

Teknisk meddelelse

Teknisk Drift, Sikring

Nr. TM nr. 07 /19.12.2009

Retningslinjer for håndtering af ATC og ATC-togstop materiel

Udarbejdet af: ERAL, lok. 1 2197
Kontrolleret af: XMHL lok. 1 2102
Godkendt af: GEE lok. 1 2548

Gyldig fra: straks

Fordelt til:
Teknisk Drift
Teknik & Udvikling
Anlæg og fornyelse
Teknisk Planlægning
Sikkerhed & Kvalitet
Byggeledelse
Trafikstyrelsen
Entreprise

Retningslinjer for håndtering af ATC og ATC-togstop materiel

I det følgende er oplyst nogle regler for håndtering af ATC-materiel. Reglerne er en indskærping og tydeliggørende af bestående regler og altså ikke en ændring i forhold til gældende normaltegninger.

Med den TM så fjernes TM Nr. 01/01.05.2006 og TM Nr. 02/01.01.06.2006

ATC

ATC-moduler

ATC-moduler som er skadet af lyn skal kasseres.

Baliser

Åbning af balise skal ske i et lukket miljø. Var gang man åbner en balise så skal gummipakning til dækslet skiftes.

Inden en balise sendes til reparation skal kode- og styrebægre fjernes.

Svingningsdæmper

Svingningsdæmper skal have en god elasticitet for at kunne op tage vibration fra skinne.

For at klare en god kvalitet er det vigtigt at man kontrollerer svingningsdæmpere hvert år enligt "Vedligeholdelse af ATC- og ATC-togstop strækingsudrustning".

Kassation af ATC-baliser

Udgangspunktet er at man skal kassere baliser hvor man mistænker de har en kort restlevetid.

Man kan ikke kontrollere om en balise har en kort restlevetid uden omfattende tester då det findes mange kriterier for hvornår en balise skal kasseres.

Vurdering om kassation af baliser skal udføres af en erfaren sikringstekniker.

Nedenfor er oplyst nogle af kriterierne for hvornår baliserne skal kasseres

En balise skal kasseres hvis

- den er så skadede at man kan se metalspolen i sålen.
- den er raspede så at glasfibernappen er skadet.
- den er blevet påkørt så hårdt at man kan antage at den ikke fungerer efter reparation.

Kodebægre

Guldolie skal ikke mere bruges for at smøre kodebægre stik.

Kodebægre kan genbruges. Kodebægre som genbruges skal altid inspiceres for skader.

Kassation af kodbægre

Kodebægre som har et knækket ben(styrtap) skal kasseres. I kortere tid medens man brænder nye kodbægre kan man bruge et kodebæger med knækket ben.

Kodbægre som er angrebet af korrosion skal kasseres.

ATC-togstop

Følgende komponenter som er udviklet til kun at bruges i ATC-togstop anlæg skal ikke sendes til reparation

- TS-modul G81001-N3139-H001-*
- ATP-balise G81001-L3127-H001-*