

Teknisk Drift, (Sikring)

Nr. 29/ 28.06.2011 **SB**

Kortslutning i sporskiftedrev type DSB 1994.

I de seneste måneder har der været nogle tilfælde af kortslutninger i sporskiftedrev type DSB 1994. Grunden til dette skyldes at der i forbindelse med fejlretning eller vedligehold er tabt møtrikker eller skruer ned i klemrækken gennem de 2 huller under afbryderen. Disse har forårsaget kortslutningen (se figur 1 og 2).

For at forhindre at denne type fejl opstår fremover, skal hullerne fyldes med syrefri silikone. Dette kan gøres enten under fejlretning, ved det næste eftersyn eller i forbindelse med reparation af drevet på værksted.

Udarbejdet af: BTTR, lok. 1 97 14
Kontrolleret af: HMOH, lok.1 0811
Godkendt af: GEE, lok. 1 25 48

Gyldig fra: Straks
Gyldig til: Indtil videre

Erstatter: Ingen

Fordeles til: Via Web, Pro Arc, Produktion sikring

Særskilt underretning:

Arrild D Larsen ardl@bane.dk
Flemming Belkvist fb@bane.dk
Jørn Ove Holmegaard qoh@bane.dk
Karsten Steen Larsen ksl@bane.dk
Mogens Mika mom@bane.dk
Sten Aabech sta@bane.dk
Stig Ramussen stra@bane.dk
Vilhelm Mortensen vimo@bane.dk

Carsten Samuelsen cas@bane.dk
Jens Rask jer@bane.dk
Leif Holst Sørensen leds@bane.dk
Mike Schmidt misc@bane.dk
Niels Flening nifl@bane.dk
Palle A. Olsen pao@bane.dk
Ulf A. Jensen uaje@bane.dk

Fritz Herbert Petersen fhp@bane.dk
Jack Skydsgaard Nielsen jasn@bane.dk

Formål med denne TM:

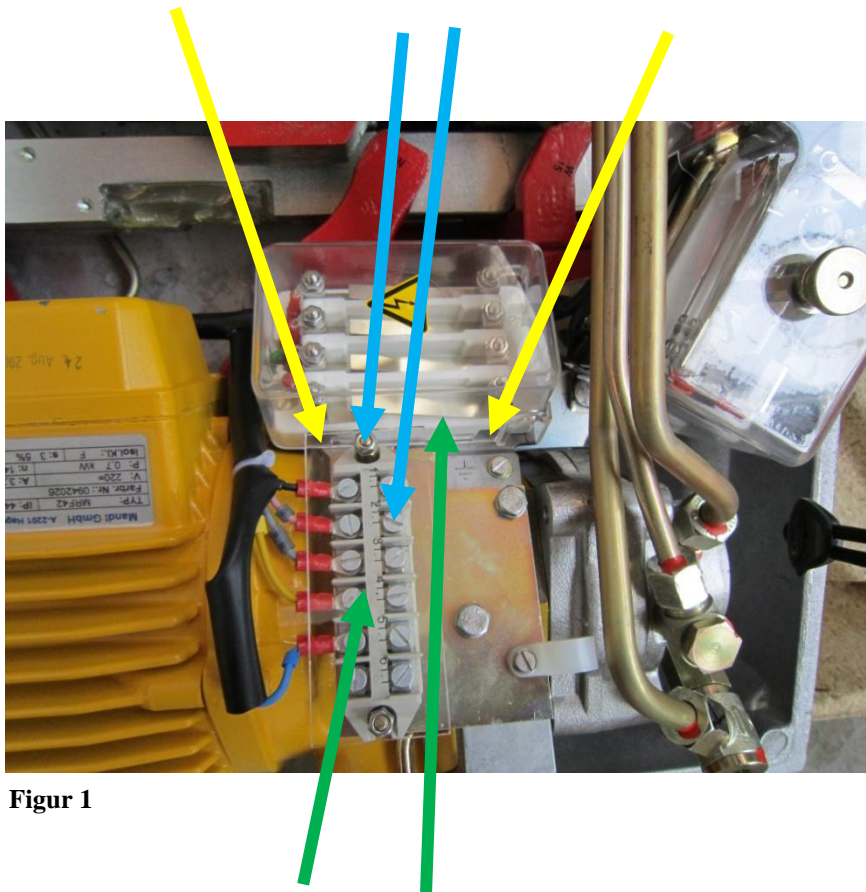
- 1) At forhindre kortslutning i sporskiftedrev type DSB 1994 fremover.
- 2) At fremover sikre at møtrikker, skruer eller lignende ikke havner i hullerne med risiko for at forårsage omtalte kortslutning.

Eftersyn og fejlretning:

I forbindelse med det næste eftersyn eller fejlretning skal hullerne (gule pile figur 1) fyldes med syrefri silikone. Derved undgås at skruer, møtrikker eller lignende (blå pile figur 1) falder ned i disse huller.

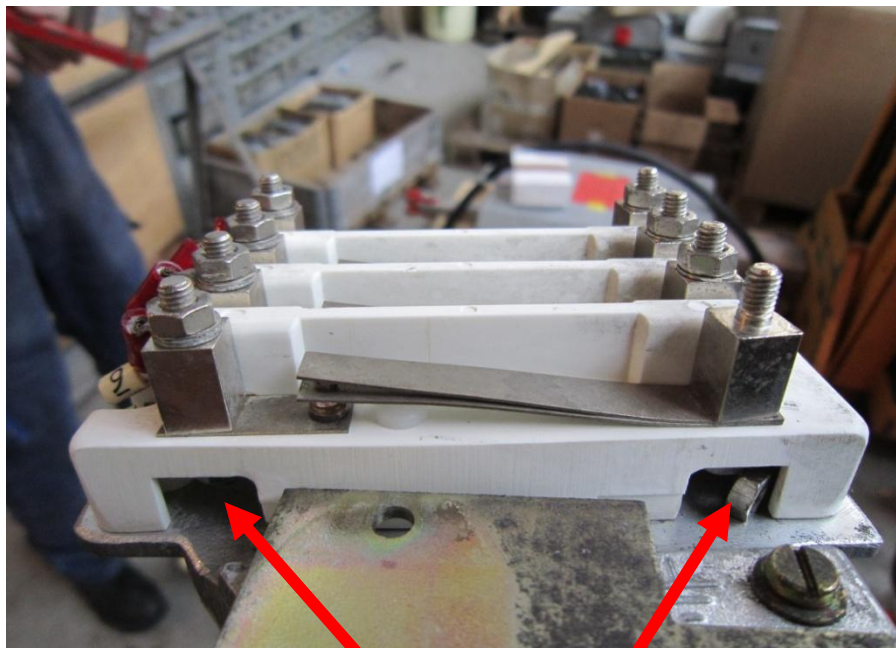
Reparation af sporskiftedrev på værkstedet:

Inden sporskiftedrev type DSB 1994 sendes fra værksted til varelager skal det fremover kontrolleres at om hullerne er lukket med syrefri silikone. Hvis ikke, skal dette gøres (gule pile figur 1)

**Figur 1**

Bemærkning:

Inden hullerne fyldes med syrefri silikone, skal det kontrolleres, om der allerede ligger møtrikker, skruer eller lignende i hullerne (røde pile figur 2). Hvis der findes noget liggende i hullerne, skal det fjernes først, før hullerne fyldes med syrefri silikone.

**Figur 2**

Denne Tekniske Meddelelse er gældende for klemrækken og afbryderen (grønne pile figur 1) i sporskiftedrev type DSB 1994.