

De visne blade bliver spulet væk

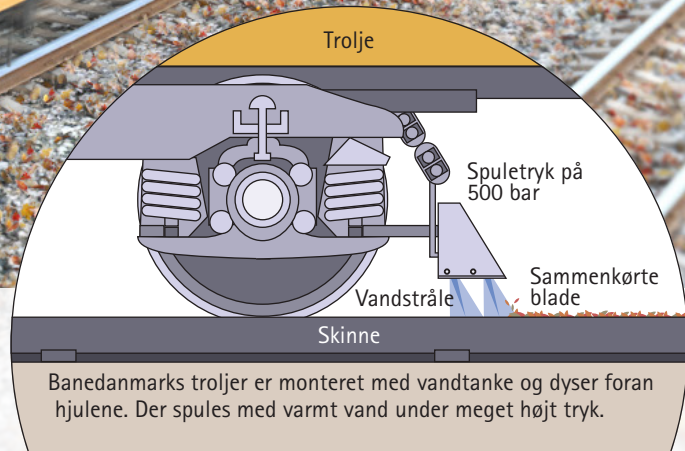
Banedanmark har et løvfaldsberedskab, der skal sikre mod glatte skinner som følge af nedfaldne blade på banen. Løvfaldskampagnen varer fra begyndelsen af oktober og godt en måned frem. Troljerne kører på de strækninger, hvor der erfaringsmæssigt er mest løvfald. Der køres dag og nat under hensyntagen til togtrafikken.

Banedanmark har fire løvfaldstroljer. De er placeret i Hellerup, Fredericia, Roskilde og Aarhus.

- 1** Løvfaldet giver problemer, når bladene falder af træerne, og togene kører hen over dem.
- 2** De sammenkørte blade skaber en fedtet substans som gør skinnerne glatte.

- 3** De glatte skinner gør det vanskeligere for togene både at accelerere og bremse igen.

- 4** Et lunt efterår giver en længere løvfaldsperiode og dermed flere problemer med forsinkede tog.



Banedanmarks troljer er monteret med vandtanke og dyser foran hjulene. Der spules med varmt vand under meget højt tryk.