



## Velkommen til nyhedsbrevet for kursusdrift November 2022

### Indhold:

- 1 Kurserne FKI/SKI Kørestrøm og DI sicat kørestrøm erstattes af KI Køreledningsanlæg
- 2 Ændring af forudsætninger ved deltagelse på sikkerhedskurser
- 3 F-bane øst EUOR kurser afholdes i Trafiktårn Øst
- 4 Orientering om ændrede forhold for Sporspæringsleder S-bane
- 5 Kontakt

# Kurserne FKI/SKI Kørestrøm og DI sicat kørestrøm erstattes af KI Køreledningsanlæg

Pr. 1 januar 2023 bliver kurserne FKI/SKI Kørestrøm og DI sicat kørestrøm erstattet af KI Køreledningsanlæg.

KI Køreledningsanlæg er et obligatorisk opfølgningskursus for kørestrømsfagfolk. Det har til formål at repetere den el-sikkerhedsmæssige del af Kørestrømskursus I, således at kursisterne fortsat aktivt kan medvirke til den højst mulige el-sikkerhed for personer og anlæg ved alle arbejdsopgaver på og nær alle kørestrømsanlæg.

Kurset har endvidere det formål at give andre kursister en grundlæggende viden om kørestrøm, dog uden at være kvalifikationsgivende.

## Målgruppe og forudsætning for deltagelse på KI Køreledningsanlæg:

- Kørestrømsfagfolk der har været på Kørestrøm I. Kurset afsluttes med en prøve, og der gives en kvalifikation og kursusbevis ved bestået prøve.

Kørestrømsfagfolk skal have følgende gyldige kvalifikationer for at deltage på KI Køreledningsanlæg:

- Pas på, på banen
- Kørestrøm I

Da Kørestrøm I ikke udbydes på nuværende tidspunkt, vil det være muligt at sende en mail til [bdkuddannelser@bane.dk](mailto:bdkuddannelser@bane.dk) og søge om dispensation for deltagelse. Dispensationen skal medbringes ved kursusstart.

eller

- Kursister som ønsker en grundlæggende viden om kørestrømsanlæg. Kurset afsluttes uden en prøve, og kursisten vil derfor ikke modtage en kvalifikation eller kursusbevis for sin deltagelse.

Kursisten skal have følgende gyldig kvalifikation for at deltage på KI Køreledningsanlæg:

- Pas på, på banen

## Kvalifikation:

Pr. 1. januar 2023 vil man få tildelt kvalifikationen "KI Køreledningsanlæg" ved bestået kursus. Kvalifikationen er gyldig i 1 år.

Hvis man har en gyldig FKI/SKI Kørestrøm eller DI Sicat Kørestrøm kvalifikation er den fortsat gyldig indtil udløb.

## Nye kursusdatoer:

Kursusdatoer for KI Køreledningsanlæg vil være tilgængelige i Successfactors senest 1. december 2022.

## Ændring af forudsætninger ved deltagelse på sikkerhedskurser

Pr. 1. januar 2023 er det besluttet, at hvis kursisten har en gyldig FKI/SKI kørestrøm eller en gyldig KI Køreledningsanlæg kvalifikation, så skal kursisten ikke have FKI/SKI Spor og Sikring e-læring inden kursusstart på følgende kurser:

- SR-arbejdsleder 1 grundkursus
- SR2 sikring grundkursus
- SR2 EUSR
- SR1 EUSR
- SR2 EUSR Sikring
- RGL EUSR (Udgår pr. 31.12.2023)

FKI/SKI Kørestrøm eller KI Køreledningsanlæg er en højere kvalifikation end FKI/SKI Spor og Sikring og vedligeholdes / fornyes ved siden af kurserne

Har kursisten ikke en gyldig FKI/SKI Kørestrøm eller KI Køreledningsanlæg kvalifikation skal kursisten stadig fremvise bevis for bestået FKI/SKI Spor og sikring e-læring (som maks. må være 2 måneder gammel) ved kursusstart.

Kursisten er fremover stadig selv ansvarlig for at kunne fremvise dokumentation på gennemført og bestået e-læring i FKI/SKI spor og sikring eller bevis på en gyldig FKI/SKI Kørestrøm eller KI Køreledningsanlæg kvalifikation, til underviseren ved kursusstart.

Kan kursisten ikke fremvise dokumentation (underordnet af hvilken årsag) for enten bestået e-læring FKI/SKI Spor og Sikring, FKI/SKI Kørestrøm eller KI Køreledningsanlæg kvalifikation (gerne via kvalifikationsappen), vil vedkommende blive sendt hjem. Banedanmark vil i så fald fakturere for tilmeldingen til kurset, og kursisten skal tilmeldes et nyt kursus som man ligeledes vil blive faktureret for.

## F-bane øst EUOR kurser afholdes i Trafiktårn Øst

F-bane øst EUOR kurser i resten af 2022 samt i 1. halvdel af 2023 bliver afholdt i Trafiktårn Øst i København.

Kurserne var oprindeligt planlagt afholdt i Ringsted, men afholdes altså i Trafiktårn øst. Samtidig ændres tidspunktet for kurserne til kl. 08.30-15.54.

Nye bekræftelser med ændret adresse og tidspunkt på kurserne sendes ud i løbet af uge 47.

Tjek gerne med jeres medarbejdere, at de har fået den ændrede bekræftelse og møder op i Trafiktårn øst i stedet for i Ringsted på de kommende EUOR øst kurser.

# Orientering om ændrede forhold for Sporspærringsleder S-bane

Idet sidste udrulningsfase på S-banen blev taget i brug mandag 27. september 2022, vil der herefter ikke længere eksistere SR som sikkerhedsreglement på nogen af S-banens strækninger.

Dette betyder, at en SR-arbejdsleder/ Sporspærringsleder OR, der udelukkende udfører arbejde på S-banen, ikke længere har mulighed for at vedligeholde dennes SR-kvalifikation og leve op til kravene om, at en SR-arbejdsleder

- skal have fungeret mindst 20 dage som SR-arbejdsleder indenfor de seneste 4 måneder, med en blanding af arbejde med vagtpost, arbejde i spærret spor og særligt arbejde.

Derfor vil følgende krav til praktisk kvalifikation fremadrettet være gældende for Sporspærringsleder CBTC på ORS strækninger, for at holde begge kvalifikationer a jour:

- Fra mandag 27. september skal en Sporspærringsleder ORS have fungeret mindst 20 dage som ORS-Sporspærringsleder indenfor de seneste 4 måneder for at holde dennes praktiske kvalifikation ved lige. De 20 dage skal være en blanding af arbejde med vagtpost, arbejde i spærret spor samt særligt arbejde.

Udover ovenstående ændrede krav til vedligeholdelse af praktisk kvalifikation, gælder kravene stadig om deltagelse på EUOR jf. Retningslinjerne for efteruddannelse og test, Sporspærringsleder CBTC.

Hvis en Sporspærringsleder stadig har behov for at udføre arbejde på SR-strækninger og vedligeholde denne kvalifikation, sideløbende med ORS-kvalifikationen, skal sporspærringslederen, udover deltagelse på EUOR, også deltage på EUSR som foreskrevet jf. Samlet uddannelseskompedium for infrastrukturuddannelser.

Derudover stilles der specielle krav til opretholdelse af den praktiske kvalifikation i sporet.

*Fra mandag 27. september skal en Sporspærringsleder ORS der vedligeholder praktisk kvalifikation i både SR og ORS have fungeret mindst 30 dage tilsammen som SR/ORS arbejdsleder fordelt på forskellige arbejdstyper (sporspærring, vagtpost, særligt arbejde):*

*De 30 dage skal fordeles med mindst 10 dage på ORS strækninger, hvor mindst 5 dage skal være med arbejde i sporspærring og mindst 10 dage på SR strækninger, hvor mindst 5 dage skal være med arbejde i sporspærring. De resterende 10 dage kan fordeles mellem arbejdsfunktionerne og strækningerne indenfor hvert regelsæt.*

## Kontakt

I er altid velkommen til at ringe eller skrive til os, hvis I har spørgsmål.

Vi kan kontaktes mandag - torsdag kl. 08:00 – 11:30 på tlf.: 61 92 36 25 eller 61 92 35 90 eller send os en mail på: [bdkuddannelser@bane.dk](mailto:bdkuddannelser@bane.dk).

**OBS!!! Torsdag den 24. november 2022 er vi ikke at træffe på telefonerne og mail, da vi er ude af huset.**