



DER BYGGES NYT
– PÅ KALVEBOD
OG I RINGSTED

SIDE 2



SAFETYNET
RULLES UD

SIDE 3

baneavisen

banedanmarks medarbejderavis | 14. september 2017 | 18. årgang | nr. 15

På den korte bane

Hvad er i fokus i det kommende halve år for Banedanmark? Det kan du se på Banedanmarks "På den korte bane"-plakat. Strategien "I form til fremtidens jernbane" har naturligvis sat sit præg på plakaten.

AF KATRINE BEKKER BAUER
ktb@bane.dk

Hvad er på den korte bane frem til nytår? Det kan du se på Banedanmarks "På den korte bane"-plakat, som er kommet op at hænge forskellige steder i virksomheden, og som du også finder på baneinfo.

Den reviderede strategi, "I form til fremtidens jernbane", har sat sit præg på de seks fokuspunkter. Det er direktionen, som har sat retning,

og senere følger de forskellige områders "På den korte bane"-plakat. Lokalt bliver der også arbejdet

"De fem af fokusområderne på Banedanmark-plakaten er lig med de fem fokusområder i den reviderede strategi."

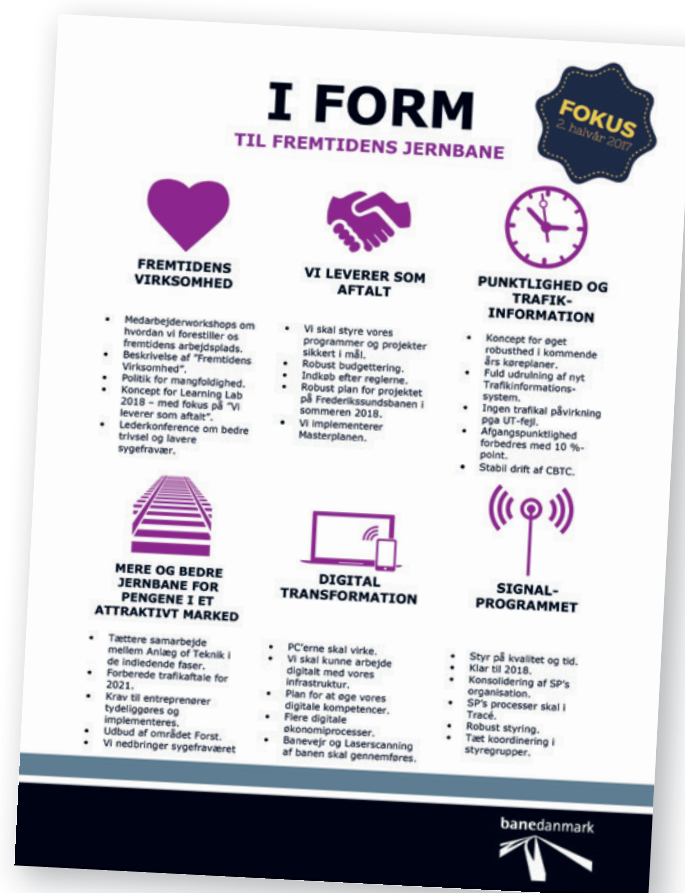
med "på den korte bane". Her er der fokus på det, der giver mening for enkelte afdelinger eller teams.

Strategien i fokus

De fem af fokusområderne på Banedanmark-plakaten er lig med de fem fokusområder i den reviderede strategi, "I form til fremtidens jernbane", Fremtidens virksomhed, Punctlighed og Trafikinformation, Vi leverer som aftalt, Mere og bedre jernbane i et attraktivt marked og Digital transformation.

Signalprogrammet er som det største program i Banedanmark med som et sjette fokusområde.

Se plakaten på baneinfo under Om Banedanmark/ På den korte bane. Her kan du også finde en skabelon og ikoner, så I kan lave en plakat, der passer til netop jeres afdeling.



Ny udbudsform giver optimeret planlægning

For at skabe den nødvendige robusthed i projektet med at forny S-banestrækningen mellem Valby og Frederikssund vil Anlæg udbyde projektet på en måde, hvor udbudsmaterialet drøftes med entreprenørerne inden udbud for at sikre en robust udførelse.

AF EBBE JUNG JOSEFSSON
ejjo@bane.dk

Næste år byder på endnu et stort sporarbejde på S-banen. Den 40 kilometer lange strækning mellem Valby og Frederikssund bliver en såkaldt 1:1 fornyelse, hvor vi udskifter de dele i

"Det er ingen tvivl om, at et projekt af denne størrelse til tider kan være en logistisk udfordring."

Der er tale om rigtig mange aktiviteter og med mange interessenter – det gælder blandt andet naboe, DSB, passagerne, kommunerne – så derfor er der behov for en fokuseret styring af projektet, som går i jorden til påske næste år.

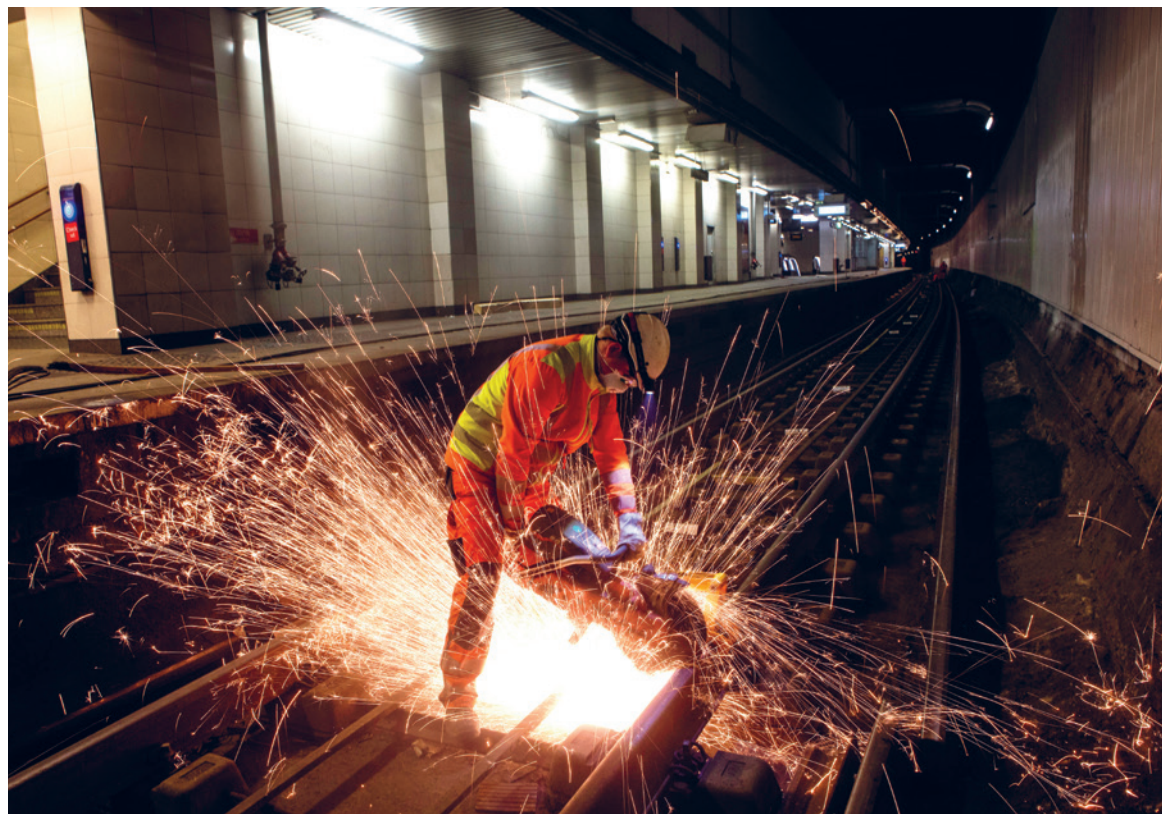
"Det er ingen tvivl om, at et projekt af denne størrelse til tider kan

være en logistisk udfordring. Der er utrolig mange brikker, der skal falde på plads, inden vi går i gang. Vi udbyder projektet i fagentrepriser for at sikre maksimal konkurrenceudsættelse blandt flere kvalificerede entreprenører, som kræves i et projekt af denne størrelse," siger Peter V. Kristensen, anlægsschef i Anlæg Øst.

Planlægningen skal være i top
Kompleksiteten af de mange forskellige typer af opgaver, der skal udføres i projektet, kræver optimal planlægning. For der bliver mange entreprenører, som skal arbejde samtidig på hele strækningen.

Derfor vil der være stor fokus på at sikre det helt rigtige udbudsmateriale gennem dialog med en række indbudte entreprenører, inden udbuddet sendes ud. Efter dialogmøderne justerer vi så udbudsmaterialet, så det passer inden for de spærringsmæssige rammer.

"Når vi begynder på projektet, så ved vi, at detailplanen er skruet



S-BANEN. I år har der været et omfattende sporarbejde mellem Valby og Svanemøllen, hvor der blandt andet blev udskiftet spor i Boulevardtunnelen. Næste år gælder det Frederikssundbanen. Foto: Klaus Holsting

sammen, så det er realistisk at gennemføre projektet inden for spærringsperioderne, som er aftalt med DSB. Men man kan ikke altid vide, om der sker uforudsete ting, når vi

arbejder på strækningen. Derfor er der også lagt robusthed i projektets spærringer og stadiplaner, så vi kan håndtere uforudsete udfordringer," siger Peter V. Kristensen.

Den omfattende fornyelse af strækningen begynder til påske og forventes afsluttet til august 2018. I efteråret 2018 vil der efterfølgende være en række opfølgingsarbejder.

NYE BYGGERIER

Godt gang i byggeriet på Kalvebod Brygge

Vores nye domicil med 1180 kontorpladser på Kalvebod Brygge kommer til at byde på et helt møde- og undervisningscenter, motionsrum og en fælles kantine. I foråret 2019 flytter vi derud.

AF ANNE KASPER
akok@bane.dk

Har man været forbi Kalvebod Brygge, er man ikke i tvivl om, at der er godt gang i byggeriet derude – det byggeri, som bliver vores og tre andre styrelers nye domicil i foråret 2019.

Leverandøren er færdig med at montere betonelementerne, og i sidste uge blev den første af de fire tårnkraner taget ned. Den sidste bliver efter planen taget ned i uge 43. Der er godt gang i tagdækningen på taget af alle fire tårne, og samtidig opsættes der stål på taget til trapeopgange, ovenlys og møderum.

Der mangler blot 20 procent af facadelukningen, hvilket betyder at der snart er et lukket hus. Indvendigt bevæger installationshåndværkerne sig op gennem bygningerne, og efter dem kommer tømrerne, malerne og de øvrige håndværkere.

Når bygningen står færdig senest i marts 2019, kommer de fire tårne til at rumme 1880 arbejdspladser med medarbejdere fra henholdsvis Banedanmark,



NYT DOMICIL. Byggeriet ved Kalvebod Brygge skrider godt fremad. Alle fire styrelser, som skal bo i bygningen, bliver hørt vedrørende indretningen, og en fælles styregruppe skal træffe beslutninger om bl.a. kunstnerisk udsmykning, farvesætning og placering af de enkelte institutioner. Foto: Christoffer Regild

Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen, Vejdirektoratet og Energistyrelsen.

"Efter planen skal bygningen stå indflytningsklar senest den 18. marts 2019. Det vil sige, at vi kan flytte ind i den nye bygning i slutningen af marts 2019," fortæller Kåre Stig Nielsen, teamleder i Bygninger og Perroner.

Der bliver 1880 arbejdspladser i bygningen, og som den største af de fire styrelser får vi cirka 900

af arbejdspladserne. Umiddelbart er det medarbejderne fra Amerika Plads 11-15 (afsnit A-D) samt Trafik administration fra Trafiktårn Øst, 4. sal der flytter ind i bygningen, men dette er ikke helt fastlagt endnu.

Alle fire styrelser samarbejder om indretningen

Hvilke farver skal væggene have, hvor mange parkeringspladser

får hver styrelse, hvordan skal vi sidde? Disse og mange flere spørgsmål skal der tages stilling til, inden vi kan flytte ind i bygningen.

Njal Nikolas Olsen er projektleder i Bygningsstyrelsen og sikrer, at alle fire styrelser, som skal bo i bygningen, bliver hørt i disse beslutninger.

"Der er nedsat en styregruppe med deltagelse af direktørerne for de respektive kommende brugere samt Bygningsstyrelsens direktør og Transport-, Bygnings-, og Boligministeriets departementschef. Derudover er der nedsat en følgegruppe bestående af repræsentanter fra de kommende brugere samt Bygningsstyrelsens og Transport-, Bygnings-, og Boligministeriets departement. Fra Banedanmark deltager Økonomidirektør Peter Jonasson i denne gruppe," fortæller Njal Nikolas Olsen.

Endvidere er der en arbejdsgruppe, hvor Kåre Stig Nielsen er Banedanmarks repræsentant, og der er en række mindre ad hoc arbejdsgrupper om eksempelvis skiltning og perimetersikring.

Bygningsstyrelsen forbereder indstillinger til følgegruppen, som på sine møder træffer de fleste beslutninger. Flere af disse indstillinger er indledningsvist blevet afklaret i arbejdsgruppen og ad hoc-grupperne.

"Styregruppen er det forum, der i sidste ende skal træffe beslutninger om bl.a. kunstnerisk udsmykning, farvesætning og placering af de enkelte institutioner. Følgegruppen og styregruppen er endnu ikke blevet præsenteret for indstillinger om disse tre emner, men dette vil ske i løbet af de kommende måneder," siger Njal Nikolas Olsen.

HVORDAN BLIVER DET PÅ KALVEBOD BRYGGE?

Hvilke fællesområder får vi?

Der bliver fælles receptionsområde, hvor der bliver adgang til en fælles kantine, mødelokaler og undervisningslokaler. Derudover bliver der et fælles motionsrum og fire rum til massage, kiropraktor, fysioterapeut mv.

Hvor mange mødelokaler bliver der?

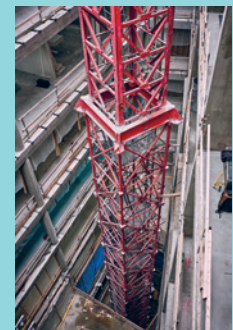
Der bliver væsentligt flere mødelokaler, end der i dag er til rådighed i Banehuset afsnit A-E samt i Vasbygade. Disse har en samlet kapacitet på i alt 720 mødepladser. Pt. ser det ud til at vi får de 127 af mødelokalerne med 888 mødepladser. I møde- og undervisningscenteret, som er et fællesområde, indrettes der desuden 29 mødelokaler med i alt 590 mødepladser samt 4 undervisningslokaler med i alt 80 pladser.

Hvordan bliver bygningen indrettet?

Vi står selv for indretningen af vores kontorområder. Alle divisioner, der skal

sidde i huset, vil

blive inddraget i indretningen af kontorerne i forhold til eventuelle særlige ønsker. Der bliver desuden tekøkkener, hvor der kommer kaffeautomater, som vi kender det i dag.



Hvordan bliver parkeringsforholdene?

Da Banedanmark får cirka halvdelen af arbejdspladserne i bygningen, får vi også rådighed over cirka halvdelen af de 327 parkeringspladser. Disse parkeringspladser skal både dække administrationsbygningen og Trafiktårnet. Desuden har vi p-pladsen ved Vasbygade med ca. 150 p-pladser. Når Teknik flytter til Ringsted, flytter en del tjenestebiler også med, hvorfor stort set alle p-pladser frigøres til privatparkering. Pt. har vi 80 p-pladser på Amerika Plads (heraf 65 privat) samt 62 ved Folke Bernadottes Alle.

Hvad med Vasbygade?

Den administrative del af Teknik flytter til Ringsted. Vasbygade vil fortsat fungere som mødested for kolleger med arbejde i sporet.

Nyt byggeri i Ringsted skal stå klar i 2020

Det står fast, at Tekniks nye bygning til 300 kolleger i Ringsted kommer til at byde på bedre faciliteter, flere møderum og egen kantine. I begyndelsen af næste år ved vi, hvor det kommer til at ligge.

AF SØREN-PETER FIIRGAARD
spfg@bane.dk

Den endelige placering er ikke lagt fast endnu, og der går nogle år, inden bygningen står klar, men rammerne for Tekniks kommende bygning i Ringsted ligger der – og de bliver markant bedre end både i Vasbygade og i forposten i Ringsted, hvor omkring 100 kolleger i dag har deres daglige gang.

Huset skal stå klar i 2020, udbudsrunderen er ovre, og tre konsortier er prækvalificerede til at give bud på opgaven – og på præcis hvor

i Ringsted det skal være. Men der er allerede nogle klare krav, der skal opfyldes, og som lover godt for det kommende byggeri.

"Som i det nye hovedsæde på Kalvebod Brygge i København får vi flere møderum og bedre arbejdspladsarealer, end der er i Vasbygade. Vi får også egen kantine, og der arbejdes på at sikre så mange parkeringspladser som muligt," fortæller Kåre Stig Nielsen, teamleder i Bygninger og Perroner.

Det er Bygningsstyrelsen, der står for at etablere de egnede kontorlokaler til omkring 310 kolleger fra

Teknik. Et andet krav er, at bygningen skal ligge tæt på stationen, og der er et par adresser i spil allerede. Herunder ved Næstvedvej, hvor Teknik i forvejen har lokaler.

Forposten

Omkring en tredjedel af de kolleger, der skal rykke ind i på den nye adresse, arbejder allerede i forposten, som ligger med udsigt til banen på den modsatte side af stationen.

"Vi har nu haft en forpost i Ringsted i halvandet år, og det fungerer rigtig godt. Vi har møder i København en gang imellem, og der er kolleger, som kommer på besøg hos os. Når vi bliver samlet hernede, skal vi sikre os, at mulighederne for eksempelvis videokonferencer bliver bedre, så vi stadigvæk bevarer den tætte kontakt med kollegerne i København, der på det tidspunkt er flyttet ind i det nye hovedsæde på

Kalvebod Brygge," siger Kåre Stig Nielsen.

Et samlet Teknik

Der er altså stadig nogle år til, at bygningen står klart. Men når hele den administrative del af Teknik kommer på plads i den midtsjællandske stationsby, så giver det flere fordele.

"Der ligger stadig en lang rejse foran os, men der er ingen tvivl om, at vi med et samlet Teknik får et stærkere Teknik. Lige fra begyndelsen har vi lagt vægt på, at de stærke faglige miljøer, vi har i Teknik, skal forblive samlet. Det er sket i forbindelse med forposterne, hvor vi har flyttet samlede dele af Teknik, og med indflytningen i de nye lokaler kommer vi for alvor til at nyde godt af de fordele, det giver at sidde samlet," siger teknisk direktør Søren Boysen.

Det er ikke hele Teknik, der flytter fra Vasbygade til Ringsted. Vasbygade vil stadig fungere som mødested for de kolleger, der har mødested i Vasbygade, men som typisk har arbejdsplads ude i sporet.

NYE LOKALER I RINGSTED

- De nye lokaler i Ringsted bliver på 8300 kvadratmeter.
- Der bliver 350 arbejdspladser. 310 faste og 40 "projektpladser" til eksempelvis kolleger, der skal sidde i Ringsted i kortere eller længere tid.
- Indflytningen kommer til at ske i 2020
- I øjeblikket arbejder godt 100 kolleger i forposten Ringsted, der ligger på to adresser ved siden af hinanden

Så er SafetyNet på vej ud til brugerne

På en lang række kurser er de kolleger, der skal benytte vores kommende hændelsehåndteringssystem, SafetyNet, ved at blive sat ind i systemet. I øjeblikket er det hårdt arbejde, men på sigt står fordelene i kø.

AF SØREN-PETER FIIRGAARD
spfg@bane.dk

Kalenderen er for tiden belagt med uddannelse i det nye hændelsehåndteringssystem, Safety Net. Kolleger fra både Trafikstyring, Kvalitet & Sikkerhed, Anlæg og Teknik skal sætte sig ind i, hvordan systemet fungerer, og det sker på kurser, hvor de bliver guidet rundt i de dele af SafetyNet, de skal benytte.

SafetyNet erstatter nemlig ikke bare Synergi, men også flere andre systemer, og det betyder, at blandt andet stationsbestyrere, undersøgelsesvagter, SR-koordinatorer, Synergi koordinatorer, undersøgelsesledere, auditører, Teknik Støm, beredskabet og arbejdsmiljøsektionen skal lære SafetyNet at kende.

Systemet er ensartet, men de enkelte brugere får adgang til lige præcis de dele af systemet, der er relevante for dem – og som de har rettigheder til. For kollegerne fra Jura, HR, Teknik og Kvalitet & Sikkerhed skal ikke benytte SafetyNet til det samme.

"Brugerfladen er den samme, men der er forskel på, om man er administrator eller sagsbehandler, eller om man sidder med arbejdsskader eller skal registrere en signalforbikørsel eller en bom, der ikke er gået op," fortæller it-projektleder Jarl Svane Fløe, der sammen med konsulenter fra firmaet Front Avenue er med til at holde kurserne.

"Der er flere fordele ved, at vi har data i samme system. En af dem er, at det bliver meget lettere at trække statistikker, ligesom kollegerne kun skal taste data ind i et system, som

de hurtigt lærer at kende," siger Jarl Svane Fløe.

Samtidig har SafetyNet en app-løsning, så kollegerne kan notere ting ned via telefonen eller iPad'en, når de er "på stedet" – og så arbejde videre med det, når de er tilbage på kontoret.

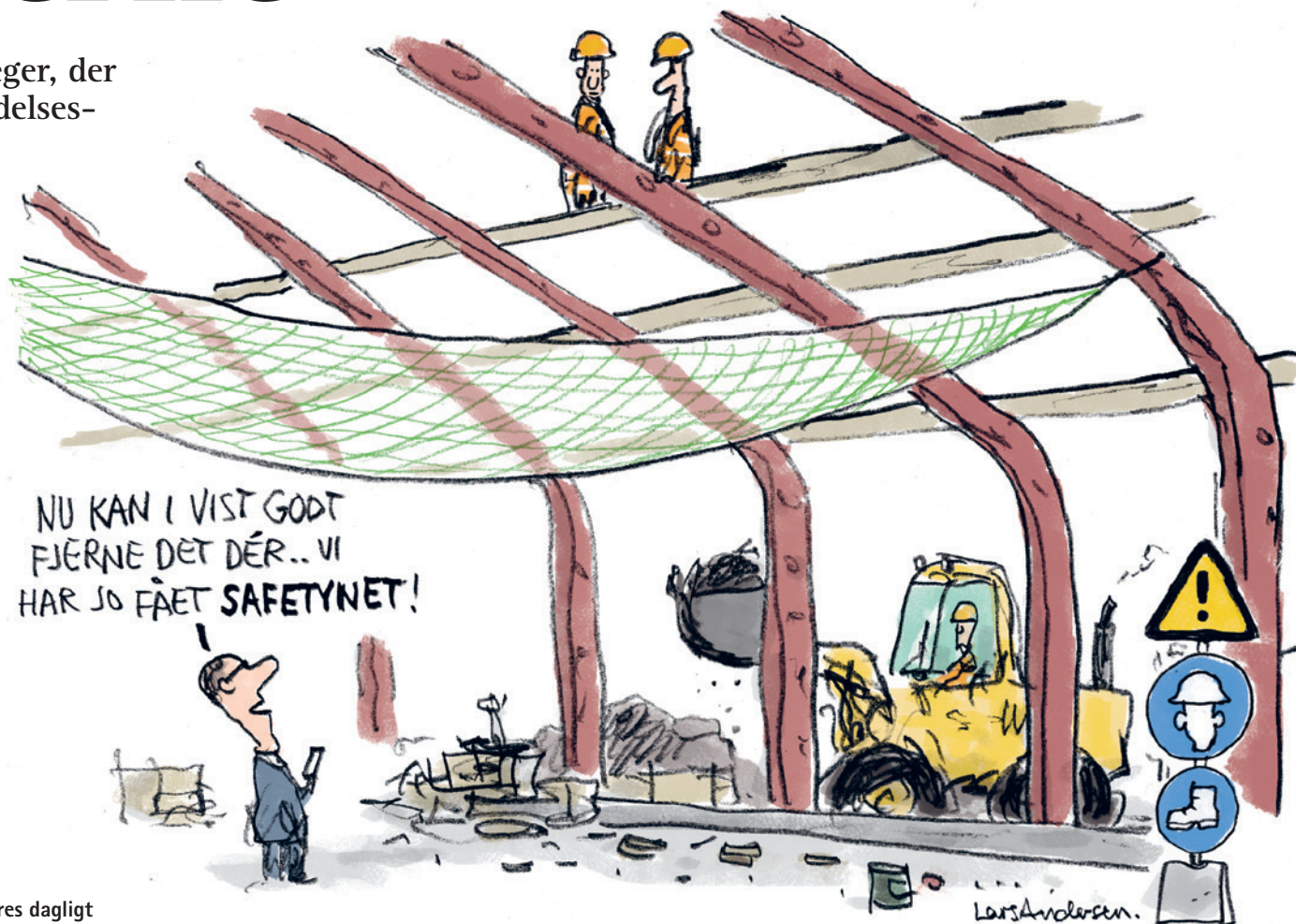
Stamdata opdateres dagligt

Når data fra flere af vores nuværende systemer samles et sted, giver det mulighed for, at kolleger på tværs af Banedanmark kan arbejde sammen om de samme data og benytte dem i forskellige typer sager.

Dukker der flere af samme type hændelse op, så melder SafetyNet tilbage med spørgsmålet, om det er noget, der skal tages aktion på.

Det kan være et sporskifte med gentagne fejl, eller et signal, hvor der er mange signalforbikørsler. Og i fremtiden, når det nye signalsystem er implementeret, så vil det på samme vis registrere, hvis tog kører forbi afsnitsmærkerne.

"De nødvendige stamdata for hele jernbaneinfrastrukturen kommer også til at ligge samlet – og de bliver opdateret hvert døgn. Det betyder, at vi altid vil have et



SAFETYNET. SafetyNet er et ensartet system, hvor de enkelte brugere får adgang til præcis de dele af systemet, der er relevante for dem. Illustration: Lars Andersen

aktuelt og samlet overblik over jernbanens tilstand, og det er oplysninger, som vil kunne bruges i eksempelvis både Anlæg, Teknik og Trafik," siger Henrik Kjærsgaard, Kvalitet & Sikkerhed, der er faglig projektleder på projektet.

Let af lære

SafetyNet skal være oppe at køre i slutningen af året, så der er noget at lære for de kolleger, der skal bruge systemet.

En af dem, der kommer til at bruge SafetyNet meget er Rikke Kok Benson, sikkerhedskoordinator i Kvalitet & Sikkerhed. Hun sidder med både arbejdsskader, arbejds-

pladsvurderinger (APV) og arbejdsmiljøaudits.

For hende betyder overgangen, at al rapportering fremover skal foregå SafetyNet.

"Nu kender jeg systemet fra tidligere, og det er let at lære og let at arbejde i. Jeg får en brugerflade, der indeholder præcis det, jeg skal bruge, og systemet er let at arbejde i. Og når det er samme sted, jeg skal registrere både audits og arbejdsskader, så bliver jeg hurtigt vant til det, ligesom det er en fordel for mig, at alle data om eksempelvis de audits, vi gennemfører, ligger samme sted, siger hun.

DET SKAL SAFETYNET BRUGES TIL

SafetyNet erstatter tidligere en række hændelsehåndteringssystemer og skal primært benyttes af kolleger, der arbejder inden for følgende områder:

- Arbejdsmiljø
- Jernbanesikkerhed
- SR
- Tracé
- Strøm

SafetyNet kommer til at indeholde nogen indrapporterede data fra 2017 og stamdata fra SAP. Ældre data vil stadig ligge i Synergi.

Hvordan går du rundt og har det?

Det kan en ny app være med til at fortælle dig. Den er en del af Banedanmarks indsats for at fremme trivslen og forebygge stress.

AF PIA VANNACCI ELMIF
pvel@bane.dk

Banedanmark sætter lige nu fokus på at fremme trivslen i Banedanmark og forebygge stress.

"Der findes der ikke nogen enkelt opskrift på, men en af de indsatser, som vi sætter ind med, er app'en Howdy," siger HR-konsulent Lotte Thomsen.

Howdy blev sidste år testet fem steder i Banedanmark.

"På baggrund af de gode erfaringer fra pilotprojektet vælger vi nu at tilbyde Howdy til alle medarbejdere i Banedanmark. Det er selvfølgelig op til den enkelte at vurdere, om man vil bruge app'en," fortæller Lotte Thomsen.

Hvad kan app'en?

App'en stiller dig fem spørgsmål hver 14. dag, og ud fra svarene beregner app'en din trivsel. Psy-

"Det er selvfølgelig op til den enkelte at vurdere, om man vil bruge app'en."

kiatrifonden står sammen med firmaet Worklife Barometer bag app'en og spørgsmålene.

Ud fra dine svar scorer du grøn, gul eller rød. Grøn betyder, at du har det fint. Ved gul får du mulighed for at kontakte en erhvervspsykolog, og ved rød bliver du automatisk kontaktet af en psykolog fra Falck Healthcare.

"På den her måde får vi fat i nogle, som måske ikke udviser klassiske tegn på stress eller mistro, og som ikke selv er nået at blive opmærksomme på, at de måske har begyndende stress," forklarer Lotte Thomsen.

Hvad med dine data?

Når du bruger app'en, giver du dit samtykke til, at Worklife Barometer får adgang til de data, der er nødvendige for, at du kan sættes op til at anvende app'en. Det drejer sig om navn, mailadresse, telefonnummer og postnummer, så der kan vejledes bedst muligt i forhold til bistand.

"Banedanmark tilbyder app'en, mens Worklife Barometer håndterer al data – og det gør de professionelt og på en måde, der er tryk for brugerne og i overensstemmelse med gældende lovgivning," understreger Lotte Thomsen.

Du kan læse mere om datahåndteringen på baneinfo.

SÅDAN GØR DU

- Du kan downloade Howdy-app'en til iPhone, Android eller Windows Phone.
- Du kan også logge på via din computer.
- Du skal oprette en bruger via dette link: <http://www.worklifebarometer.com/da/banedanmark>
- Har du spørgsmål, kan sundhed@bane.dk kontaktes.

JERNBANEN I UDLANDET

Kina har førertrøjen på, når det kommer til højhastighedstog

Over halvdelen af alle baner til højhastighedstog ligger nu i Kina. Riget i midten har 22.000 kilometer højhastighedsjernbane, og sidste år rejste 1,18 milliarder passagerer med højhastighedstog i Kina.

AF SØREN-PETER FIIRGAARD
spfg@bane.dk

Mange tænker sikkert stadig Frankrig og TGV eller Japan og Shinkansen, når talen falder på højhastighedstog. Men faktisk er, at det er Kina, der er den nation, som har flest højhastighedsbaner – og det antal bare stiger og stiger.

Med åbningen af 401 kilometer ny højhastighedsbane mellem Baoji og Lanzhou i det nordvestlige Kina tidligere på året blev der lagt yderligere til det i forvejen over 22.000 kilometer jernbanenet til tog, der kan køre over 250 km/t.

Nettet er primært bygget op omkring fire strækninger fra øst til vest og fire strækninger fra nord til syd, og det er i høj grad inden for

de seneste år, at det net af baner er bygget op.

Begyndte i 2003

Kinas første højhastighedsbane åbnede i 2003, og fra begyndelsen gik det rigtig stærkt. I 2013 var der 10.000 kilometer højhastighedsbane i landet, og her fire år efter er det tal igen fordoblet. I 2030 forventer kineserne at nå de 45.000 kilometer.

Det vil ske ved en yderligere udbygning af det eksisterende net, samt ved at åbne en række nye strækninger i specielt det centrale og det vestlige Kina.

Der bliver også løbende udviklet på det rullende materiel. I juni kørte den nye generation af Fuxing-toget sin jomfrutur på den travleste af strækningerne – den mellem Beijing



HEFTIG UDVIKLING. Siden 2003 er der bygget over 22.000 kilometer højhastighedsjernbane i Kina. Det tal fordobles frem mod 2030. Hastighedsrekorden for de kinesiske højhastighedstog er 487,3 km/t og blev sat i 2011. Foto: Jwjy9597/Wikipedia

og Shanghai. Toget har en maksimumhastighed på 400 km/t, men kommer til at køre omkring de 350 km/t. mellem de to byer.

Kineserne er også i gang med at eksportere deres teknologi. I de kommende tre år skal der bygges en højhastighedsjernbane i Indonesien efter kinesisk forbillede. Med højhastighedstog vil man fremover kunne rejse mellem Jakarta og Bandung på

40 minutter. En tur der i dag tager over tre timer.

Også i Rusland, Malaysia, Storbri-

tannien og USA arbejder kineserne på at få aftaler i stand.

JERNBANEN I UDLANDET

I Banedanmark og baneavisen har vi naturligt nok fokus på Banedanmark og den danske jernbane, men også i udlandet er der spændende projekter, gode løsninger og masser af tog på skinnerne. På bagsiden af baneavisen bringer vi derfor periodisk historier fra jernbanen i udlandet.



Baneavisen er Banedanmarks medarbejderavis og udkommer hver 14. dag.

Ring eller skriv til redaktionen, hvis du har idéer eller forslag til artikler eller historier til avisen.

ANSVARSHAVENDE REDAKTØR
Jakob Østerbye

REDAKTIONEN
Redaktør: Søren-Peter Fiirgaard. Redaktionen: Dorthe Kristiansen, Melissa Fugl, Christopher Mortensen, Tina Nørgaard Andersen, Lisbeth Ligaard, Katrine Bekker Bauer, Gitte Sørensen, Pia Vannacci Elnif, Henrik Strunge, Ebbe Jung Josefsson, Ulla Simon og Anne Kold Kasper.

Banedanmark Kommunikation
Amerika Plads 15
2100 København Ø
Telefon: 8234 0000 / 8234 9726
E-mail: baneavis@bane.dk

Avisen er trykt hos: Kailow Graphic
Oplag: 1.300
Papir: 120 g Multi offset
ISSN 1600-4426
Bladfordeling: Intern Service
Telefon: 8234 0258

ABONNEMENT
Modtager du ikke baneavisen, eller har du ændringer til dit abonnement, bedes du kontakte Intern Service. Ring på 8234 0258, eller mail til kontorhold@bane.dk.

KONTAKT OS
Har du kommentarer, idéer eller læserbrev til baneavisen, er du velkommen til at kontakte os.

Søren-Peter Fiirgaard, 8234 9726,
Katrine Bekker Bauer 8234 9159,
baneavis@bane.dk

banedanmark



KONKURRENCE

Vi tog toget til Himmerland i sidste nummer og ville gerne vide, hvornår banen fra Aars over Nibe til Svenstrup lukkede. Det rigtige svar er, at togdriften blev indstillet den 31. marts 1969, og det vidste blandt andre systemudvikler Glenn B. Andersen fra Digital Jernbane, som får en præmie tilsendt.

Hvis vi skal være ærlige, så er det sjovere, når der bliver lagt nye skinner, end når jernbaner lukker, så vi iler fluks til Syd- og Sønderjylland, hvor vi inden for de seneste år både har anlagt dobbeltspor mellem Vamdrup og Vojens og elektrificeret strækningen mellem Esbjerg og Lunderskov.

Længere mod syd – mellem Vojens og Tinglev – er banen både dobbeltsporet og elektrificeret og har

været det i en del år. Det skete i samme omgang, men hvilket år var det, at passagerer og gods kunne tage eltoget på dobbeltspor mellem Vojens og Tinglev.

Kender du svaret, så send det til konkurrence@bane.dk. Vi skal have dit svar senest torsdag den 22. september.



VOJENS-TINGLEV. Hvornår åbnede dobbeltsporet mellem Vojens og Tinglev?
Foto: Robert Atterman

BANEDANMARK PÅ INSTAGRAM

Tag et billede fra din arbejdsdag, sæt #mitbanedanmark på – så kan det være, at det kommer på bagsiden af baneavisen næste gang. Følg også Banedanmark på Facebook, Twitter, LinkedIn og YouTube.



pomfritbrit Jeg er færdiguddannet kontorassistent @banedanmark fejrede os med en skøn reception. Tak til alle der kom forbi og sagde tillykke ♥ Og stort tillykke til mine medelever. #mitbanedanmark #kontorelev #udlært #banedanmark #nyteventyrstarterimorgen

Ballast

AF LARS ANDERSEN

