



# NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 20 | OKTOBER 2019



## INDHOLD

Banedanmark har afholdt entreprenørmøder i København og Fredericia

Entreprenører skal indmelde fejl på køretøjer til Banedanmark

Endnu en jernbaneentreprenør har opnået eget sikkerhedscertifikat

Kortvarige sporspæringer

Her følger nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!

## Banedanmark har afholdt **entreprenør-**møder i København og Fredericia



Banedanmark afholdte entreprenørmøder i København og Fredericia d. 1. og 3. oktober 2019. Tema for entreprenørmøderne mellem entreprenører og Banedanmark var **standard for jernbanesikkerhed for entreprenører og hændelser**.

På møderne blev entreprenørerne præsenteret for følgende oplæg:

- Dansk Standard fortalte om, hvordan de hjælper Banedanmark med at udvikle en standard for jernbanesikkerhed for entreprenører

- DSB fortalte om lokomotivføreres oplevelser med uopmærksomme banearbejdere for at få en dialog med entreprenørerne om, hvordan næved-hændelser kan undgås
- Og Banedanmark gav en status på arbejdet med at analysere årsagerne til sikkerhedsmæssige hændelser

Entreprenørerne havde på møderne mulighed for at stille spørgsmål til oplæggene og indgå i dialog med Banedanmark. For Banedanmark er de halvårslige entreprenørmøder en rigtig positiv

oplevelse, da møderne åbner op for gode og konstruktive dialoger mellem entreprenørerne og Banedanmark. Det sætter Banedanmark stor pris på. Ligesom Banedanmark også sætter pris på det store fremmøde til møderne i København og Fredericia.

Møderne blev afsluttet med, at entreprenørerne havde mulighed for at netværke med hinanden.

Dagsorden og PowerPoint præsentation fra entreprenørmøderne i København og Fredericia kan findes på Banedanmarks hjemmeside.

For mere information om udvikling af en standard for jernbanesikkerhed for entreprenører, se også Banedanmarks hjemmeside.



# Entreprenører skal indmelde fejl på køretøjer til Banedanmark

Som du sikkert ved, skal du indmelde, når du oplever noget potentielt farligt på Banedanmarks infrastruktur. Du skal for eksempel indmelde det, når du ser sporløbere eller oplever fejl i sikkerhedskommunikationen med trafiklederen. Måske du allerede ved det, men det er også vigtigt, at du indmelder fejl på dine køretøjer.

## Hvorfor skal du indmelde fejl?

- Fejl på et arbejdskøretøj kan medføre, at der sker en ulykke. Banedanmark vil gerne overvåge sikkerhedsniveauet på banen. Det gør vi blandt andet ved at opgøre antallet af gange, der har været fejl på arbejdskøretøjer. Det giver os en indikation på, om sikkerheden (i forhold til kørsel med arbejdskøretøjer) er stabil, eller om den bliver bedre eller dårligere.
- Derudover er Banedanmark forpligtet til at registrere og indberette det til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, når der opstår ulykker eller sikkerhedsbrister. Det gælder også situationer, som opstår på grund af fejl på dit køretøj.

## Hvilke fejl på køretøjerne skal indmeldes?

- Fejl som opdages i forbindelse med kørslen eller opdages umiddelbart før afgang.
- Fejl på et køretøj, som skaber risiko for en ulykke i form af en afsporing eller en kollision. Det kan for eksempel være fejl på hjul, aksler eller bremses.
- Fejlene skal være så alvorlige, at hastigheden nedsættes eller køretøjet tages ud af drift. *(alle tre krav skal være opfyldt)*

## Du skal altså ikke indmelde:

- Fejl som opdages i forbindelse med planlagt vedligeholdelseeftersyn.
- Fejl som ikke er så farlige, at hastigheden nedsættes eller køretøjet tages ud af drift.

## Hvem skal indmelde fejl på deres køretøjer?

Alle entreprenører der kører på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse. Entreprenører der kører på eget sikkerhedscertifikat, skal indmelde sikkerhedsbrister direkte til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

### Hvor skal du indmelde det?

Du skal indmelde det på Banedanmarks [hjemmeside](#).

# Endnu en jernbaneentreprenør har opnået eget sikkerhedscertifikat

Banedanmark stillede fra 1. januar 2018 krav om, at alle entreprenører, der fremfører trækraftenheder uden for sporspærringer, skal have eget sikkerhedscertifikat.

Bravida Danmark A/S har som den anden jernbaneentreprenør i Danmark nu opnået eget sikkerhedscertifikat hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Banedanmark ønsker i den forbindelse Bravida Danmark A/S tillykke med sikkerhedscertifikatet. Bravida Danmark A/S kan nu fremføre materiel på eget ansvar på jernbanen.



Alle henvendelser vedrørende entreprenører på eget sikkerhedscertifikat, sendes til [kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk).

## Kortvarige sporspærringer

Trafiks retningslinjer for bestilling af kortvarige sporspærringer udløber d. 31. oktober 2019.

Retningslinjerne vil fremover blive udgivet som Trafikcirkulære, første gang i november 2019.



### **Banedanmark vil gerne have dine input**

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på [kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk). I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

---

Redaktør: Rikke Lund Pedersen, projektleder  
Kvalitet & Sikkerhed, Ledelsessystem  
[kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk)

