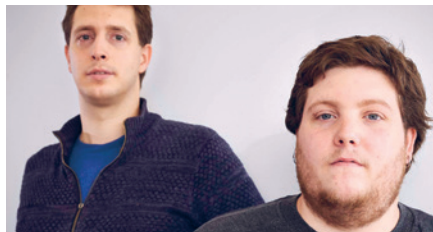




STATUS PÅ RINGSTED-FEMERN BANEN

SIDE 3



TO NYE SPECIALISTER

SIDE 3

baneavisen

banedanmarks medarbejderavis | 26. oktober 2017 | 18. årgang | nr. 18

Ny planlægning af de helt store sporfornyelsesprojekter

Når vi planlægger sporprojekter, kommer Teknik, Anlæg, Trafik, Strategisk Planlægning og Projektøkonomi til tidligt at sætte sig sammen for at sikre, at de forskellige fags viden og ønsker bliver brugt, og vi får den bedst mulige løsning.

AF LISBETH LIGAARD
lbl@bane.dk

Smilene er store hos de to projektledere Anna Grethe Højvang Hansen og Lise Kirk fra henholdsvis Anlæg og Teknik, hvilket ikke er så sært, når alle lige fra øverste direktør til dem, der skal arbejde med det i det daglige, synes, at der er tale om et rigtig godt projekt.

Som en medarbejder har sagt til Lise Kirk: "Det er jo det, vi har manglet."

Projektet har det ret så usexede navn "Scope og definitionsfase uden rådgivere", men indholdet bringer altså glæde frem i øjnene.

Fra to faser til en

Kort fortalt går projektet ud på, at slå den hidtidige prioriteringsfase, som er ejet af Strategisk Planlægning, og definitionsfasen, som er ejet af Anlæg, sammen i én scopefase, der samler alle relevante afdelinger i Banedanmark: Teknik, Anlæg, Trafik, Strategisk Planlægning, Projektøkonomi – og ingen rådgivere.

"Tidligere begyndte Strategisk Planlægning og Teknik med at prioritere omfanget af skinner, sveler sporskifter med videre i et stort sporfornyelsesprojekt," forklarer Anna Grethe Højvang Hansen.

"I næste fase, definitionsfasen, tog Anlæg over og førte projektet til ende, hvor det så igen blev overdraget til Teknik, som til tider ikke



VIDENDELING. Al den viden, der ligger i Teknik, kommer med den nye planlægning i spil fra begyndelsen, ligesom Anlægs viden om projektgennemførelse og markedskendskab gør Foto: Robert Attermann

kunne kende det projekt, de måske fire-fem år tidligere havde sat i søen. Populært sagt havde de måske bestilt en Ferrari, men fik en Ford – eller omvendt."

Undervejs i processen kunne der billedligt talt være trængsel i sporet af vores egne fagfolk og rådgivere, som mere eller mindre var ude for at undersøge det samme. Nu samler vi både alle afdelinger og alle fag på

en given strækning i Scope-fasen.

Hidtil har fokus været ret énøjet på spor, og øvrige fag er først koblet på et projekt efter et års tid eller mere. Det bliver anderledes nu. Det er Teknik, som kommer til at eje fasen og får ansvaret for løsningen, og alle kompetencer sidder med om bordet.

"Det skal blandt andet sikre, at vi får hele den viden, der ligger i

Teknik, i spil og ikke skal trække eksterne rådgivere ind. Ligesom Anlægs viden om projektgennemførelse og markedskendskab kommer med helt fra begyndelsen. Og når projektet er udført, overtager Teknik et genkendeligt produkt, som de selv har været med til at definere. Samtidig kan andre afdelinger som Trafik komme tidligere i gang med planlægningen," siger Lise Kirk.

Første projekt i 2021

Som alt andet i verden bygger også dette projekt videre på andre projekter, hvor gode folk har taget de første skridt, og så er der alligevel lang vej til, at vi kan høste de første frugter af arbejdet.

"Sporformyelsen af Aarhus-Langå, som finder sted i 2021, bliver pilotprojekt. Projektet ruller af sted ganske snart, og så kan vi om fire år forhåbentlig konstatere, at vi nu sammen er i stand til at planlægge langt mere robust, og at Anlæg kan overdrage et projekt, som Teknik umiddelbart kan tage imod," siger Anna Grethe Højvang Hansen.

Nyt baneinfo i skyen

I midten af november går et nyt baneinfo i luften. Det nye intranet er bygget op i SharePointOnline, og det betyder, at du kan komme på Banedanmarks intranet fra både kontoret og sporet.

AFKATRINE BEKKER BAUER
ktb@bane.dk

Indholdet på det nye intranet er nok genkendeligt. Men den helt store forskel mellem det nye og det nuværende baneinfo er, at intranettet kommer til at ligge i skyen, det vil sige i SharePointOnline.

"Det betyder, at du kan komme på baneinfo, også selv om du ikke er på Banedanmarks netværk," fortæller kommunikationskonsulent Ulla Simon.

Du skal selvfølgelig stadig have en Banedanmark-brugerprofil for at komme på intranettet, og du skal også logge på Office365, når du skal på det nye baneinfo.

Det nye på det nye baneinfo

På det nye intranet finder du en helt ny telefonbog og en ny søgefunktion, som ligger i den såkaldte QuickAcces i højre side.

"Den nye telefonbog baserer sig på brugerprofilerne i Office365. Vi har fået flyttet fotos fra den nuværende telefonbog til den nye, men ellers kan du selv lægge et billede ind, hvis du gerne vil det," siger Ulla Simon.

Søgefunktionen er mere avanceret end på det nuværende intranet og søger i al det indhold, der ligger på SharePointOnline.

"Du kan søge overalt på SharePointOnline. Hele foråret og sommeren har intranetredaktorerne haft travlt med at rykke relevant indhold

fra det nuværende baneinfo over i skyen. Men når vi går i luften, vil der helt sikkert opstå efterspørgsel efter information, som man savner – og så er det bare om at melde ind til sin lokale redaktør," siger Ulla Simon.

Yammer og SharePoint

Du kan blandt andet melde ind på Yammer, hvis der er noget, du savner, eller som undrer dig. Og Yammer har også fået en prominent plads på forsiden af det nye baneinfo. Her kan du se dit eget Yammer-feed – og i en periode også den Yammer-baneinfo-gruppe, hvor du kan stille spørgsmål til det nye intranet.

Fra It's side har man sammen med

leverandørerne af vores netforbindelse og SharePoint-løsning arbejdet på forskellige tiltag hen over sommeren, har forbedret driften af SharePointOnline generelt.

"Der var en reel oplevelse af, at SharePointOnline ikke var specielt hurtigt at arbejde i og nogle gange gik helt i sort. Derfor har It i samarbejde med leverandørerne af vores SharePointløsning og netforbindelse arbejdet på at sikre, at systemet fungerer så godt som muligt," siger Ulla Simon.

Sådan gør du

Fra den 13. november om eftermiddag-

dagen finder du det nye intranet ved – som du plejer – at klikke på Explorer. Når du er nået ind, kan du finde vejledninger til telefonbog, søgefunktion, og hvordan du for eksempel abonnerer på nyheder fra andre områder end dit eget.

Til din smartphone eller tablet kan du hente SharePoint-app'en. Her finder du blandt et direkte link til baneinfo.

Spørgsmål kan stilles på Yammer i gruppen "baneinfo projekt". Tekniske udfordringer skal omkring 14700@bane.dk eller 8234 4700, som er nummeret til Servicedesk.

KOM PÅ BANEINFO FRA DIN IPAD ELLER TELEFON

Hent SharePoint-appen i app-store. Log på første gang med din email og din adgangskode, som du normalt bruger til at logge på din pc. Vælg "baneinfo" under Links.

Du kan også komme ind på baneinfo via din browser ved at skrive stien: <https://banedanmarkonline.sharepoint.com/sites/BaneInfo>. Det nye baneinfo går i luften den 13. november om eftermiddagen. Men allerede nu kan du gå ind og tjekke det ud på: <https://banedanmarkonline.sharepoint.com/sites/BaneInfo>.



Bedre og billigere håndtering af affald

Antallet af virksomheder, der tager sig af vores affald, går fra 17 til 2. Det giver bedre muligheder for sortering samtidig med, at vi sparer over en tredjedel af udgifterne til affaldshåndtering.

AF SØREN-PETER FIIRGAARD
spfg@bane.dk

Affaldet fra Teknik, vores administrationsbygninger og kommandoposter bliver fra næste år håndteret af blot to virksomheder, hvor det før var 17. Når vi gør det, får vi endnu bedre muligheder for at genbruge og genanvende affaldet samtidig med, at det bliver billigere.

"Ved at samle affaldsopgaven på færre virksomheder får vi et langt bedre overblik over, hvor meget

affald vi producerer, og hvilke typer affald det drejer sig om. Og det giver igen bedre muligheder for at blive endnu bedre til at genanvende eller genbruge vores affald," fortæller miljømedarbejder Annie Lauridsen fra Miljø & Arbejdsmiljø.

Fremover vil det være STENA, der tager sig af det miljøskadelige affald som kemikalier, sveller og batterier, mens HCS tager sig af det øvrige affald.

Den økonomiske besparelse bliver på 36 procent. Hvor vi i 2016 brugte 1,12 million kroner på at få fjernet

affald fra de nævnte områder, så daler det beløb til 717.000 kroner i 2018.

"Mange tænker måske ikke så meget over det almindelige affald – det er bare noget, der skal fjernes. Men ved at samle opgaverne hos to virksomheder får vi også mulighed for at opnå en bedre aftale og ensartede forhold for affaldshåndteringen," siger Annie Lauridsen.

Registrering

I forbindelse med, at der skulle handles nye kontrakter, er Annie Lauridsen og en af hendes kolleger fra Miljø & Arbejdsmiljø ude at kortlægge, hvor vores affald bliver hentet, og hvordan det bliver sorteret og opbevaret.

Da vi er en virksomhed med mange adresser, mødesteder og kommandoposter, så er der omkring

"Ved at samle affaldsopgaven på færre virksomheder får vi et langt bedre overblik over, hvor meget affald vi producerer, og hvilke typer affald det drejer sig om."

genbruge eller genanvende vores affald," siger Annie Lauridsen.

Er vi rigtig gode til at sortere, så kan affald faktisk være penge værd. For metal, plast og pap er der salg i

35 adresser, som enten får eller har fået et besøg.

"Bliver vi bedre til at sortere vores affald, så kan det genanvendes eller genbruges flere gange, inden det ender med at blive brændt til sidst. Og det giver en miljøgevinst hver gang, vi kan

til genanvendelse – og der er virksomheder som endda vil betale for det, hvis det er sorteret rigtigt.

0,6 TON AFFALD PR. KOLLEGA

- Samlet set blev der i 2016 bortskaffet 2494 ton affald på 33 forskellige adresser.
- Det svarer til 0,6 ton affald pr. kollega på adresserne.
- Ved at blive bedre til at genanvende og genbruge affaldet får vi en miljøgevinst.
- Ved at reducere antallet af virksomheder, der skal håndtere affaldet, fra 17 til 2, får vi en økonomisk besparelse på 36 procent.

Ny type specialister til Anlæg

Anlæg Øst har netop ansat to nye konsulenter fra Specialisterne. En virksomhed, der sikrer, at mennesker med autisme kan komme ud på arbejdsmarkedet og udnytte deres helt specielle kompetencer.

AF SØREN-PETER FIIRGAARD
spfg@bane.dk

Hvis du ser på, hvor mange af kollegerne rundt omkring i virksomheden, hvis mail-adresse begynder med et X, så kan du med selvsyn se, at vi har mange konsulenter ansat i Bandedanmark.

To, der lige er begyndt i Bandedanmark, Daniel Alfastsen og Jean-Pierre Hinnerer, har en særlig baggrund og kommer fra et konsulentfirma, vi ikke tidligere har ansat konsulenter fra.

De er nemlig ansat hos Specialisterne, der er en virksomhed, som hjælper med at finde plads på arbejdsmarkedet til autister. Og hos Anlæg Øst har man netop brug for nogle af de særlige kompetencer, som Specialisterne har: Logisk og analytisk sans samt evnen til at finde fejl og unøjagtigheder i komplekse strukturer.

Kvalitetssikring

Det bliver også i høj grad kontrol og validering, som Daniel Alfastsen og Jean-Pierre Hinnerer kommer til at beskæftige sig med. De bliver koblet på forskellige sikrings- og fjernstyringsprojekter i Anlæg Øst – herunder på Ny Ellebjerg Station.

"Vi kommer blandt andet til at sidde med kvalitetssikring og fejlfinding. Kan vi eksempelvis spotte fejl i dokumentationen, inden vi sender det ud til en validator, så er der ikke så meget, der skal rettes bagefter," siger Jean-Pierre Hinnerer.

I begyndelsen kommer det til at dreje sig om forholdsvis enkle opgaver, inden sektionschef Rune Stenbæk Olsen kaster dem ud i det mere komplekse.

Og Rune Stenbæk Olsen har store forventninger til de to specialister.

"Validering er noget af det, vi bruger rigtig meget tid på. Det er et område, hvor det er svært at finde de rette ressourcer, og det betyder også, at det er her, at risikoen for at blive forsinket er størst. Det er derfor oplagt med en bedre kvalitetssikring inden validering, og til det har vi valgt at ansætte Daniel og Jean-Pierre," siger Rune Stenbæk Olsen.

Flotte CV'er

Daniel Alfastsen og Jean-Pierre Hinnerer er vant til at skifte arbejdsplads ofte. Som konsulenter sidder de tit kort tid i den enkelte virksomhed, hvor de har helt specifikke

"Vi kommer blandt andet til at sidde med kvalitetssikring og fejlfinding. Kan vi eksempelvis spotte fejl i dokumentationen, inden vi sender det ud til en validator, så er der ikke så meget, der skal rettes bagefter."

opgaver at løse, inden de rykker videre til næste firma. Og de er vant til at have deres gang i store virksomheder. Daniel Alfastsen har været ansat hos Specialisterne i over ti år og har blandt andet været omkring Maersk, TDC og ATP, imens Jean-Pierre Hinnerer har løst opgaver for HOFOR, DONG, Region Hovedstaden og Forsyning Allerød.

"Det passer godt til mig at være i rollen som konsulent. Jeg kommer ind og hjælper en virksomhed med en konkret opgave, som jeg også synes er spændende, og hvor jeg kan bruge mine evner, så det gavner virksomheden. Og så gør det ikke så meget, at jeg ikke sidder det samme



TO SPECIALISTER. Daniel Alfastsen og Jean-Pierre Hinnerer kommer fra firmaet Specialisterne, der er en virksomhed, som hjælper med at finde plads på arbejdsmarkedet til autister. Foto: Christoffer Regild

sted i længere tid," siger Daniel Alfastsen.

12 dage med projektering

Og der blev lagt hårdt ud, da Daniel Alfastsen og Jean-Pierre Hinnerer begyndte i Bandedanmark. 12 dages intenst kursus i projektering lød menuen på.

"Det var tungt, og i begyndelsen sad jeg og tænkte, hvad jeg skal bruge al den viden til, men det gode var, at vi her mødte flere fra Anlæg. Så allerede inden vi begyndte i Bandedanmark, kendte vi flere af kollegerne, og det kommer os til gode

nu. Der er altid nogen at spørge, hvis vi er i tvivl om noget. Og vi får helt sikkert brug for meget af det, vi

lærte på kurset," siger Jean-Pierre Hinnerer.

SPECIALISTERNE

Konceptet bag Specialisterne er, at mennesker med autisme og lignende udfordringer kan være værdifulde og værdige bidragsydere til arbejdsmarkedet, så længe de fra omgivelserne møder den rette forståelse og støtte, som de har brug for, for at kunne udfolde sig. De særlige kompetencer, der ofte går hånd i hånd med autisme – stærk logisk og analytisk sans, nul-fejl tolerance og evnen til at holde koncentrationen i længere tid end de fleste – giver konsulenterne en fordel, når det kommer til løsningen af en række forskellige opgaver.

Overhalingsspor giver markant aftryk i landskabet

Det er tydeligt, at arbejdet med Ringsted-Femern Banen skrider fremad. I byerne bygges der broer, og sporarbejdet skrider også godt fremad.

AF GITTE SØRENSEN
gson@bane.dk

Et massivt gravearbejde har sat sine tydelige spor langs jernbanen det sidste halve års tid i forbindelse med udbygningen af Ringsted-Femern Banen. Mange ton jord skal udgraves, og når hele anlægsarbejdet er afsluttet, er ikke mindre end en halv million kubikmeter jord blevet flyttet rundt - alene omkring Glumsø.

Det store gravearbejde sker i forbindelse med etableringen af et nyt overhalingsspor ved Glumsø, som i fremtiden gør det muligt for hurtige passagertog at overhale godstog.

"Der sker rigtig meget på strækningen i øjeblikket, og det kommer til at fortsætte i de kommende år. Når vi er færdige med Ringsted-Femern Banen har vi blandt andet elektrificeret hele strækningen, ombygget over 100 broer, lagt 55 kilometer nyt dobbeltspor, ombygget flere stationer og bygget en hel ny af slagsen i Holeby. Så vi bliver ved med at være synlige i området længe endnu," siger anlægschef Klaus S. Jørgensen.

Den opgraderede jernbane skal i fremtiden bringe gods og passager mellem Skandinavien og resten af Europa, når den nye Femern tunnel forventes færdig i 2028.

Store anlægsarbejder i Næstved og Vordingborg

Men ikke kun ude i det åbne landskab arbejdes der intensivt. Både i Næstved og Vordingborg bymidte er store maskiner i fuld gang. I Næstved - lige ved stationen - skal der bygges en helt ny vejbro, som forbinder byen og lede vejtrafikken hen over jernbanen.



TRAVLHED. Arbejderne på Ringsted-Femern Banen er meget synlige i landskabet. Her er det broarbejder ved Tyvelse mellem Ringsted og Næstved. Foto: Banedanmark

"Den nye bro skal erstatte den eksisterende og ikoniske bro Rampen, som ikke er høj nok til at den kommende elektrificering kan lade sig gøre. Det kræver ikke bare god planlægning og godt arbejde af vores entreprenører, men også et tæt samarbejde med blandt andre Næstved Kommune, ligesom vi godt er klar over, at vi kommer til at trække på tålmodigheden hos byens borgere," siger Klaus Jørgensen.

I Vordingborg er der stor aktivitet ved Ny Næstvedvej, hvor et helt nyt vejanlæg er ved at tage form, og ikke mindst ved Masnedsundbroen. Her bygges en helt ny tosporet jernbanebro. Området er præget af blød bund, hvilket kræver mange betonpæle og spunsarbejde, som

skal stabilisere dæmningen og holde jorden på plads.

Samtidig er der ikke meget plads at gøre godt med - og hen langs med butikskæden LIDL's bygninger bankes spunspladerne i jorden kun få meter fra deres facade. Omkring syv kilometer spunsjern skal bruges til at bygge afskærmningen mellem dæmningen op til broen og de nærliggende butikker, og 13 kilometer betonpæle rammes ned på for at stabilisere jorden.

"Der sker rigtig meget på strækningen i øjeblikket, og det kommer til at fortsætte i de kommende år."

Støjmåling opsat

For at holde øje med støjgenerne har projektet opsat en række støjmålere i samarbejde med Brüel og Kjær ved Masnedsundbroen. Her monitoreres støjen døgnet rundt og kan følges "live" fra bane.dk. En ugentlig støjrapport ligger også tilgængeligt og kan downloades af den enkelte borger.

"Vi undgår ikke at støje en del i perioder, men samtidig vil vi gerne være åbne omkring vores arbejde og de aktiviteter der foregår, så befolkningen kan følge med i, hvordan arbejdet skrider frem. Projektet kan derfor også følges på Facebook, hvor billeder, videoer og andet information løbende lægges op," siger Klaus S. Jørgensen.

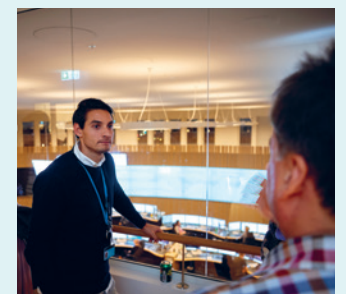
KORT NYT

BROFAG LØFTES PÅ PLADS

Byggeriet af Køge Nord Station når en vigtig milepæl, når første etape til den 225 meter lange, nye gangbro går i gang i den sidste weekend i oktober. Her skal det første brofag på over 100 tons løftes på plads af tre kraner over S-banen, som i forvejen er spærret for togtrafik.

MANGE GÆSTER PÅ KULTURNATTEN

Som de tidligere år var det også denne gang populært at besøge Banedanmark på Kulturnatten i København. Sammenlagt besøgte over 1000 mennesker de tre steder, hvor vi var med: Trafiktårn Øst, hvor man kunne se, hvordan trafikstyringen af S-banen foregår, og kommandoposten på Hovedbanen, hvor gæsterne blev klogere på, hvordan togafviklingen er på fjernbanen. I Transport-, Bygnings- og Boligministeriet fortalte vi sammen med Vejdirektoratet, Femern A/S og DSB om den samlede rejse med tog og bil fra København til Femern. Foto: Jesper Blæsild



UNDERVISNINGS-ANLÆGGET UDBYGGES

Banedanmarks undervisningsanlæg i Fredericia er noget helt særligt. På anlægget kan der trænes alle former for kørsel for signal, rangering med og uden rangertogveje, alle former for uregelmæssigheder og procedurer, som er stort set umulige at træne i den virkelige verden. Anlægget er i øjeblikket udbygget med tre stationer, og til de enkelte stationer hører et komplet sæt sikringsplaner ligesom der til strækningerne er udarbejdet TIB, SIN med videre. Arbejdet med anlægget begyndte i 2012, og inden for de kommende år udbygges det yderligere. På baneinfo er der mulighed for at se en film, der viser anlæggets og dets funktioner. Foto: Palle Peter Skov



RINGSTED-FEMERN BANEN

2008: Traktat mellem Danmark og Tyskland indgås.

2013: Forligspartierne vedtager grundløsning, og de første 18 broer kommer i udbud.

2014-2017: Bropakke 1 med de første 18 vej bærende broer

2021-2024: Strækningen mellem Ringsted og Nykøbing Falster elektrificeres.

2009-2012: Tekniske forundersøgelser og offentlig høring

2013-2015: Fremrykkede arbejder: Arkæologiske undersøgelser, facadeisoleringer, perronarbejde mv.

2016-2021: Strækningen mellem Ringsted og Nykøbing Falster udbygges med nyt dobbeltspor og hastighedsopgraderes med ibrugtagning af nyt signalsystem.

Frem mod 2028: Her udføres anlægsarbejdet mellem Nykøbing Falster og Holeby, så det tilpasses åbningen af den kommende faste tunnel forbindelse over Femern Bælt. Dog udføres broarbejder på skærende veje med færdiggørelse i 2018.



KONKURRENCE

Ok – konkurrencen i sidste udgave af baneavisen var for let. Rigtig mange svarede, og alle svarede rigtigt på spørgsmålet om, hvad den store godsbanegård syd for Hamborg hedder.

Det er naturligvis Maschen Rangierbahnhof, det drejer sig om, og blandt de rigtige besvarelser har vi udtrukket Elisabeth Çelik, Trafikinformati/Drift, som får en præmie tilsendt.

Vi tager endnu en godsbanegård – nemlig den i redaktørens fødeby, Aarhus. I dag er den ikke længere i brug som godsbanegård, men som kulturhus med film, musik, teater, dans og meget mere. Meget af hal-løjet foregår dog i en ny tilbygning.

Godsbanegården blev taget i brug i 1923, men hvornår stoppede den med at fungere som godsbanegård? Det kunne vi godt tænke os at vide. Kender du svaret – eller kan du finde frem til det, så send en mail til konkurrence@bane.dk. Vi skal have dit svar senest torsdag den 3. november.



SMUK BYGNING. Godsbanegården i Aarhus er tegnet af Heinrich Wenck. Men hvornår ophørte den med at være godsbanegård? Foto: Niels Jepsen



Baneavisen er Banedanmarks medarbejderavis og udkommer hver 14. dag.

Ring eller skriv til redaktionen, hvis du har idéer eller forslag til artikler eller historier til avisen.

ANSVARSHAVENDE REDAKTØR
Jakob Østerbye

REDAKTIONEN

Redaktør: Søren-Peter Fiirgaard. Redaktionen: Dorthe Kristiansen, Melissa Fugl, Christopher Mortensen, Tina Nørgaard Andersen, Lisbeth Ligeard, Katrine Bekker Bauer, Gitte Sørensen, Pia Vannacci Elnif, Henrik Strunge, Ebbe Jung Joseffson, Ulla Simon, Christina Dahrup-Andersen, Thomas Funch Peckham og Anne Kold Kasper.

Banedanmark Kommunikation
Amerika Plads 15
2100 København Ø
Telefon: 8234 0000 / 8234 9726
E-mail: baneavis@bane.dk

Avisen er trykt hos: Kailow Graphic
Oplag: 1.300
Papir: 120 g Multi offset
ISSN 1600-4426
Bladfordeling: Intern Service
Telefon: 8234 0258

ABONNEMENT

Modtager du ikke baneavisen, eller har du ændringer til dit abonnement, bedes du kontakte Intern Service. Ring på 8234 0258, eller mail til kontorhold@bane.dk.

KONTAKT OS

Har du kommentarer, idéer eller læserbreve til baneavisen, er du velkommen til at kontakte os.

Søren-Peter Fiirgaard, 8234 9726,
Katrine Bekker Bauer 8234 9159,
baneavis@bane.dk

banedanmark



Passagerboom i den walisiske togtrafik

Der har ikke siddet flere passagerer i de walisiske tog siden 1960'erne. Siden 2003 er antallet af passagerer steget fra 18 millioner til 30 millioner.

AF SØREN-PETER FIIRGAARD
spfg@bane.dk

Antallet af togpassagerer og -afgange i Wales har gennemgået en voldsom udvikling de seneste år – og retningen er den rigtige. Siden 2003 er antallet af passagerer steget fra 18 millioner til 30 millioner, og kurven er stadig for opadgående.

En stor investering i nye signaler på og omkring den største station i Cardiff betyder, at der nu kan køre flere tog end nogensinde før gennem stationen, og det har været medvirkende til, at der kan køre flere tog – og passagererne har taget mod tilbuddet. Et nyt spor og en ny perron – perron 8 – har været med til sikre, at trafikken glider bedre i området. Det gælder også, når der skal rettes op efter uordenssituationer.

I alt er der investeret omkring 300 millioner pund i at forbedre de trafikale muligheder på og omkring stationen, og det er en af grundene til, at punktligheden også har det bedre på de walisiske skinner. Den langt største operatør, ATW, ligger med en punktlighed på 85,4 procent – målt

på en maksimal forsinkelse på 59 sekunder. Det er noget bedre end det britiske gennemsnit, der ligger på 68,1 procent.

På en række strækninger er antallet af afgange steget, ligesom en strækning, der ellers kun blev benyttet til godstog, nu også bruges til passagertransport. Øgede investeringer i jernbaneinfrastrukturen har der også været. Både sporformyelsesprojekter og anlæg af dobbeltspor på delstrækninger.

Succesen har dog en bagside, for der bliver jævnlige klager over, at togene er overfyldte og nogle gange springer stationer over, fordi der simpelthen ikke er plads i togene. Så meget endda, at det er blevet sammenlignet med de overfyldte tog i storbyer som Manchester og London.

Genåbning af strækning

En tidligere lukket strækning er også taget i brug igen. Det er den 31 kilometer lange enkeltsporede strækning mellem Ebbw Vale og Cardiff, som ellers stoppede med at fragte passagerer i 1962, ligesom godstrafikken blev indstillet i 2002.

I 2008 blev den genåbnet med et



TAG MED TOGET, HVIS DER ER PLADS. Der har været øgede investeringer, og flere tog er kommet på skinnerne i Wales. Det er nu så populært at tage toget, at der klages over, at de er overfyldte. Foto: Robert Mann

bud på, at 22.000 hver måned ville benytte linjen i begyndelsen, og at det tal så ville stige til 33.000 i 2012.

Men også på denne strækning overgik waliserne forventningerne, for allerede i 2008 nåede man 44.000 passagerer om måneden.

Tallet er senere steget til 55.000 passagerer pr. måned.

På Youtube er der mulighed for at tage en interaktiv tur på strækningen. Der er tale om en timelapse, så her kan turen klares på 26 sekunder:

<https://www.youtube.com/watch?v=hIJGBCxlnZw>

JERNBANEN I UDLANDET

I Banedanmark og baneavisen har vi naturligt nok fokus på Banedanmark og den danske jernbane, men også i udlandet er der spændende projekter, gode løsninger og masser af tog på skinnerne. På bagsiden af baneavisen bringer vi derfor periodisk historier fra jernbanen i udlandet.

JUBILÆER

40 ÅR

21. DECEMBER 2017
Jernbanearbejder
Banemontør
Dan Kjeldsen
Trafikstyring Sydjylland/Fyn, Ar

25 ÅR

1. DECEMBER 2017
Produktionsleder
Jim Beuchert Petersen
Spor Vest, Vedligh, Sydj Et Fyn

1. DECEMBER 2017
Overtrafikkontrollør
Lars Frederiksen
Trafikstyring Nordjylland Ab

1. DECEMBER 2017
Overtrafikkontrollør
Kristina Pernille Høeg Kok
Rasmussen
Trafikstyring, Sjælland Ro

1. DECEMBER 2017
Trafikinspektør
Leif Nielsen
Trafikplanlægning, Kapacitetsdisponering



BANEDANMARK PÅ INSTAGRAM

Tag et billede fra din arbejdsdag, sæt #mitbanedanmark på – så kan det være, at det kommer på bagsiden af baneavisen næste gang. Følg også Banedanmark på Facebook, Twitter, LinkedIn og YouTube.

kitkatkatjes

Bevis på at jeg nu kan finde ud af at færdes på sporet 🚂👋 #paspåpabanen #mitbanedanmark #kontorelev #skalogsåhavefriskluft #sopretty #fedoplevelse #lovingit



Ballast

AF LARS ANDERSEN

