

Teknisk meddelelse

Sikkerhedsbærende

Tekniske Systemer, signalsystemer

Nr. 03 / 03.12.1999 **SB**

Konstruktionskrav til sporskifte og drev type DSB 1994

Hvor der benyttes sporskifter med drev af type DSB 1994, skal nedennævnte krav følges. Nuværende sporskifter skal ombygges.

Udarbejdet af: Kristian Eriksen, lok. 1 79 81
Kontrolleret af: Michael Lessing, lok. 1 79 83
Godkendt af: Joakim Böcher, lok. 1 50 71

Gyldig fra: 03.12.1999

Fordelt til:

Ledelsessekretariat
Administration
Administration Økonomi
Administration Normfunktion
Administration Plan & Miljø
Administration Strategi og Kommunikation
Administration Personale
Administration Intern Service
Intern Revision
Trafik
Trafik Salg & marked
Trafik Logistik
Trafik IT
Trafik Trafikproduktion
Teknik
Teknik Tele
Teknik Bygherre
Teknik Projekt MMS
Teknik Projekt Kh-Rg
Teknik Driftsherre
Teknik Tekniske Systemer
Teknik Projekt Kørestrom
Rådgivning
Rådgivning Markedsføring
Rådgivning Stab
Rådgivning Anlæg
Rådgivning Informatik
Rådgivning Bygherrerådgivning
Rådgivning Sikring
Service
Service Tilbud
Service Stab
Service KSAM
Service Tele Service
Service Drift & Backup
Service Maskinstation
Service Vedligehold
Service Entreprise
Jernbanetilsynet

Konstruktionskrav til sporskifte og drev type DSB 1994.

Sporskiftets drev-type / bestykning ved max. tilladt strækningshastighed.

≤120 km/t	> 120 km/t ≤200 km/t	> 200 km/t
Opskærligt	Uopskærligt ¹⁾ med udvendig betjeningslås	Ikke normsat

1) Se efterfølgende tabel.

Ved max. tilladt strækningshastighed > 120 km/t benyttes følgende antal enheder.

Sporskiftehældning	Antal sporskiftedrev		Tungekontrolboks
	Uopskærlige ²⁾	Opskærlige	
1:7,5 – 1:9	1	0	1
1:12 – 1:19	1	1	0
1:26,5	1	2	0

2) det uopskærlige drev monteres ved tungespidsen.

Indtil normaltegninger for tungekontrolboks under gruppe 420 i normaltegningssettet er udarbejdet, henvises til materiale udarbejdet af Rådgivning Anlæg spor. Rapport ref. 86-1336/-6 af 20.10.1999 med tilhørende bilag og tegninger.

Når materialet er indarbejdet i Banenorm BN-01-07-06-01-00 og denne er udsendt, udgår nærværende Tekniske meddelelse.