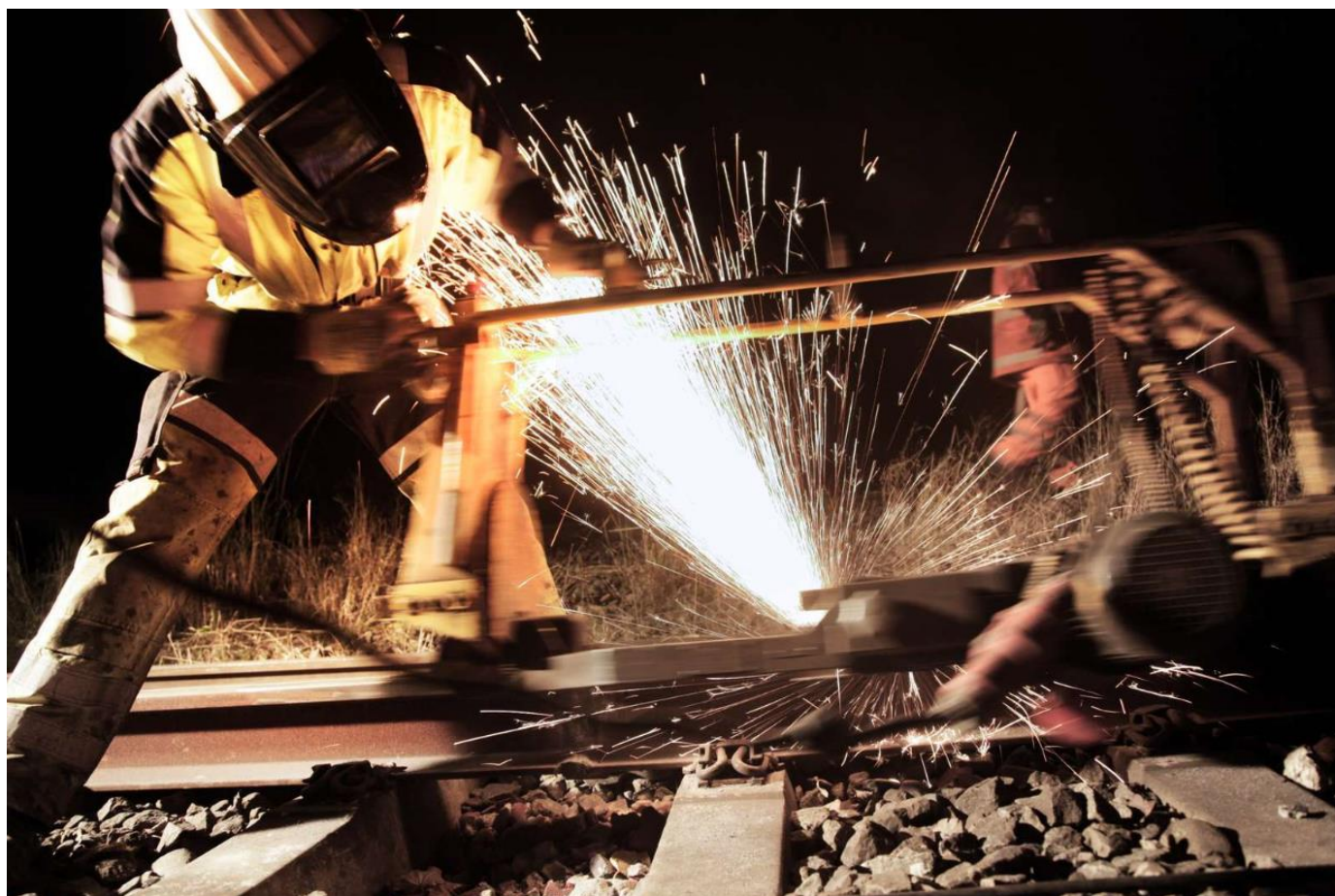




NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 23 | JANUAR 2020



INDHOLD

Projektøkonomi og forebyggelse af arbejdsulykker – et bygherreperspektiv med betydning for både projekterende og entreprenører

Endnu et sikkerhedscertifikat

Jernbanesikkerhedsplaner til godkendelse

Her følger nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!

Projektøkonomi og forebyggelse af arbejdsulykker – et bygherreperspektiv med betydning for både projekterende og entreprenører

Et stort treårigt projekt viser, at ulykkesforebyggende tiltag hænger sammen med bedre overholdelse af projektbudgetter/bedre projektindtjening, bedre overholdelse af oprindelige tidsplaner for byggeriet, bedre kvalitet i byggeriet og færre fejl og mangler i byggeriet.

Projektet har undersøgt data fra 189 danske bygge- og anlægsprojekter og har undersøgt sammenhænge mellem forskellige eksempler på ulykkesforebyggende tiltag og forskellige parametre i forhold til projektøkonomi. Data er indsamlet via en telefonbaseret spørgeskemaundersøgelse blandt bygherrer, projekterende og entreprenører. Forud for den kvantitative analyse blev der gennemført en kvalitativ undersøgelse baseret på dybdegående interviews med udvalgte bygherrer, projekterende og entreprenører.

Konklusionen er, at det er en gevinst for bygherre, projekterende og entreprenører, når de fra begyndelsen af byggeprojektet planlægger og gennemfører tiltag til forebyggelse af arbejdsulykker. Det er en gevinst, fordi den omtanke og rettidige omhu, som er grundstenen i god forebyggelse, smitter af på selve byggeprocessen. Dvs. gevinsterne er ikke knyttet til, at der sker færre arbejdsulykker på et byggeri med ulykkesforebyggende tiltag, men derimod til, at hele byggeriet forløber bedre.

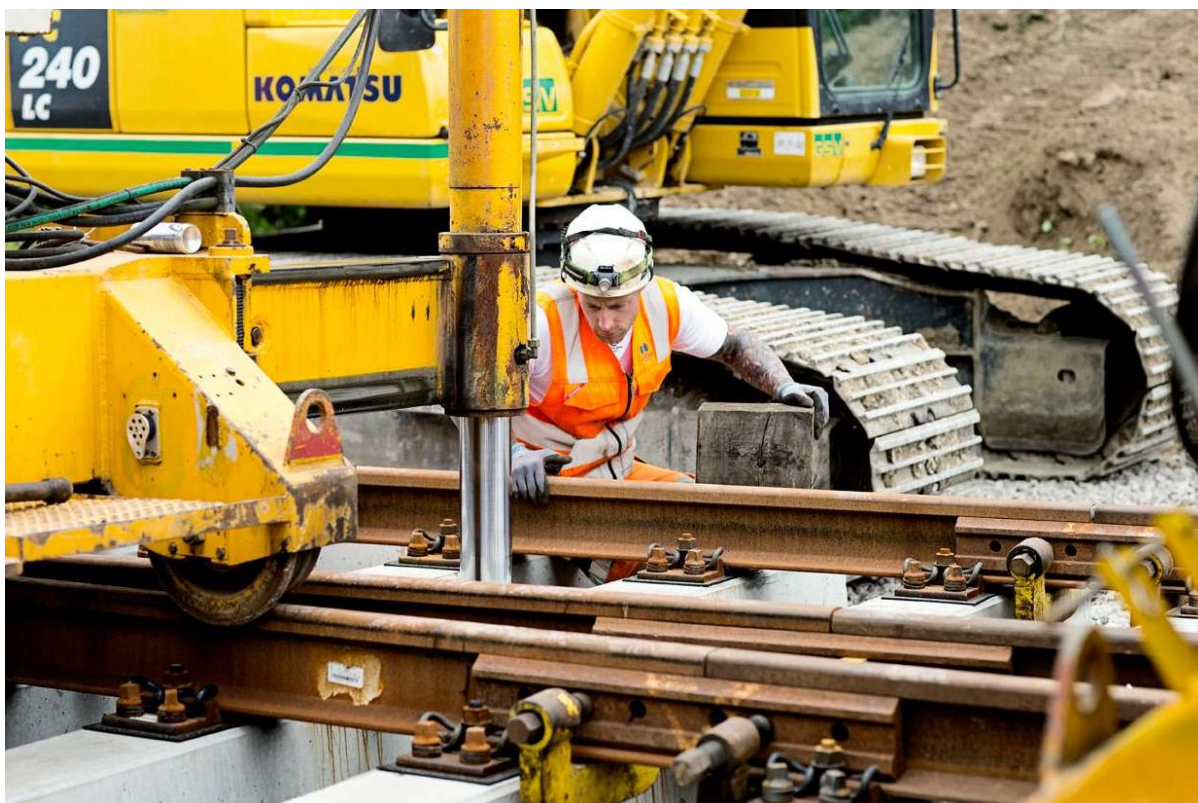
Projektet er gennemført i 2016-2019 af NIRAS og COWI med støtte fra Arbejdsmiljøforskningsfonden.

[Læs mere her.](#)

Endnu et sikkerhedscertifikat

Banedanmark stillede fra 1. januar 2018 krav om, at alle entreprenører, der fremfører trækraftenheder uden for sporspærringer, skal have eget sikkerhedscertifikat.

Contec Rail har nu også opnået eget sikkerhedscertifikat og tilladelse til at drive jernbanevirksomhed hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Banedanmark ønsker i den forbindelse Contec Rail tillykke.



Jernbanesikkerhedsplaner til godkendelse

Banedanmark oplever desværre en del fejl og mangler i de indsendte jernbanesikkerhedsplaner i forhold til retningslinjerne. Vi vil gerne opfordre til lidt mere opmærksomhed på indholdet inden planerne sendes til godkendelse hos Banedanmark.

Ca. 80 % af jernbanesikkerhedsplanerne lever op til retningslinjerne, hvilket er positivt. Op til 20 % af de indsendte jernbanesikkerhedsplaner lever derimod ikke op til retningslinjerne og sendes derfor retur til afsender, nogle gange op til flere gange. Det er for mange både for Jer som entreprenører, men også for Banedanmark der godkender planerne.

Mailsignatur

Det vil være en stor hjælp, at I alle har en mailsignatur i Jeres mail, der som minimum indeholder navn og telefonnummer, så eventuelle småfejl kan rettes hurtigere.

Skabeloner jernbanesikkerhedsplaner Vedligehold

Pr. 1. marts 2020 kommer der en tilpasset skabelon for *den almindelige jernbanesikkerhedsplan*, der skal anvendes herefter, og hvor følgende er tilføjet:

- Kompetence hastighedsnedsættelse
- Sicat feeder
- Genindsættelse af feltet Sikkerhedszone
- Sikring mod overskridelse af respektafstanden for maskiner

Godkendte jernbanesikkerhedsplaner, der er gyldige efter d. 1. marts 2020, skal ikke fornyes før udløb. Vi er klar over, at disse ændringer kan give noget ekstra arbejde for de årlige jernbanesikkerhedsplaner, men skabelonerne skal tilpasses, når det er aktuelt.

Funktionskortene Vedligehold spor og Arbejds kørsel har fået tilføjet nogle opgaver:

- Af – og på montering af linjeleder
- Af – og på montering af stropper
- Optagning/ilægning af ovk/ovg

Jernbanesikkerhedsplanen

Selvom de mange regler fremgår af SR/ORS/ORF er jernbanesikkerhedsplanen et vigtigt dokument fra den person, der har planlagt sikkerheden og udfærdiget planen til SR arbejdsarbejdslederen, sporspæringslederen, jernbanearbejdslederen.

Læs derfor jernbanesikkerhedsplanen og følg planen. Skulle der være forhold, der ikke er korrekte, skal du straks kontakte udfærdiger af planen, så den kan blive rettet.

Logbog

Version 3 af logbogen er på vej. I den nye version er der ændret i indledningen om, hvem der skal opbevare logbogen. Feltet til spærret område er blevet større og overholdelse af respektafstanden er opdelt i personer og maskiner. Gyldige versioner af logbogen er version 01.18, version 2 og version 3.

Sikring mod nabospor

På tilsyn oplever vi en for høj andel af tilfælde, hvor der ikke er foretaget sikring for personer mod trafikeret spor, til trods for at det fremgår af jernbanesikkerhedsplanen. Skulle det ikke fremgå af denne, er reglerne i SR/ORS/ORF stadig gældende.

Både hegn og personsikring er godkendte anvendelsesmetoder og i nogle tilfælde er personsikring det rette ved f.eks. kortvarigt arbejde. Et hegn tager imidlertid ikke lang tid at stille op og giver tryghed og sikkerhed samt er medvirkende til, at alle kommer sikkert hjem.

Vi vil derfor opfordre SR arbejdsledere/sporspæringsledere/jernbanearbejdsledere og ledere til at have mere fokus på området.

Instruktion

Det kan være svært med hvor lidt og hvor meget man skal instruere. Instruktionen er selvfølgelig betinget af arbejdet, men behøver ikke at være kompliceret. Det er vigtigt, at der er instruktion også selvom det kan virke lidt unødvendigt, for det er jo ofte erfarne personer, du som SR arbejdsleder/sporspæringsleder/jernbanearbejdsleder har med i sporet. Men det er sundt for alle, at det bliver gjort, så vi hele tiden er opmærksomme på vores sikkerhed og ansvar.

Vi hører mange gode instruktioner på vores tilsyn, så lad os få de sidste med.

Husk

Faglig stolthed er ikke kun at være god til at samle et sikringsanlæg med bind for øjnene, at termitsvejse til en fryd for alle eller fælde et træ, så det ligger som planlagt.

Faglig stolthed er også jernbanesikkerhed ved infrastrukturarbejde som SR arbejdsleder/sporspæringsleder/jernbanearbejdsleder og for alle, der arbejder ved banen.

Vi skal selv være trygge, tænke på vores kollegaer i hele branchen og passagererne.



Banedanmark vil gerne have dine input

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på kogs-entrepr@bane.dk. I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

Redaktør: Rikke Lund Pedersen, projektleder
Kvalitet & Sikkerhed, Ledelsessystem
kogs-entrepr@bane.dk

