



## Velkommen til nyhedsbrevet for kursusdrift November 2023

### Indhold:

2	Udbud på SR-sikkerhedsuddannelser
2	Pas på på banen for maskinfører – Ændring af kvalifikation
3	Tilpassede forhold for SR-arbejdsleder/ Sporspærringsleder ved opretholdelse af dobbelt kvalifikation
3	E-læring på banelearning.dk – Q&A
4	Billede til E-card
4	Kontakt

## Udbud på SR-sikkerhedsuddannelser

Banedanmark offentliggjorte i fredags d. 17/11-23 et udbud af SR-sikkerhedsuddannelser via EU-Supply.

Dette har ikke betydning for jeres kursister, men al indkøb af eksterne undervisere på SR-sikkerhedsuddannelser vil fra 2. halvår 2024 foregå på rammeaftaler.

Vores leverandører, der har ansatte, som underviser på vores SR-sikkerhedsuddannelser opfordres hermed til at byde ind på de delaftaler, som I fremadrettet ønsker at undervise på.

Der er følgende delaftaler:

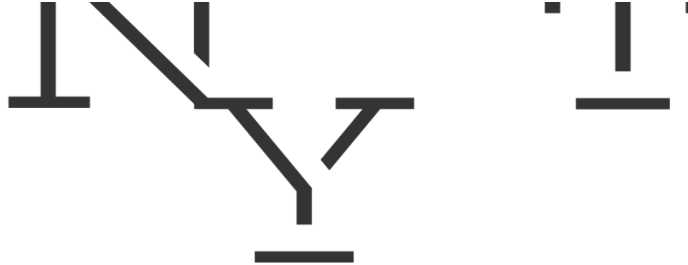
- Delaftale 1: Pas på, på banen - Øst
- Delaftale 2: Pas på, på banen – Vest
- Delaftale 3: Pas på, på banen, udenlandsk - Øst
- Delaftale 4: Pas på, på banen, udenlandsk – Vest
- Delaftale 5: PPPB for Maskinfører Grundkursus
- Delaftale 6: PPPB for Maskinfører Grundkursus - Maskine inkl. maskinfører
- Delaftale 7: PPPB for Maskinfører - Efteruddannelse
- Delaftale 8: SR arbejdsleder 2 - Praktik
- Delaftale 9: SR arbejdsleder 2 - Efteruddannelse
- Delaftale 10: SR arbejdsleder 2 Sikring - Efteruddannelser
- Delaftale 11: SR arbejdsleder 1 – Teori og praktik
- Delaftale 12: SR arbejdsleder 1 - Maskine inkl. fører
- Delaftale 13: SR arbejdsleder 1 - Efteruddannelse
- Delaftale 14: Lokomotivfører - Teori
- Delaftale 15: Lokomotivfører – Efteruddannelse
- Delaftale 16: Lokomotivfører rangering (*ny uddannelse*)
- Delaftale 17: Etablering af hastighedsnedsættelser - Efteruddannelse

Alle henvendelser vedrørende spørgsmål til udbudsmaterialet eller udbudsforretningen ske skriftligt via EU-Supply i "spørgsmål/svar-modulet". Vi må ikke kommentere på udbuddet i det øjeblik, det ligger i EU-Supply.

## Pas på på banen for maskinfører – Ændring af kvalifikation

Trafikstyrelsen har præciseret overfor Banedanmark, at når der fremføres trækraftenheder på det danske jernbanenet (herunder skinnekørende jernbanevedligeholdelseskøretøjer) uden for en sporspærring, så skal førerne af disse være lokomotivførere med gyldig licens og certifikat. Jf. BEK 1212, § 1.

Dvs. at "Pas på, på banen for maskinfører" kvalifikationen ikke længere giver lov til at fremføre banevej køretøjer (skinnekørende jernbanevedligeholdelseskøretøjer) uden for et spærret spor.



## Tilpassede forhold for SR-arbejdsleder/ Spørringsleder ved opretholdelse af dobbelt kvalifikationer

Tidligere har det været sådan at en ORS suppleringsuddannelse kvalifikation, der er bygget oven på en SR-arbejdsleder 2 eller SR-arbejdsleder 1 kvalifikation, kun var gældende, så længe medarbejderen havde en gyldig SR-kvalifikation.

Tidligere i 2023 åbnede vi op for konvertering af kvalifikation fra SR → ORS, hvis en medarbejder ikke længere ser behov for at vedligeholde sin SR-kvalifikation og fremadrettet kun skal arbejde i S-bane regi.

Set i lyset af denne mulighed samt et ønske om, at vi vil udvise fleksibilitet indenfor gældende kvalifikationskrav og samtidig holde vedligehold af de teoretiske kvalifikationer adskilte i hver sit spor, vil følgende derfor fremadrettet være gældende:

En medarbejder som vedligeholder kvalifikation i både SR og ORS, vil i tilfælde af en ikke-bestået EUSR-test eller EUOR-test, kun få suspenderet sin kvalifikation i det regelsæt, hvor i testet ikke er bestået.

Hvis medarbejderen ikke består re-testen/særlig prøve vil det kun være indenfor det pågældende regelsæt, hvor der ikke består, at medarbejderen mister sin kvalifikation.

Det vil altså sige at vi nu adskiller afhængigheden mellem de to kvalifikationer.

Vedligeholdelse af de krav der stilles til praktiske kvalifikation, fortsætter som hidtil, da det her i forvejen er tydeliggjort hvad en medarbejder skal vedligeholde, alt afhængig af om både SR og ORS, eller blot det ene, skal opretholdes.

## E-læring på banelearning.dk – Q&A

Der er udarbejdet en kort vejledning med de mest gængse spørgsmål til e-læringsmodulerne på banelearning.dk.

Denne bliver lagt ind på SuccessFactors under "Links" og "Blanketter og Vejledninger" senest 27/11-2023.

The screenshot shows the user interface of banelearning.dk. The top navigation bar includes the logo 'banedanmark', the menu 'Kurser & Læring', and a search bar 'Søg efter handlinger e...'. Below the navigation bar, there are three main sections: 'Anbefalinger' (Recommendations) which is currently empty, 'Velkommen' (Welcome) which contains contact information for HR Kursusdrift, and 'Links' which lists various resources. The link 'Blanketter og V...' is highlighted with a red rectangular box.

## Billede til E-card

Vi oplever nogle gange at det tager lang eller meget lang tid inden der kommer billede på kursisters profil i Fiori

Det er af afgørende betydning, at Kursuskontaktpersonen i hvert enkelt firma uploader billede af kursisten på vedkommendes profil, for ellers kan han/hun ikke få sit legitimationskort/e-card. Uden legitimationskort/e-card har kursisten ikke noget at identificere sig med ved forespørgsel i sporet og kan risikere at blive sendt hjem fra det arbejde der skal udføres.

Så husk at uploade billede i jpg-fil, når der oprettes kursister.

## Kontakt

Kursusdrift svarer på henvendelser hver dag på mailen [bdkuddannelser@bane.dk](mailto:bdkuddannelser@bane.dk) og på henvendelser på telefonerne 61 92 36 25 eller 61 92 35 90 mandag – torsdag kl. 8 – 11.30

Et par gange om året bliver vi indkaldt til større møder, der kan være placeret i telefontiden, hvor det derfor kan opleves, at vi ikke svarer.

Vi forsøger altid at gøre opmærksom på dette i så god tid som muligt bla. i vores autosvar fra [bdkuddannelser@bane.dk](mailto:bdkuddannelser@bane.dk) og på vores telefonsvarer.

Vær opmærksom på at vi ikke aflytter telefonsvareren, og skulle du opleve, at vi ikke svarer så send os en mail på [bdkuddannelser@bane.dk](mailto:bdkuddannelser@bane.dk), som vi vil besvare så snart det er muligt.