

# Teknisk

---

## meddelelse

### Teknisk Drift, (sikring)

Nr. 27 /07.03.2011

#### Retningslinjer for håndtering af ATC og ATC-togstop materiel

Denne meddelelse tydeliggør reglerne for håndtering af ATC og ATC-togstop materiel som beskrevet i normaltegningerne.

Udarbejdet af: BTTR lok. 1 97 14  
Kontrolleret af: AGAN lok. 1 24 08  
Godkendt af: GEE lok. 1 25 48

Gyldig fra: straks  
Gyldig til: indtil videre

Normniveau: BN2

Erstatter: TM nr. 07 / 19.12.2009

Underretning: Via Web, Pro Arc og fælles mail

Særskilt underretning: Teknisk Drift  
Teknik & Udvikling  
Anlæg og fornyelse  
Teknisk Planlægning  
Sikkerhed & Kvalitet  
Byggeledelse  
Entreprise

## Retningslinjer for håndtering af ATC og ATC-togstop materiel

Denne "TM 27 /07.03.2011" erstatter "TM nr. 07 /19.12.2009".

### Alment

I det følgende er oplyst nogle regler for håndtering af ATC-materiel. Reglerne er en indskærpelse og tydeliggørelse af omfattende regler og altså ikke en ændring i forhold til gældende normaltegninger.

Med denne TM udgår også TM Nr. 01/01.05.2006 og TM Nr. 02/01.06.2006

### ATC

#### **ATC-moduler**

ATC-moduler som er skadet af lyn, skal kasseres.

#### **Baliser**

Åbning af balise skal ske i et tørt miljø. Hver gang man åbner en balise skal gummipakningen til dækslet skiftes.

Inden en balise sendes til reparation, skal kode- og styrebægre fjernes.

#### **Svingningsdæmper**

Svingningsdæmper skal have en god elasticitet for at kunne optage vibrationerne fra skinnen. For fortsat at have en god kvalitet, er det vigtigt at man kontrollerer svingningsdæmperne hvert eneste år ifølge "Vedligeholdelse af ATC- og ATC-togstop strækingsudrustning".

#### **Håndtering af kassation af ATC-baliser**

Al kassation af ATC-baliser skal fremover sendes til lager. Uanset

- Balisen er skadet at man kan se metalspolen i sålen.
- Balisen er raspet så glasfibernappen er skadet. Ingen synlige kobbertråde og balise er ellers visuelt i orden.
- Balisen er blevet hårdt påkørt, "mekanisk skadet" så man kan antage at den ikke fungerer efter reparation.
- Balisen er visuelt i orden, men virker ikke på grund af et eller andet problem.

Kassation af ATC-baliser skal have en markering eller en label.

#### **Kodebægre**

Kodebægre stik skal ikke længere smøres med guldolie.

Kodebægre kan genbruges. Kodebægre som genbruges skal altid inspiceres for skader.

#### **Kassation af kodebægre**

Kodebægre som har et knækket ben (styretap) skal kasseres. Indtil man får brændt nye kodebægre, kan man midlertidigt bruge et kodebægre med knækket ben.

Kodebægre som er angrebet af korrosion skal kasseres.

### Håndtering af ATC-togstop

Følgende komponenter som er udviklet udelukkende til brug i ATC-togstop anlæg, skal nu sendes til reparation.

- TS-modul G81001-N3139-H001-\*
- ATP-balise G81001-L3127-H001-\*