

Teknisk

meddelelse

Teknisk Drift, (sikring)

Nr. 36 /23.09.2011

Eftersyn og tilstandsinspektioner for overkørsler - vejsiden

Denne Teknisk Meddelelse skal læses som en tilføjelse til VN999 R nr.6996. Alt hvad der står i vedligeholdelsesnormen er fortsat gyldigt, men i tilfælde af uoverensstemmelse mellem normen og denne TM, så er denne TM den gyldige.

Udarbejdet af: AGAN, tlf. 4186 5589
Kontrolleret af: KVH, tlf. 2030 4283
Godkendt af: GEE, tlf. 2630 2727

Gyldig fra: straks
Gyldig til: indtil ny VN er godkendt

Normniveau: BN2

Supplerer: VN999 R nr.6996

Underretning: Via Web, Pro Arc og fælles mail

Særskilt underretning: Teknisk Drift, Sikring
Produktion
Byggeledelse

Indledning

Alt arbejde i og ved overkørselsanlægget skal foregå i overensstemmelse med de til enhver tid gældende bestemmelser i SR og "Arbejde i Sikringsanlæg".

Hyppigheden af de enkelte vedligeholdelseseftersyn skal jævnt fordeles over året. Eksempelvis er 2 gange årligt ensbetydende med halvt års mellemrum mellem hvert eftersyn.

Hvis man er i tvivl i nogle sager, kan man altid kontakte den tekniske driftsansvarlige eller den tekniske systemansvarlig for området.

Vedligeholdelseseftersyn af overkørsler – vejvendte forhold

Vejsignaler

- 4 gange årligt rengøres samtlige forlinsler.

Bomlygter

- 4 gange årligt rengøres samtlige bomlygter.

Klokker

- 4 gange årligt skal man efterse at klokken stadigvæk er i pæn tilstand, afgiver en tydelig lyd, ikke "farligt" rustet og i øvrigt intakt (fx regntag "kineserhatten" skal være fastmonteret).

Vejafmærkning

- 4 gange årligt skal man efterse stoplinjer og indberette om evt. nedslidte eller manglende stoplinjer til den tekniske driftsansvarlige.

Synlighed

- 4 gange årligt efterses synlighed på sikkerhedsforanstaltninger. Ved sikkerhedsforanstaltninger forstås i denne sammenhæng: Krydsmærker, vejsignaler, automatiske bomme og bomsignaler.
Synligheden for vejsignaler og bomlygter skal være 150m. Der skal rettes speciel fokus på bevoksning, hegn og lignende. Nedsat synlighed indberettes omgående til den tekniske driftsansvarlige. Vejlantternernes retningsindstilling kontrolleres og justeres i givet fald. Der foretages rengøring efter behov på samtlige sikkerhedsforanstaltninger.
- 4 gange årligt efterses synlighed på vejsignaler og bomlygter ved 15 meter fra anlægget (stoplinje). Fra ethvert punkt i hele kørebanens bredde skal mindst et vejsignal kunne ses.

Refleks dele

- 4 gange årligt efterses og afvaskes bommenes røde/ hvide reflekterende felter
- 4 gange årligt efterses og afvaskes vejsignalers røde/ hvide reflekterende felter.
- I tilfælde af de røde/ hvide reflekterende felter er slidt eller beskadeligt, så skal det indmeldes til den tekniske driftsansvarlige.

Helhedsindtryk

- 1 gang årligt vurderes overkørslen om den er sikker ved at tage hensyn til menneskelig adfærd og ikke kun regler.

Tilstandsinspektion af overkørsler - vejvendte forhold

I tilfælde af afvigelser i de følgende emner anbefales det, at der tages billeder af forholdene.

Vejafmærkning

- 1 gang årligt skal man efterse spærrelinjer (kan anvendes både som midtlinje og som delelinje), hvis en sådan forekommer. Spærrelinje anvendes på alle veje, hvor vognbanebredden er større end eller lig med 2,80 m. Ved jernbaneoverskæring skal spærrelinjen være mindst 50 m og den skal fortsættes over sporene. I tilfælde af væsentlig slitage/mangel skal det indmeldes til den strækningsansvarlig fra Areal & Miljø.
- Værktøjet til al kommunikation mellem den strækningsansvarlige og den tekniske driftsansvarlige findes her: <\\AFIL1.BANE.DK\BANE\Overkørsler Vejside\Overkørsel Opslag.accdb>

Synlighed

- 1 gang årligt efterses synlighed på de før omtalte sikkerhedsforanstaltninger. Synligheden for vejsignaler og bomlygter skal være 150m. Der skal rettes speciel fokus på bevoksning, hegn og lignende. Ved nedsat synlighed udfyldes standardbrevet og lægges i postkassen hos den pågældende lodsejer. Adressen og årsagen skal arkiveres i systemet. Standardbreve medtages ved hver inspektion og de findes her: <M:\Overkørsler Vejside\Standardbrev - Beskæring af beplantning.docx>

NB: Kopiere brevet til jeres mappe og ændre alt det med gult baggrund (husk også i fodnoten).

Helhedsindtryk

- 1 gang årligt vurderes overkørslen om den er sikker ved at tage hensyn til menneskelig adfærd og ikke kun regler.

1 gang hver fjerde år startende fra 2014 skal vejmyndigheden kontaktes og rådspørges om der har været eventuelle ændringer i trafikmønstret ved overkørsler, som skyldes vækst via nybebyggelse, nye arbejdspladser, nye offentlige transportruter, nye shopping centre m.m.