

Indhold

- Udenlandske lokomotivførere og A-certifikat

Udenlandske lokomotivførere og A-certifikat

Som udgangspunkt gælder de samme regler for udenlandske lokomotivførere som for danske med hensyn til udstedelse af supplerende lokomotivførercertifikat i Danmark.

Men det har vist sig, at det øvrige EU ikke implementerer lokomotivførerdirektivet i samme tempo, som vi gør i Danmark. Det betyder, at de fleste udenlandske lokomotivførere hverken har licens eller et supplerende A-certifikat fra hjemlandet til det køretøj (litra), de fremfører.

Konsekvensen af dette er, at Banedanmark ikke kan udstede et supplerende litracertifikat til de udenlandske førere, da der ikke findes noget formelt godkendt materiale at tage udgangspunkt i.

I øjeblikket arbejder Trafikstyrelsen og Banedanmark tæt sammen for at finde en holdbar og praktisk håndterbar løsning på problemstillingen.

Indtil denne løsning foreligger, må udenlandske førere betjene deres køretøj i Danmark uden dansk litracertifikat, når der køres på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse. Dog på betingelse af, at de i øvrigt må fremføre køretøjet i deres hjemland.

En udenlandsk fører må således fortsat betjene køretøjet som ledsager jf. SR. Det sikkerhedsmæssige ansvar for fremførslen skal naturligvis varetages af en lokomotivfører med et af Banedanmark udstedt A-certifikat til den pågældende infrastruktur.

VIGTIGT: For at få et overblik over omfanget af udenlandske lokomotivføreres kørsel som ledsager, skal al kørsel med udenlandsk lokomotivfører anmeldes på e-mail nkj@bane.dk medmindre kørslen alene sker på spærret spor eller i usikret område.

Anmeldelsen skal indeholde tidspunkt for kørslen, kørselens hovedpunkter, entreprenørens navn samt navnet på den afdeling i Banedanmark, som har bestilt kørslen.

Der gøres i øvrigt opmærksom på, at kravet om en lokomotivfører med infrastrukturcertifikat gælder allerede fra den danske grænse. Det betyder, at der skal være en dansk lokomotivfører på køretøjet ved passage af grænsen, medmindre den udenlandske fører har uddannelse til at køre ind på den danske grænsestation f.eks. Padborg.
