



Velkommen til nyhedsbrevet for Kursusdrift juni 2023

Indhold:

Side:	2	Kursuskontaktpersoners egen deltagelse på kursus
	2	Pladsreservationer
	2	Unikke mailadresser i kursusportalen
	3	Praktisk vedligehold af SR-arbejdsleder kvalifikationen
	3	Nyt vedr. ORS uddannelser (ny uddannelse, kvalifikation ændrer navn og udløb mv.)
	5	Orientering om ændrede forhold for ORS Sporspæringsleder S-bane
	6	Pas på, på banen – nyt e-læringskursus
	6	Evaluering på Pas på, på banen kurser
	6	Uddannelse af nye undervisere på ORF vest
	6	Ændring af kurset "Adgang til sikringstekniske rum"
	7	Kontakt



Kursuskontaktpersoner kan nu tilmelde sig selv på kursus i kursusportalen (SuccessFactors)

Det er blevet muligt for kursuskontaktpersoner, at tilmelde sig selv til kurser i kursusportalen via en godkendelsesprocedure.

Benyt "Min læring" på forsiden af SuccessFactors, søg kurset frem via "Find læring" og find den lektion (dato samt tidspunkt), du ønsker at blive tilmeldt. Når du trykker "registrer", så får vi (bdkuddannelser@bane.dk) en mail tilsendt om, at du ønsker at registrere dig på kurset.

Vi godkender denne, og du får efterfølgende en bekræftelse pr. mail.

Du er først tilmeldt på kurset og optager en plads, når vi har godkendt din registrering. Dermed skal kursuskontaktpersoner ikke længere sende os en mail, når I ønsker at blive tilmeldt et kursus.

Pladsreservationer

Hvis I ønsker at reservere en plads på et bestemt kursus, skal kursuskontaktpersonen sende en mail til bdkuddannelser@bane.dk. I mailen skal oplyses følgende:

- Antal pladser
- Kursets navn
- Kursusdato

Bemærk: hvis pladsen ikke annulleres inden afmeldingsfristen for kurset, vil I stadig blive opkrævet kursusgebyr jf. Banedanmarks kursusbetingelser.

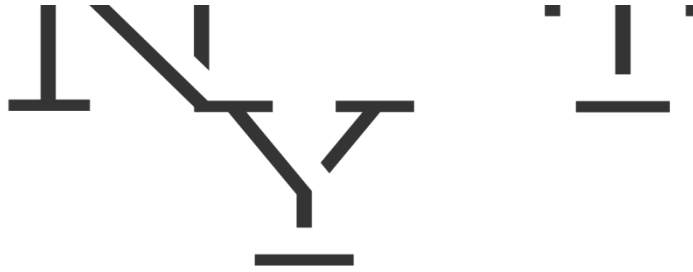
Banedanmarks kursusbetingelser kan ses her:

<https://www.bane.dk/Leverandoer/Krav/Uddannelse/Tilmelding-til-kurser>

Unikke mailadresser i kursusportalen

Vi gør opmærksom på, at mailadresser på kursister og kursuskontaktpersoner skal være unikke mailadresser. Systemet kan ikke håndtere at der er flere personer med samme mail tilknyttet.

Det vil sige, at man ikke må tilknytte firmaets hovedmail eller kursuskontaktpersonens mailadresse til sine medarbejdere i vores kursusportal. Vi oplever at det sker en gang i mellem, og det kan give problemer med adgangen til kursusportalen for kursuskontaktpersonen.



Praktisk vedligehold af SR-arbejdsleder kvalifikationen

Reglerne for praktisk vedligehold af SR-arbejdsleder kvalifikationen er ændret fra "20 dage som arbejdsleder inden for de seneste fire måneder" til "20 dage som arbejdsleder inden for de seneste **seks måneder**".

Ligeledes er der nu mulighed for at vedligeholde SR-kvalifikationen ved at arbejde nogle af dagene på OR strækninger.

Læs mere i det samlede uddannelseskompedium for infrastrukturuddannelserne her:

[Sikkerhedsklassificerede uddannelser | Banedanmark](#)

Nyt vedr. ORS uddannelser

Ny uddannelse i støbeskeen – ORS Sporspæringsleder 2

Da det nye signalsystem er udrullet på alle strækninger på S-banen, vil SR herefter ikke længere eksistere som sikkerhedsreglement på nogen af S-banens strækninger.

For at imødekomme de medarbejdere, som udelukkende skal udføre infrastrukturarbejde på S-banen, er Banedanmark i gang med at udvikle en ny grunduddannelse "ORS Sporspæringsleder 2". Det er derfor ikke længere nødvendigt at have en SR-arbejdsleder 2 eller SR-arbejdsleder 1 kvalifikation for at blive sporspæringsleder på S-banen. ORS Sporspæringsleder 2 er på S-banen ligestillet med SR-arbejdsleder 2.

Vi udbyder første gang ORS Sporspæringsleder 2 efter sommerferien og ORS Sporspæringsleder 1 i 2024.

ORS Sporspæringsleder 2 frigives i SuccessFactors tirsdag den 13. juni 2023 kl. 08:00. Der er begrænsede pladser, og disse fordeles ligeligt mellem interne og eksterne kursister.

Tilmelding skal ske via SuccessFactors.

S-bane Sporspæringsleder og S-bane Sporspæringsleder EUOR ændrer navn

S-bane Sporspæringsleder:

- Ændrer navn til ORS Sporspæringsleder, Supplering SR
- ORS Sporspæringsleder, Supplering SR er fremadrettet gyldig i 2 år

S-bane Sporspæringsleder EUOR:

- Ændrer navn til ORS Sporspæringsleder, Supplering SR EUOR
- ORS Sporspæringsleder, Supplering SR EUOR er fremadrettet gyldig i 2 år

ORS Sporspæringsleder 2 og EUOR

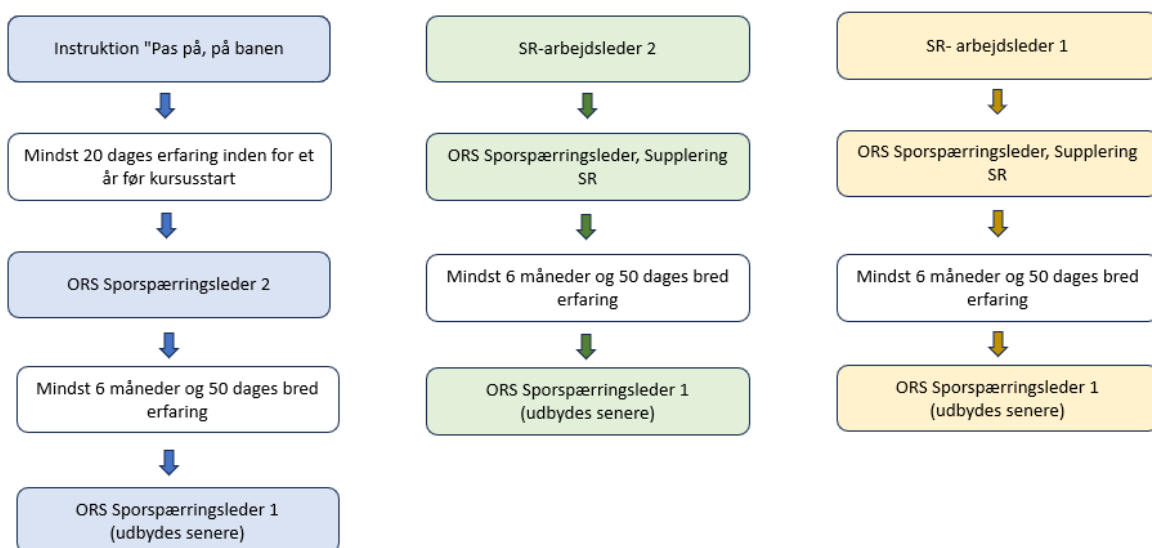
- Kvalifikationen ORS Sporspæringsleder er fremadrettet gyldig i 2 år, hvorefter medarbejderen skal gennemføre efteruddannelsen ORS Sporspæringsleder EUOR, som også er gyldig i 2 år.
- Såfremt medarbejderen i dag har en gyldig S-bane Sporspæringsleder eller S-bane Sporspæringsleder EUOR kvalifikation, vil denne først blive 2-årig ved deltagelse på næste ORS Sporspæringsleder, Supplering SR EUOR. Medarbejderen vil fortsat have kvalifikationen S-bane Sporspæringsleder eller S-bane Sporspæringsleder EUOR indtil gennemførelse af ORS Sporspæringsleder, Supplering SR EUOR.



Overblik over ORS uddannelser

- ORS Sporspæringsleder 2
 - For dem der kun skal udføre infrastrukturarbejde på S-banen.
- S-bane Sporspæringsleder, Supplering SR
 - Til dem der i forvejen har en SR-arbejdsleder 2/SR-arbejdsleder 1 uddannelse og både skal udføre infrastrukturarbejde på S-banen og i SR regi.

Oversigt over uddannelsesveje



Konvertering af kvalifikation fra SR-arbejdsleder 2 til ORS Sporspæringsleder 2

Har du medarbejdere, som ikke længere har behov for at vedligeholde deres SR-arbejdsleder 2 kvalifikation, fordi de kun udfører infrastrukturarbejde på S-banen, skal du sende en mail til bdkuddannelser@bane.dk, med medarbejderens navn og medarbejdersnr. (500xxxxx), og bede om at få SR-arbejdsleder 2 kvalifikationen afgrænset.

Medarbejderen vil derefter "kun" have en ORS Sporspæringsleder 2 kvalifikation, og det er således kun denne, der fremover skal vedligeholdes. På sigt vil denne mulighed også komme for medarbejdere med kvalifikationen SR-arbejdsleder 1, som kun udfører infrastrukturarbejde på S-banen.

Orientering om ændrede forhold for ORS Sporspæringsleder S-bane

Idet sidste udrulningsfase på S-banen er blevet taget i brug, vil SR herefter ikke længere eksistere som sikkerhedsreglement på nogen af S-banens strækninger.

Dette betyder, at en infrastrukturarbejder med kvalifikationerne som SR-arbejdsleder/ ORS Sporspæringsleder, der udelukkende udfører arbejde på S-banen, ikke længere har mulighed for at vedligeholde dennes SR-kvalifikation på S-banen og herigennem leve op til kravene som beskrevet nedenfor:

- *Skal have fungeret mindst 20 dage som SR-arbejdsleder indenfor de seneste 4 måneder, med en blanding af arbejde med vagtpost, arbejde i spærret spor og særligt arbejde.*

For at imødekomme den udfordring fremadrettet vil følgende krav til praktisk kvalifikation være gældende for ORS Sporspæringsleder på CBTC-strækninger, for at holde kvalifikationen gyldig:

- *Fra onsdag 01.juni 2023 skal medarbejderen indenfor de seneste 6 måneder, i alt fungere samlet mindst 20 dage som Jernbanearbejdsleder/ Sporspæringsleder ORS fordelt på forskellige arbejdstyper (arbejdsfunktioner i sporspærring, arbejde som vagtpost, særligt arbejde og rangering (ORS 1) for at holde dennes praktiske kvalifikation ved lige.*

Udover ovenstående krav til vedligeholdelse af praktisk kvalifikation, gælder kravene om deltagelse ved EUOR jf. *Retningslinjerne for efteruddannelse og test, Sporspæringsleder CBTC*, uændret.

Hvis der for en ORS Sporspæringsleder fortsat er behov for at bibeholde gyldig SR-kvalifikation og udføre arbejde på SR-strækninger sideløbende med ORS-kvalifikationen, skal medarbejderen - udover deltagelse på EUOR - også deltage på EUSR som foreskrevet jf. *Samlet uddannelseskompensium for infrastrukturuddannelser*.

Derudover stilles der specielle krav til opretholdelse af den praktiske kvalifikation i sporet når både SR og ORS skal holdes ved lige. De er som følger.

- *Inden for de seneste seks måneder skal medarbejderen i alt fungere samlet mindst 30 dage tilsammen som SR/ORS arbejdsleder og Rangerleder fordelt på forskellige arbejdstyper (sporspærring, vagtpost, særligt arbejde, rangering)*
- *De 30 dage skal fordeles med mindst 10 dage på SR strækninger, hvor mindst 5 dage skal være med arbejde i sporspærring, 3 dage som Rangerleder og mindst 10 dage på OR strækninger, hvor mindst 5 dage skal være med arbejde i sporspærring og 3 dage som Rangerleder. De resterende 10 dage kan fordeles mellem arbejdsfunktionerne og strækningerne indenfor hvert regelsæt.*



Pas på, på banen – nyt e-læringskursus

Banedanmark har udgivet en ny revideret udgave af e-læringskurset (modul 1), som indgår i Pas på, på banen. Indholdet er i store træk det samme som i det gamle kursus, som trængte til et mere tidssvarende udtryk og design, og derudover kan kurset nu tilgås fra platformen www.banelearning.dk, som alle kan få adgang til ved at oprette en bruger.

E-læringskurset (modul 1) skal, som hidtil, gennemføres som en forudsætning for deltagelse i den fysiske del af kurset (modul 2).

Du kan finde mere information på: [Pas på, på banen | Banedanmark](#) eller på [Banedanmarks kursusportal](#).

Evaluering af Pas på, på banen kurser

Der er indført evaluering af alle Pas på, på banen kurser.

På den afsluttende prøve er der indsat en QR-kode på sidste side. Kursisten bedes scanne denne og udfylde evalueringsskemaet for kurset. Besvarelsen er anonym.

Uddannelse af nye undervisere på ORF vest

Har du, eller nogen du kender, lyst og evner til at blive uddannet som underviser på ORF vest, så er vi i øjeblikket på udkig efter nye undervisere.

Vi forventer at afholde uddannelsen i september 2023. Uddannelsen består 11 dage med tekniske kurser samt undervisning i OR og undervisningsmetode. Forløbet afsluttes med en eksamen og koster 37.100 kr. ex. moms pr. kursist.

Det er en forudsætning, at vores kommende undervisere som minimum er uddannet

Spørspærringsleder vest inden forløbet.

Ved interesse, kontakt bdkuddannelser@bane.dk hurtigst muligt og senest 11. august 2023.

Ændring af kurset "Adgang til sikringstekniske rum"

Pr. 1/9-2023 ændrer kurset "Adgang til sikringstekniske rum" navn til "Adgang til tekniske rum".

Ligeledes ændres adgangskrav og længen på kurset også:

Ændringerne består i, at kurset bliver afkortet til et halvdagskursus og foruden en gyldig Pas på, på banen kvalifikation, skal man nu også have en gyldig L-AUS kvalifikation for at deltage på kurset.

Årsagen til disse ændringer er, at kurset er blevet mere strømlinet, og at det nu også er for personer uden en el-teknisk baggrund.

Da der er stærkstrøm i sikringstekniske rum på SR-området, skal man som minimum have et L-AUS kursus, så man kender diverse forholdsregler for sin egen sikkerhed.

På kurset vil der blive afkrævet et gyldigt bevis på kursistens L-AUS kvalifikation.

L-AUS kurset kan tages som et AMU kursus.



Kontakt

I er altid velkommen til at ringe eller skrive til os, hvis I har spørgsmål.

Vi kan kontaktes mandag - torsdag kl. 08:00 – 11:30 på tlf.: 61 92 36 25 eller 61 92 35 90 eller send os en mail på: bdkuddannelser@bane.dk.