

Teknisk meddelelse

Sikkerhedsbærende

Teknisk Drift, Spor

Nr. 08 / 26.05.2009 **SB**

Friktionssporstoppere i sammenhæng med overbygningstype Dm og Dmp

Denne meddelelse giver tilladelse til brug af overbygningstyperne Dm og Dmp sammen med friktionssporstoppere med bremseelementer.

Udarbejdet af: LAFO, lok. 1 84 87
Kontrolleret af: JUCE, lok. 1 2068
Godkendt af: JHHO, lok. 1 2108

Gyldig fra: 26.05.2009

Erstatter: -

Fordelt til: Banedanmark
- Teknisk Drift
- Teknisk Planlægning
- Anlæg & Fornyelse
- Teknisk Planlægning
- Sikkerhed & Kvalitet
Trafikstyrelsen
- Sikkerhed
- Anlæg
Storebælt A/S
Sund & Bælt

Friktionssporstoppere i sammenhæng med overbygningstyperne Dm og Dmp

Denne Tekniske meddelelse er et supplement til Banenorm BN1-95-1k, afsnit 12.2. Med denne Tekniske meddelelse tillades, ud over de i Banenormen, afsnit 12.2 nævnte overbygningstyper, anvendelse af følgende overbygningstyper sammen med friktionssporstoppere med bremseelementer:

- DSB45 Dm, som vist på Blad 5725
- UIC60 Dm, som vist på Blad 7931
- UIC60 Dmp, som vist på Blad 7932
- UIC60 Dm-B70, som vist på Blad 8275
- UIC60 Dmp-B70, som vist på Blad 8276