

Teknisk meddelelse

Sikkerhedsbærende

Tekniske Systemer, banesystemer

Nr. 04 / 14.12.1999 **SB**

Slutsvejsning og spændingsudligning.

Præcisering af regler for slutsvejsning og spændingsudligning gældende for nybygning, ombygning af spor, samt skinneudveksling over 120 meter.

Udarbejdet af: Christian von der Maase, lok. 1 34 47
Kontrolleret af: Ulrik Eiby, lok. 1 23 11
Godkendt af: Niels Fischer-Nielsen, lok. 1 22 87

Gyldig fra: 14.12.1999

Fordelt til:

Ledelsessekretariat
Administration
Administration Økonomi
Administration Normfunktion
Administration Plan & Miljø
Administration Strategi og Kommunikation
Administration Personale
Administration Intern Service
Intern Revision
Trafik
Trafik Salg & marked
Trafik Logistik
Trafik IT
Trafik Trafikproduktion
Teknik
Teknik Tele
Teknik Bygherre
Teknik Projekt MMS
Teknik Projekt Kh-Rg
Teknik Driftsherre
Teknik Tekniske Systemer
Teknik Projekt Kørestrøm
Rådgivning
Rådgivning Markedsføring
Rådgivning Stab
Rådgivning Anlæg
Rådgivning Informatik
Rådgivning Bygherrerådgivning
Rådgivning Sikring
Service
Service Tilbud
Service Stab
Service KSAM
Service Tele Service
Service Drift & Backup
Service Maskinstation
Service Vedligehold
Service Entreprise
Jernbanetilsynet

Slutsvejsning og spændingsudligning.

Formålet med denne tekniske meddelelse er, at undgå misforståelser på grund af bløde formuleringer i Langskinneregler.

Slutsvejsning og spændingsudligning foretages som beskrevet i Langskinneregler af 1978 med følgende præciseringer:

- Spændingsudligning foretages for et afsnit på maksimalt 600 meter, hvor slutsvejsningen placeres i midten af afsnittet og skinnelængden på hver side af slutsvejsningen ikke må overstige 300 meter.
- Skinnelængden ved en ensidig spændingsudligning må ikke overstige 300 meter.
- Temperaturforskellen mellem sporets to skinnestrengene må ikke overstige 4° C ved udligningstidspunktet.
- Længden af et spændingsudligningsafsnit skal altid tilpasses sporets kurveforhold. For kurveradius under 600 meter må skinnelængden på hver side af slutsvejsningen ikke overstige 200 meter.
- Det er ikke tilladt at spændingsudligne ved skinnetemperaturer under 0° C.

Denne tekniske meddelelse er gældende fra udgivelses dato indtil en ny revideret teknisk meddelelse udgives eller der udgives en revideret udgave af Langskinneregler.

Spørgsmål om nærværende Tekniske meddelelse kan stilles til Banesystemer, sporteknik, lokal 1 34 47 eller e-mail: cvm@bane.dk