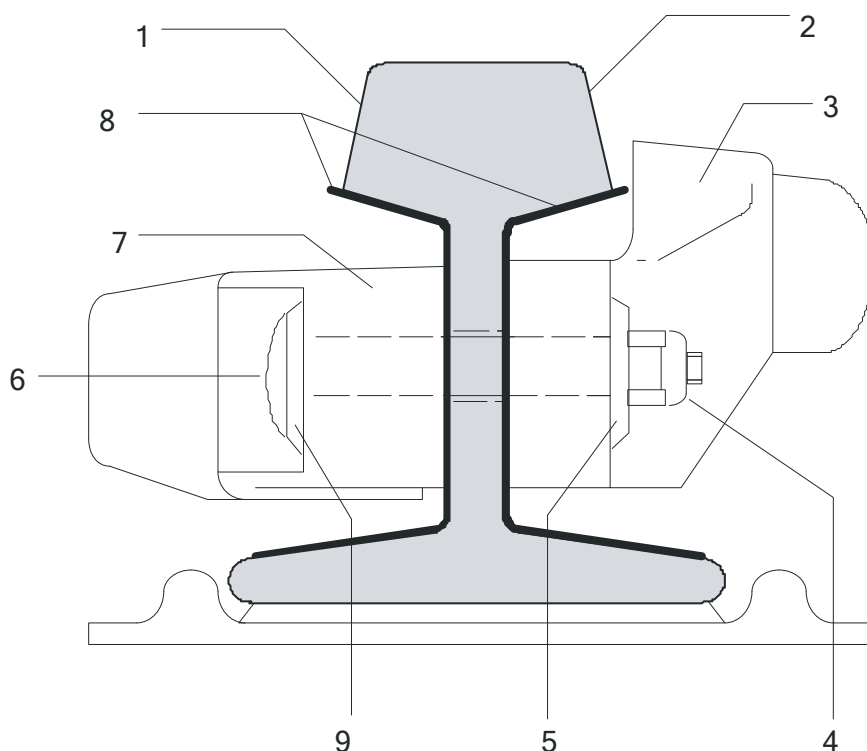
Esther Holmen – Projektleder, eoh@bane.dk - Tlf. 8234 0771

Bilag 1: Afmontering af tællepunkt

Værktøj: Skruenøgle/topnøgle til M12 skruer

Tællepunktet afmonteres som beskrevet nedenfor:

1. Markér tællepunktets position tydeligt, så placering for efterfølgende montering nemt kan identificeres.
2. Løsn de 2 M12 skruer på udvendig side af tællepunktet.
3. Forsigtigt fjern udvendige og indvendige dele fra skinnen. NB: Kablet til kabeldåsen skal så vidt muligt forblive monteret.
4. Før delene under skinnen (eller skinnerne), og placer alt udstyr (inkl. skruer og skiver) samlet ved kabeldåsen, uden at det bliver til en snuble genstand.



- | | | | |
|---|------------------------------|---|--------------------|
| 1 | Gage side of rail | 6 | Mushroom-head bolt |
| 2 | Outer side of rail | 7 | Receiver |
| 3 | Transmitter | 8 | Reducing plates |
| 4 | M12 self-locking hexagon nut | 9 | Square washer |
| 5 | Plain washer | | |

Bilag 2: Afmontering af baliser

Værktøj: Skruenøgle/topnøgle til M10 skruer

Tællepunktet afmonteres som beskrevet nedenfor:

1. Markér balisens position tydeligt, så placering for efterfølgende montering nemt kan identificeres.
2. Løsn M10 skruerne samt alle skiverne
3. Fjern balisen samt mellemlæg fra sporet og sikre alle dele (inkl. skruer og skiver) nær installationen. M10 skruerne kan genmonteres efter balisen er fjernet for at sikre hullet.

På træsveller er der en monteringsplade der enten kan afmonteres og alle dele sikres med balisen, eller forblive hvis det ikke giver anledning til problemer. I sidstnævnte tilfælde kan M10 skruerne til balisen evt. skrues i igen.

Alle huller i træsveller skal så vidt muligt stoppes til.

Nedenfor er vist tværprofil tegning for en balise installation samt monteringsbeslag på træsveller.

