

# Sådan skal en dæmning bygges

For at stabilitet og funktionalitet af jernbanesporet kan opretholdes, bliver alle dæmninger konstrueret i henhold til en banenorm.

## 1 DÆMNINGEN

Dæmningen er bygget op af komprimeret jord. Den bygges i "trappetrin", og når den står færdig, bliver trinene skåret af, så dæmningen får den rette hældning

## 2 VÆK MED VANDET

For at undgå et dæmningsskred, er det vigtigt at få vandet ledt væk. Vandet ledes fra sporet og ned i de grøfter, der løber langs dæmningen. Der er drænrør i grøfterne, som leder vandet væk.

Der føres inspektion med både langsgående og tværgående dræn i sporarealer og skråninger. Inspektionen indbefatter afløb fra drænene.

Drænrør

## 3 SPORKASSE

Som på den øvrige jernbane ligger der på dæmningen en sporkasse med grus, skærver, sveller og skinner.

Skærver (ballast)

Grus (underballast)

Komprimeret jord

## 4 GENNEMLØB:

Ligger terrænen på den ene side af dæmningen højere end på den anden, er der gennemløb på tværs af dæmningen. Det er for at undgå, at vandet ikke siver ind i dæmningen og på sigt underminerer den.

Gennemløbsrør hælder mindst 3 grader,

Kommer der grundvand ud af skråningerne, som medfører en risiko for skråningernes stabilitet, skal der foretages en dræning af skråningen.