



NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 33 | Februar 2021



INDHOLD

Første leverandører har opnået DS 21001 certifikater

Kursus i Fejl og Jordfejlmelding

Rangermodul på Fjernbane øst og vest

Revision af jernbanesikkerhedsplaner i forbindelse med udrulningen af ORS og ORF på flere strækninger

Indsendelse af jernbanesikkerhedsplaner for vedligehold

Her følger nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!



Første leverandører har opnået DS 21001 certifikater

Banedanmark har bedt Dansk Standard om at stå for udviklingen af en ledelsesstandard for jernbanesikkerhed. Ledelsesstandarden blev udgivet d. 25. august 2020 og træder i stedet for den godkendelse af entreprenører, som Banedanmark hidtil har gennemført iht. *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser.*

Banedanmark stiller dermed krav om i udbud og kontrakter, at leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal efterleve DS 21001. Se Banedanmarks [hjemmeside](#) for mere information om DS 21001.

De første leverandører har nu opnået DS 21001 certifikat hos et akkrediteret Certificeringsorgan. Banedanmark ønsker i den forbindelse C Rail Safety ApS og Forstas A/S tillykke med DS 21001 certifikaterne.



Kursus i Fejl og Jordfejlmedling

Kursus i Fejl og Jordfejlmedling udbydes nu fra april 2021.

Kurset henvender sig til EI-faglærte der ansættes med arbejdsområde sikring. Det er målet med undervisningen at give kursUSDeltageren et kendskab til opbygning af jordfejlmedleren og opnå indgående kendskab til fejlretning af jordfejl.

- En teoretisk gennemgang af opbygning og virkemåde af div. jordfejlmedlere
- En teoretisk gennemgang af jordfejl og fejlsøgning
- Praktisk fejlsøgning og fejlretning af indvendige og udvendige jordfejl
- Teoretisk og praktisk gennemgang af vedligeholdelse af jordfejlmedler iht. gældende VN.

Forudsætninger for deltagelse på kurset

Gyldig Pas på, på banen kompetence samt at have gennemgået og bestået:

- Modul 1 Intro Sikring Grundlæggende uddannelse for sikringsteknikere
- Modul 2 Stationssikringsanlæg type 1953/1954 Grundlæggende + Måleteknik
- Modul 3 Stationssikringsanlæg type 1953/1954 Fejlretning
- Modul 5 Automatisk linjeblok type 1954 b Grundlæggende

Kurset afholdes hos Banedanmark i Fredericia og varer 2 dage.

Tilmelding til kurset skal ske via Banedanmarks [kursusportal](#)

Ved spørgsmål kontakt bdkuddannelser@bane.dk

Rangermodul på Fjernbane øst og vest

Pr. 15. april 2021 kræves der en særskilt rangerkvalifikation ved rangering på Fjernbanen.

Siden ibrugtagningerne af ORF-strækninger i øst og vest har Banedanmark vurderet, at der er behov for at udvide uddannelserne for Signalprogrammet med flere lektioner omhandlende rangering.

Har du i dag en sporspæringslederqualifikation, skal du tage et selvstændigt rangermodul, før du må rangere i spærret spor eller på rangerområder.

Kurserne i rangering på Fjernbanen vil blive afholdt i slutningen af marts/starten af april, således at de der ønsker det, kan få kvalifikationen inden 15. april 2021. Efterfølgende vil der blive afholdt kurser i rangering på Fjernbanen løbende hen over året.

I vest tager rangermodulet to dage inkl. eksamen.

I øst tager rangermodulet uden håndholdt terminal en dag inkl. eksamen. Med ibrugtagning af Håndholdt terminal i øst vil rangermodulet også her tage to dage inkl. eksamen.

Medarbejdere som tager rangermodulet følger herefter EUOR for Sporspæringsledere med Rangering.

Forudsætninger for deltagelse på rangermodulet

- Gyldig Rangerlederkvalifikation og Gyldig Sporspæringslederkvalifikation
Eller
- Gyldig SR arbejdsleder 1 kvalifikation og Gyldig Sporspæringslederkvalifikation

Efter gennemført kursus vil den særskilte rangerkvalifikation som sporspæringsleder fremgå af legitimationskortet.

Datoer for kurserne, vil fremgå på Banedanmarks [kursusportal](#)

Ved spørgsmål kontakt bdkuddannelser@bane.dk

Revision af jernbanesikkerhedsplaner i forbindelse med udrulning af ORF og ORS på flere strækninger

Den 25. januar 2021 var der udrulning af ORS på S-banen og ORF på den sidste del af strækning 34. Herefter følger der flere udrulninger på en lille del af strækning 31 og flere etaper på strækning 32.

I skal derfor være opmærksomme på, at gyldige jernbanesikkerhedsplaner og -instruktioner bliver tilpasset de nye systemgrænser løbende og indsendt til fornyet godkendelse.

Indsendelse af jernbanesikkerhedsplaner for vedligehold til jernbanesikkerhedsplaner@bane.dk

Sagsbehandling af en jernbanesikkerhedsplan er et samarbejde med den, der har udfærdiget planen og Sikkerhedskoordinatoren. Derfor er det vigtigt både af hensyn til sikkerheden, men også til effektiviteten, at det er den person, der har udfærdiget planen, der også indsender den fra egen mailadresse.

Det fremmer sagsbehandlingen, at vi kan komme i direkte kontakt via mail med udfærdiger af planen og ikke skal omvejen gennem en anden person.

Er det undtagelsesvis ikke muligt for udfærdiger af planen at sende den fra egen mail, er det dog tilladt, at en anden person gør det med angivelse af årsag. Årsagen kan være pc nedbrud, sygdom og lignende. I det tilfælde skal udfærdiger af planen være CC i mailen.

Dette fremgår også af de reviderede retningslinjer for udfærdigelse af jernbanesikkerhedsplaner på Banedanmarks hjemmeside.



Banedanmark vil gerne have dine input

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på kogs-entrepr@bane.dk. I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

Redaktør: Rikke Lund Pedersen, projektleder
Kvalitet & Sikkerhed, Ledelsessystem
kogs-entrepr@bane.dk

banedanmark

