

Banedanmark bruger primært leca til glatførebekæmpelse på stationerne

Vi bruger primært Leca til at bekæmpe det glatte føre på perronerne.

Leca bliver fremstillet i Danmark og har mange fordele fremfor de gammelkendte løsninger.

Flagerne er et keramisk produkt, som ikke påvirker miljøet. På en vinter med en gennemsnitlig mængde sne, ville der ellers blive ledt 400 ton kvælstof ud i naturen på grund af saltning på stationerne.

Leca-flage set i mikroskop
(250 x forstørrelse)

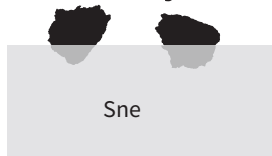


4 mm



1

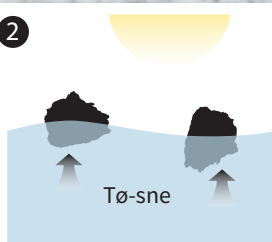
Leca flager



Sne

Leca drysses ud på sneen. Der er ingen tø-effekt, men de porøse lerflager gør sneen skridsikker. Det knaser lidt, når man går.

2



Tø-sne

Bliver det tøjvjr i løbet af dagen, flyder de lette lerflager ovenpå. Når det fryser igen, ligger flagerne øverst og 'virker' igen.

3



Selv om perronen ser hvid ud, og noget af sneen ikke er ryddet, er det sikkert at færdes på perronen, hvor lerflagerne er strøet ud.