

# NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 41 | Marts 2022



## INDHOLD

Banedanmark inviterer til entreprenørmøder i maj 2022

Banedanmark invites suppliers to a meeting in May 2022

Arbejds miljøbilag til udbud og kontrakter – en introduktion

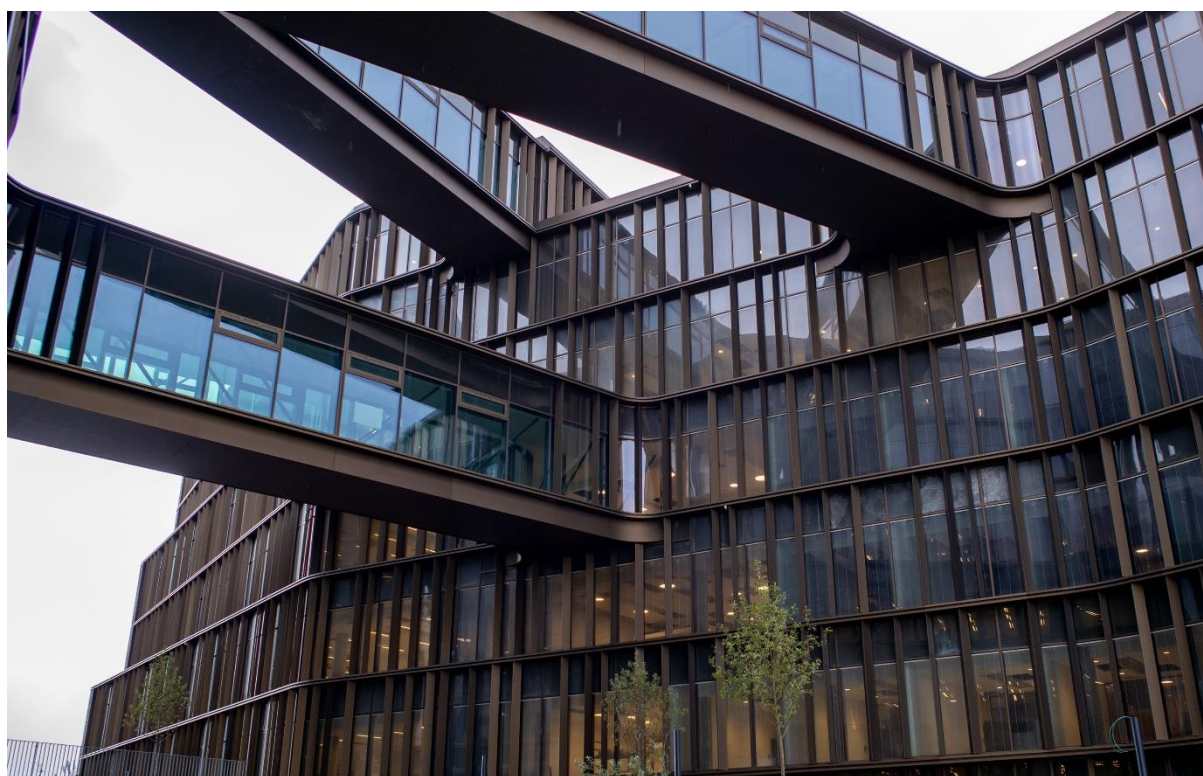
Flere leverandører har opnået DS 21001 certifikat

Mere jernbane overgår til ORF



Her følger nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!

---



## Banedanmark inviterer til **entreprenørmøder i maj 2022**

Banedanmark afholder entreprenørmøder i København og Fredericia i maj 2022:

### **København**

3. maj 2022 kl. 15.30-17.30

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Mødesal: Den store mødesal ved Receptionen

### **Fredericia**

5. maj 2022 kl. 15.30-17.30

Banedanmark

Lumbyesvej 34

7000 Fredericia

Mødesal: FA Kløver A & B

Der er også mulighed for at deltage i entreprenørmøderne online via Teams.

Ved tilmelding bedes du oplyse navn på deltager og virksomhed. Endvidere skal det oplyses, om du ønsker at deltage i entreprenørmødet i København, Fredericia eller via Teams. Ved tilmelding til entreprenørmødet via Teams får deltagerne tilsendt et link til Teams med information om, hvordan entreprenørmødet tilgås via linket. Grundet den nuværende situation med Coronavirus (COVID-19) tages forbehold for at entreprenørmøderne kan ændres til afholdelse udelukkende via Teams.

## Tema

Tema for entreprenørmøderne mellem entreprenører og Banedanmark er: *ansvarsfordeling mellem entreprenørvirksomheder når der samarbejdes med flere aktører, Banedanmarks aktuelle projekt vedr. jernbanesikkerhed, bedømmelse af akkrediterbarhed for DS 21001 hos DANAK og arbejdsmiljøbilag til udbud og kontrakter.*

## Oplæg

Banedanmark orienterer dels om ansvarsfordeling mellem entreprenørvirksomheder, når der samarbejdes med flere aktører i forbindelse med ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold, og dels om et aktuelt projekt vedr. jernbanesikkerhed.

Derudover orienterer Banedanmark også om bedømmelse af akkrediterbarhed for Ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001) hos DANAK. DS 21001 blev udgivet i 2020 og dermed stiller Banedanmark krav om i udbud og kontrakter, at leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal efterleve DS 21001. Næste skridt for Banedanmark er en bedømmelse af akkrediterbarhed for DS 21001 på dansk og europæisk niveau hos DANAK mhp. at sidestille DS 21001 med andre akkrediterede standarder som f.eks. ISO 9001. Banedanmark ønsker endvidere, at akkrediteringsorganer overvåger og bedømmer den praktiske udførelse af DS 21001 certificeringer og dermed stilles der krav om at Certificeringsorganer skal akkrediteres iht. DS 21001 hos DANAK for at kunne tilbyde DS 21001 certificeringer.

Et sundt og sikkert arbejdsmiljø er en forudsætning for at nå Banedanmarks vision om at udvikle og bygge en attraktiv, grøn, sikker og effektiv jernbane. Arbejdsmiljøhensyn bliver derfor integreret i alle udbud og kontrakter, når Banedanmark optræder som ordregiver ved bygge- og anlægsarbejder og ved opgaver med vedligehold og reparation. Bilagene vil indeholde de grundlæggende arbejdsmiljøkrav og -forpligtigelser, der gælder ved udførelsen af opgaven. Desuden beskriver bilagene de forhold og risici, der kan forekomme ved arbejde i forbindelse med Infrastrukturen på og omkring banen. Det første bilag er nu indført i udbud og kontrakter for hovedentrepriser og der gives en introduktion herom. Se bilaget på Banedanmarks [hjemmeside](#) under *Arbejdsmiljø kontraktbilag*.

Banedanmark udsender invitation med dagsorden til entreprenørmøderne til entreprenører via mail i marts 2022.

## Yderligere information

Der serveres sandwiches/drikke til entreprenørmøderne. Fra kl. 17.30-18.00 er der mulighed for netværk.

## Entreprenørmøde på engelsk

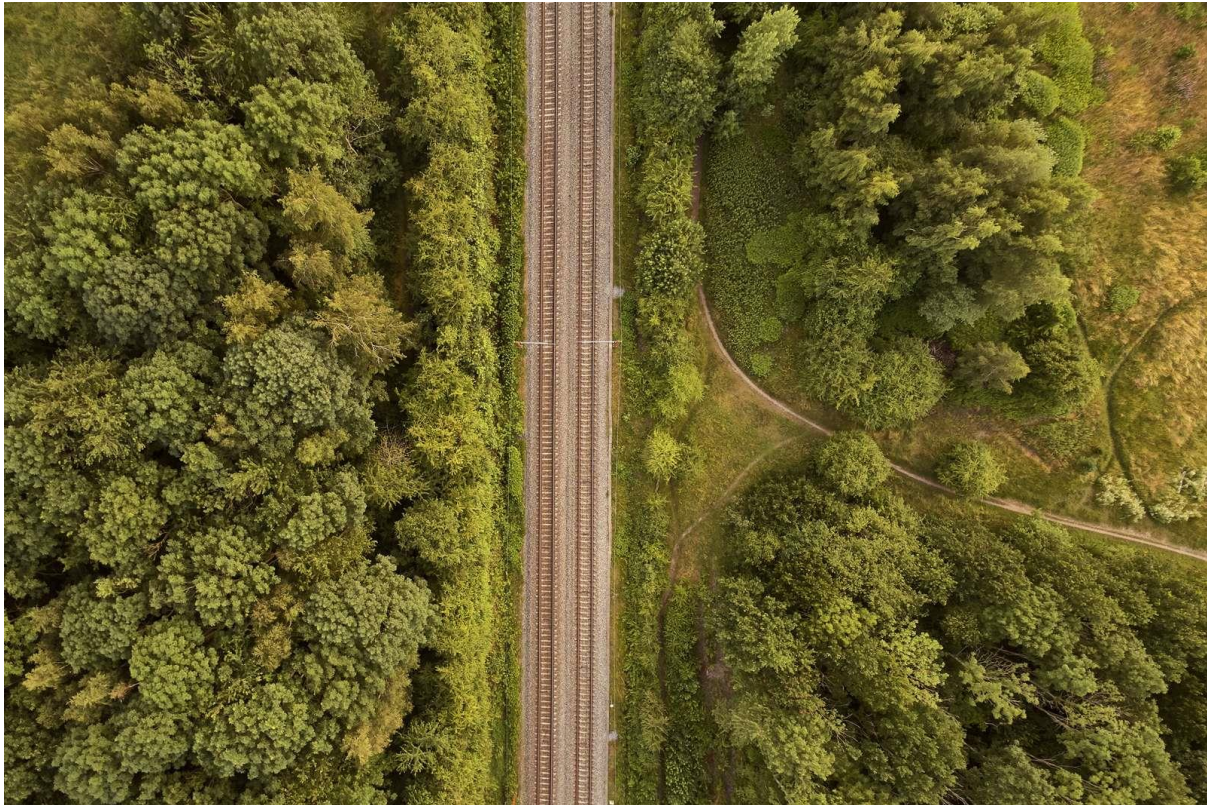
Som noget nyt afholder Banedanmark entreprenørmøde på engelsk for udenlandske entreprenører. Det er den 11. maj kl. 14.00-15.45 via Teams.

## Tilmelding

Tilmelding til entreprenørmøderne skal ske **senest onsdag den 20. april 2022** via [kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk).

Ved tilmelding skal oplyses navn på deltager og virksomhed. Endvidere skal det oplyses, om du ønsker at deltage i entreprenørmødet i Fredericia, København eller via Teams.





## Banedanmark invites **suppliers to a meeting in May 2022**

Banedanmark holds a meeting with suppliers in May 2022:

### **Time**

11<sup>th</sup> of May 2022 at 14.00-15.45

### **Place**

The meeting will be held online via Teams

When registering, please provide the name of the participant and company. After registering for the meeting between Banedanmark and suppliers, participants will be sent a link to Teams with information on how to access the meeting via the link.

### **Theme**

The themes for the meeting between Banedanmark and suppliers are: *Division of responsibilities between suppliers when collaborating with several actors, Banedanmark's current project regarding railway safety, assessment of accreditability for DS 21001 at DANAK, and appendix on working environment for tenders and contracts.*

## Presentation

Banedanmark informs partly about division of responsibilities between suppliers when collaborating with several actors in connection with services associated with railway safety, and partly about a current project regarding railway safety.

In addition, Banedanmark informs about the assessment of accreditability for *DS 21001 Railway safety management systems – Work related to infrastructure – Requirements* at DANAK. DS 21001 was published in 2020 and thus Banedanmark requires in tenders and contracts that suppliers of services associated with railway safety must conform to DS 21001. The next step for Banedanmark is an assessment of accreditability for DS 21001 on Danish and European level at DANAK, so DS 21001 would equate to other accredited standards such as ISO 9001. Banedanmark also wants accreditation bodies to monitor and assess the practical execution of DS 21001 certifications, and thus there will be a requirement that certification bodies must be accredited in accordance with DS 21001 at DANAK to be able to offer DS 21001 certifications.

A healthy and safe working environment is a condition for achieving Banedanmark's vision of developing and building an attractive, green, safe and efficient railway. Working environment considerations are integrated into all tenders and contracts, when Banedanmark acts as the contracting authority for building and construction work and for tasks with maintenance and repair. The appendices will contain the basic work environment requirements and obligations that apply when performing the task. In addition, the appendices describe the conditions and risks, that may occur when working in connection with the Infrastructure on and around the track. The first appendix has now been introduced in tenders and contracts for main contracts, and an introduction to this will be given. See the appendix on Banedanmark's [website](#) under *Arbejds miljø kontraktbilag*.

Banedanmark sends out an invitation with the agenda for the meeting between Banedanmark and suppliers via email in March 2022.

## Registration

Registration for the meeting between Banedanmark and suppliers must be made no later than Wednesday the 20<sup>th</sup> of April 2022 via [kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk).

When registering, the name of the participant and company must be stated.





## Arbejds miljøbilag til udbud og kontrakter – en introduktion

Et sundt og sikkert arbejdsmiljø er en forudsætning for at nå Banedanmarks vision om at udvikle og bygge en attraktiv, grøn, sikker og effektiv jernbane.

Arbejds miljøhensyn bliver derfor integreret i alle udbud og kontrakter, når Banedanmark optræder som ordregiver ved bygge- og anlægsarbejder og ved opgaver med vedligehold og reparation.

Bilagene vil indeholde de grundlæggende arbejdsmiljøkrav og -forpligtigelser, der gælder ved udførelsen af opgaven. Desuden beskriver bilagene de forhold og risici, der kan forekomme ved arbejde i forbindelse med Infrastrukturen på og omkring banen.

Det første bilag er nu indført i udbud og kontrakter for hovedentrepriser. Se bilaget på Banedanmarks [hjemmeside](#) under *Arbejds miljø kontraktbilag*.



## Flere leverandører har opnået **DS 21001** certifikat

Banedanmark bad i 2019 Dansk Standard om at stå for udviklingen af en ledelsesstandard for jernbanesikkerhed. Ledelsesstandarden blev udgivet d. 25. august 2020 og træder i stedet for den godkendelse af entreprenører, som Banedanmark hidtil har gennemført iht. *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*. Banedanmark stiller dermed krav om i udbud og kontrakter, at leverandører af ydelser med jernbanesikkerhedsmæssigt indhold skal efterleve DS 21001. Se Banedanmarks [hjemmeside](#) for mere information om DS 21001.

Flere leverandører har opnået DS 21001 certifikat hos akkrediterede certificeringsorganer. Banedanmark ønsker i den forbindelse Christiansen & Essenbæk A/S, DanRail ApS, Scandinavian Track Group ApS, Ranc ApS, Korreborg Multiservice ApS, Kaghøjgaard Service v/Allan Anker Hansen, Skovteam Niels Ørrild ApS, Als Rail, Ærholdt Baneservice, RMU ApS, Mrail A/S, HS Railservice, Rail Energy ApS, BH Service og MFR Rail ApS tillykke med DS 21001 certifikaterne.





## Mere jernbane overgår til ORF

Mere jernbane overgår nu til ORF. Det drejer sig om følgende:

- Den 13. maj 2022 overgår strækningen fra Hjerm til Holstebro til ORF. Til og med den 20. maj 2022 vil Holstebro være delt i en SR og en ORF del
- Den 21. maj 2022 overgår resten af Holstebro, strækningen mod Vemb samt strækningen til Aulum til ORF. Til og med den 3. juni 2022 vil Aulum være delt i en SR og en ORF del
- Den 4. juni 2022 overgår resten af Aulum samt strækningen til Herning til ORF. Til og med den 17. juni 2022 vil Herning være delt i en SR og en ORF del
- Den 18. juni 2022 overgår resten af Herning, strækningen mod Kibæk samt strækningen til Brande til ORF. Brande vil til og med 12. august 2022 (potentielt lidt længere) være delt i en SR og en ORF del
- Den 9. juli 2022 overgår strækningen Herning til Skanderborg til ORF

Det betyder, at kompetencer der skal bruges til forskellige opgaver også ændres på de anførte datoer.





### **Banedanmark vil gerne have dine input**

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på [kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk). I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

---

Redaktør: Rikke Lund Pedersen, projektleder  
Kvalitet & Sikkerhed, Trafikal Sikkerhed  
[kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk)