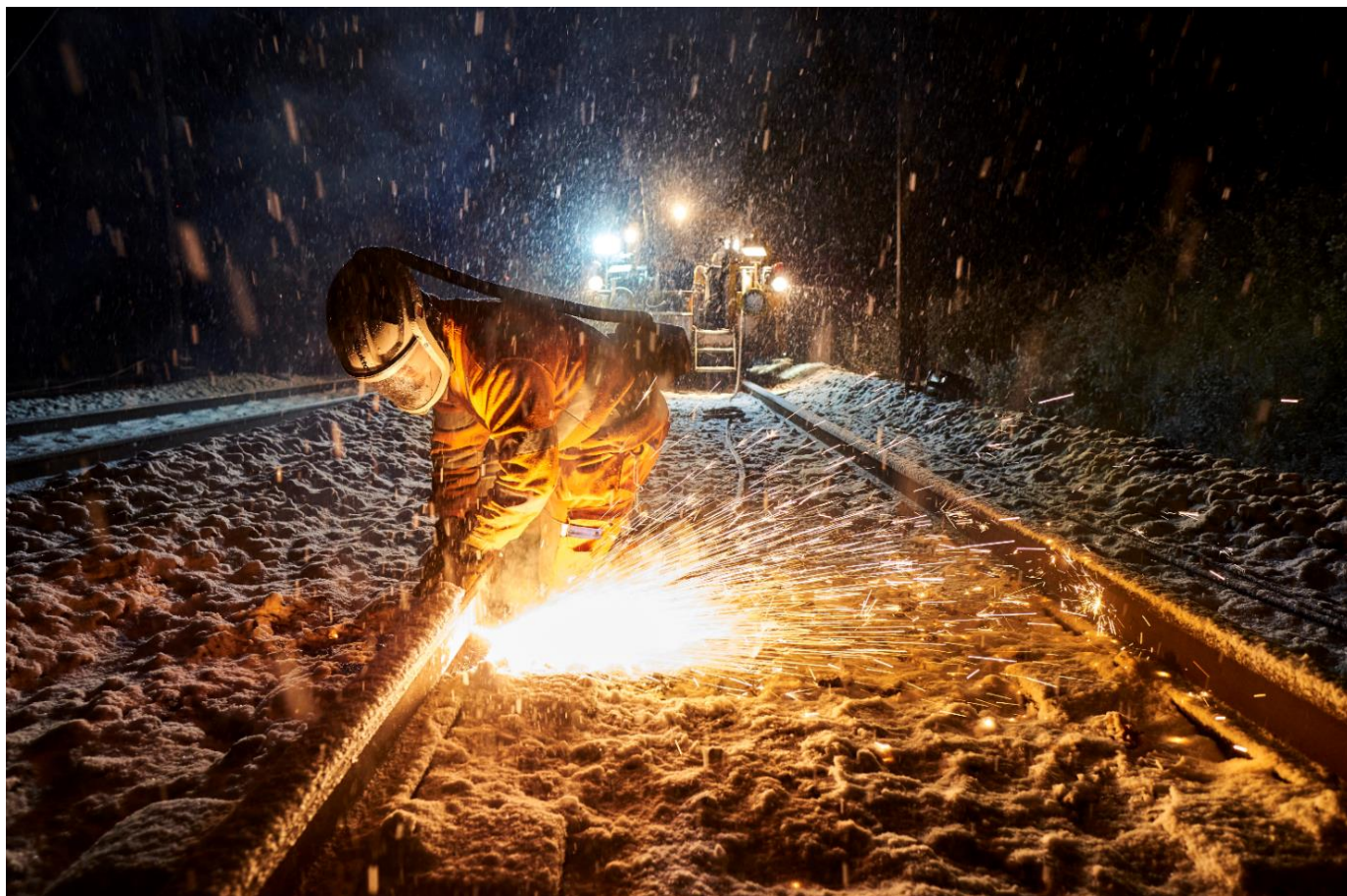




# NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 31 | NOVEMBER 2020



## INDHOLD

Banedanmark har afholdt entreprenørmøde

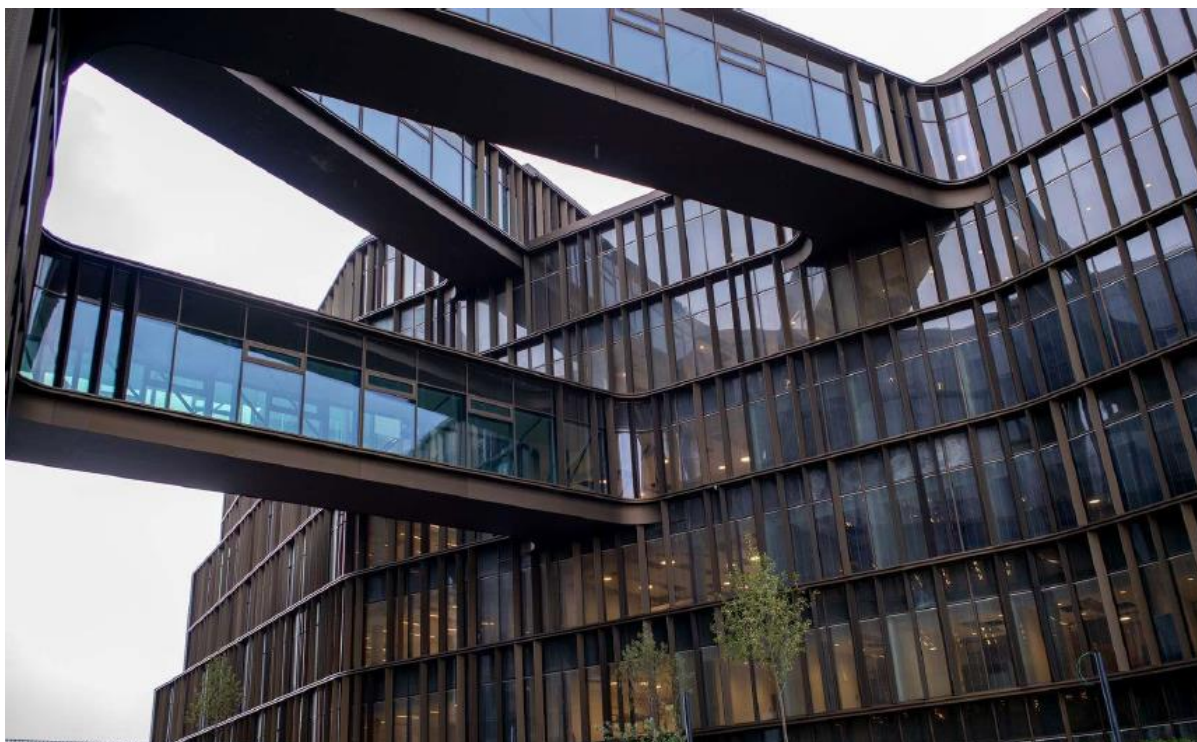
Kurser i Sporteknik

Udrulningen af Signalprogrammet på Fjernbanen fortsætter d. 25. januar 2021

Flere sikkerhedscertifikater

Her følger nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!

---



## Banedanmark har afholdt **entreprenørmøde**

Banedanmark har afholdt entreprenørmøde via Skype d. 23. november 2020.

Tema for entreprenørmødet mellem entreprenører og Banedanmark var *ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001), sikkerhed ved arbejder i nærheden af spor med trafik, forhold ifm. sporspærring på ERTMS udrullede strækninger og hvorfor Banedanmark giver sanktioner.*

På mødet blev entreprenører præsenteret for følgende oplæg:

- Krav om efterlevelse af ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001), dokumentation for efterlevelse af DS 21001 og forskellige adgange til at blive leverandør af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold
- Sikkerhed ved arbejder i nærheden af spor med trafik
- Forhold i forbindelse med sporspærring på ERTMS udrullede strækninger
- Sanktioner: hvorfor gives der sanktioner og hvad vil Banedanmark opnå

For Banedanmark er de halvårlige entreprenørmøder en rigtig positiv oplevelse, da møderne åbner op for gode og konstruktive dialoger mellem entreprenørerne og Banedanmark. Det sætter Banedanmark stor pris på. Ligesom Banedanmark også sætter pris på det store fremmøde til entreprenørmødet.

Dagsorden og PowerPoint præsentation fra entreprenørmødet kan findes på Banedanmarks [hjemmeside](#).

---

## Kurser i Sporteknik

Sporteknik del 1 og Sporteknik del 2 udgår fra Banedanmarks kursuskatalog. De to kurser erstattes af 3 nye kurser:

- Sporteknik – vedligeholdelse – modul 1
- Sporteknik – vedligeholdelse – modul 2
- Sporteknik – vedligeholdelse – modul 3

Hvert modul indeholder en gennemgang af specifikke sportekniske arbejdsopgaver. Modulerne skal tages i rækkefølge 1-2-3, hvis man ønsker alle moduler. Forudsætninger for deltagelse, herunder krav om erfaring på kurserne, er angivet i kursusportalen. Hvert modul har en gyldighed på 5 år. For at opretholde kompetencen, skal man på efteruddannelse af en dags varighed inden udløb. Man skal kun på efteruddannelse i det modul, man senest har bestået. Efteruddannelsen til modul 2 indeholder emner både fra modul 1 og 2. Efteruddannelsen til modul 3 indeholder emner fra modul 1, 2 og 3.

Baggrunden for ændringerne sker i erkendelse af, at behovet for uddannelse har ændret sig igennem årene. Med de nye kurser får kursisterne et teoretisk og praktisk fundament, som de kan bygge videre på hos deres arbejdsgiver. Ved at ændre gyldigheden til 5 år, fremfor intet udløb, sikrer vi, at sporteknikerne holdes skarpe på gældende regler og arbejdsmetoder fremover.

Hvis man i dag har kompetencerne Sporteknik del 1 og del 2, er der ikke behov for at deltage i de nye kurser.

Det nye kursus "Sporteknik – Sporsagkyndig" vil også være at finde i kursuskataloget fremover. Kurset afholdes en gang om året – typisk i april måned – og henvender sig til medarbejdere, der skal være sporsagkyndig efter kravene i BN1-38 – Sporbeliggenhed. Forudsætninger for deltagelse, herunder krav om erfaring på kurserne, er angivet i kursusportalen. Kurset har en gyldighed på 5 år, hvorefter man skal på efteruddannelse af en dags varighed for at opretholde kompetencen. Sporteknikere, der har gennemført Sporteknik – vedligeholdelse – modul 1 har ikke behov for at deltage i Sporteknik – sporsagkyndig.

Tilmelding sker via Banedanmarks kursusportal. Ved spørgsmål og behov for yderligere information kontakt [bdkuddannelser@bane.dk](mailto:bdkuddannelser@bane.dk).



## Udrulningen af Signalprogrammet på Fjernbanen fortsætter d. 25. januar 2021

Det betyder, at det efter den dato ikke længere vil være muligt at anmode om kortvarige sporspærringer på TIB 32 mellem Struer og Langå (eksklusiv) samt TIB 31 Struer og Holstebro (eksklusiv).

Der udstedes nye trafikcirkulærer, som offentliggøres primo januar 2021.

## Flere sikkerhedscertifikater

Banedanmark stillede fra d. 1. januar 2018 krav om, at alle entreprenører, der fremfører trækraftenheder uden for sporspærringer, skal have eget sikkerhedscertifikat.

Ravn Bane ApS, Spitzke SE og Malus ApS har nu opnået eget sikkerhedscertifikat hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Banedanmark ønsker i den forbindelse Ravn Bane ApS, Spitzke SE og Malus ApS tillykke med sikkerhedscertifikatet.



### **Banedanmark vil gerne have dine input**

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på [kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk). I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

---

Redaktør: Rikke Lund Pedersen, projektleder  
Kvalitet & Sikkerhed, Ledelsessystem  
[kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk)

**banedanmark**

