

Når jernbanen krydser vejbanen

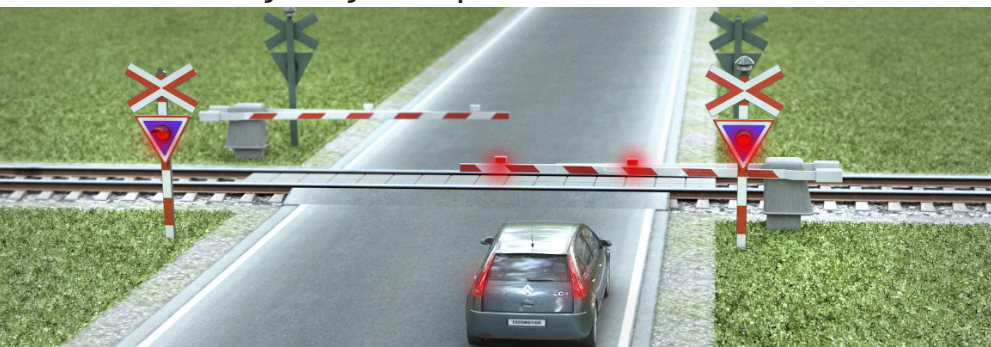
En jernbaneoverkørsel er enten sikret eller usikret. De sikrede overkørsler er de almindelige, som findes i flere forskellige udgaver og hver dag krydses af titusindvis af trafikanter uden problemer.

Banedanmark har godt 500 sikrede overkørsler og har desuden ansvaret for de omkring 300 sikrede overkørsler på landets privatbaner. Overkørselsanlæggene er sikrede med varslingsanlæg (blink og klokke), og de fleste er desuden sikret med et bomanlæg. Banedanmarks mål er i al væsentlighed at fjerne eller sikre samtlige usikrede overkørsler i Danmark inden udgangen af 2018.

■ Helbom – spærrer både venstre og højre vejbane:

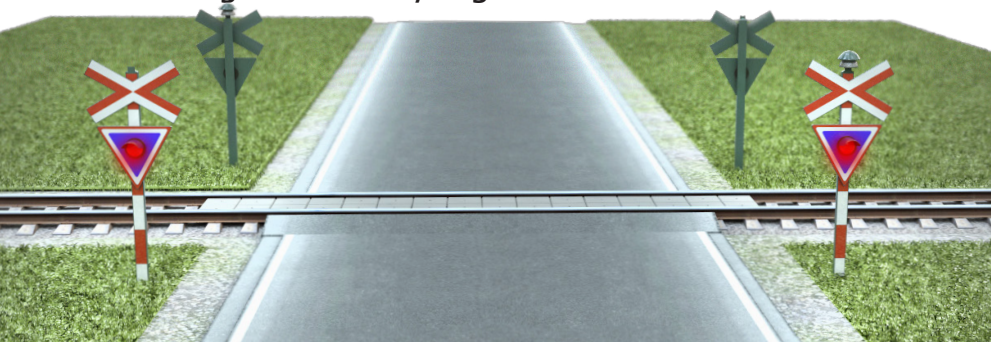


■ Halvbom – højre vejbane spærret:



I tillæg til anlægget kan der være etableret korte stibomme, som spærrer fortov og cykelsti.

■ Advarselssignal – blinklys og klokker:



■ Usikret overkørsel

Usikrede overkørsler er forsynet med led, låge, drejekors eller blot krydsmærke. Krydsende trafik må selv sikre sig, at passage kan finde sted uden risiko.



De usikrede overkørsler har kun få brugere og findes stort set kun på interne eller private fællesveje. Typisk vil det være landmænd, der skal fra mark til mark.