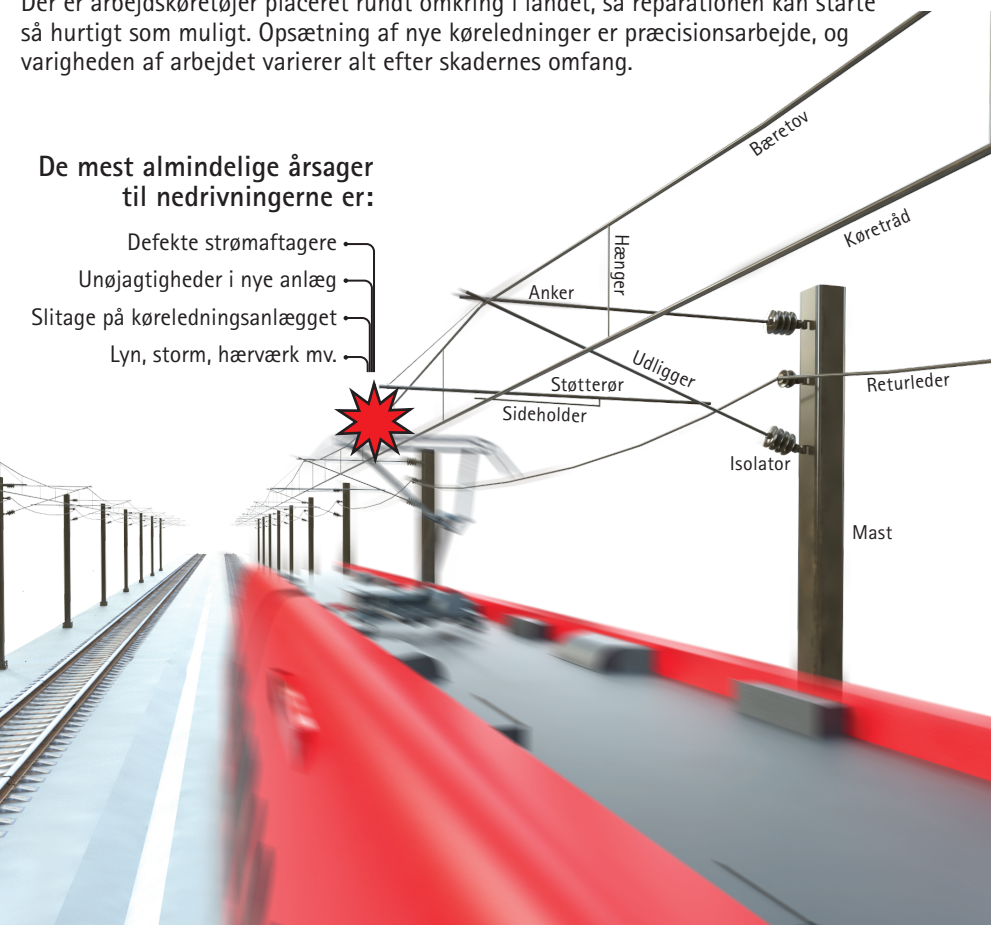


Når en køreledning bliver revet ned

Der er arbejdskøretøjer placeret rundt omkring i landet, så reparationen kan starte så hurtigt som muligt. Opsætning af nye køreledninger er præcisionsarbejde, og varigheden af arbejdet varierer alt efter skadernes omfang.

De mest almindelige årsager til nedrivningerne er:

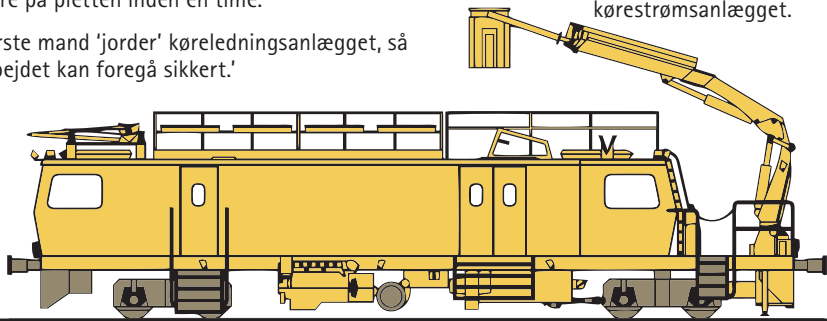
- Defekte strømaftagere
- Unøjagtigheder i nye anlæg
- Slitage på køreledningsanlægget
- Lyn, storm, hærværk mv.



Handlingsplan efter en nedrivning:

- 1 Togdriften stoppes på strækningen.
- 2 Kontakt til fejlretningspersonel. Første mand skal være på pletten inden en time.
- 3 Første mand 'jorder' køreledningsanlægget, så arbejdet kan foregå sikkert.

MTW100 – 42,5 tons
Specialkøretøj udviklet til at håndtere reparationer på kørestrømsanlægget.



- 4 Sporet ryddes, så vi kan få troljen ud til stedet og gå igang med reparationsarbejdet.
- 5 Når arbejdet er færdigt er det trafikal disponering, der vurderer, hvor lang tid det tager at genoprette trafikken. Så snart det er muligt, gives der en prognose for, hvornår trafikken kan genoptages.