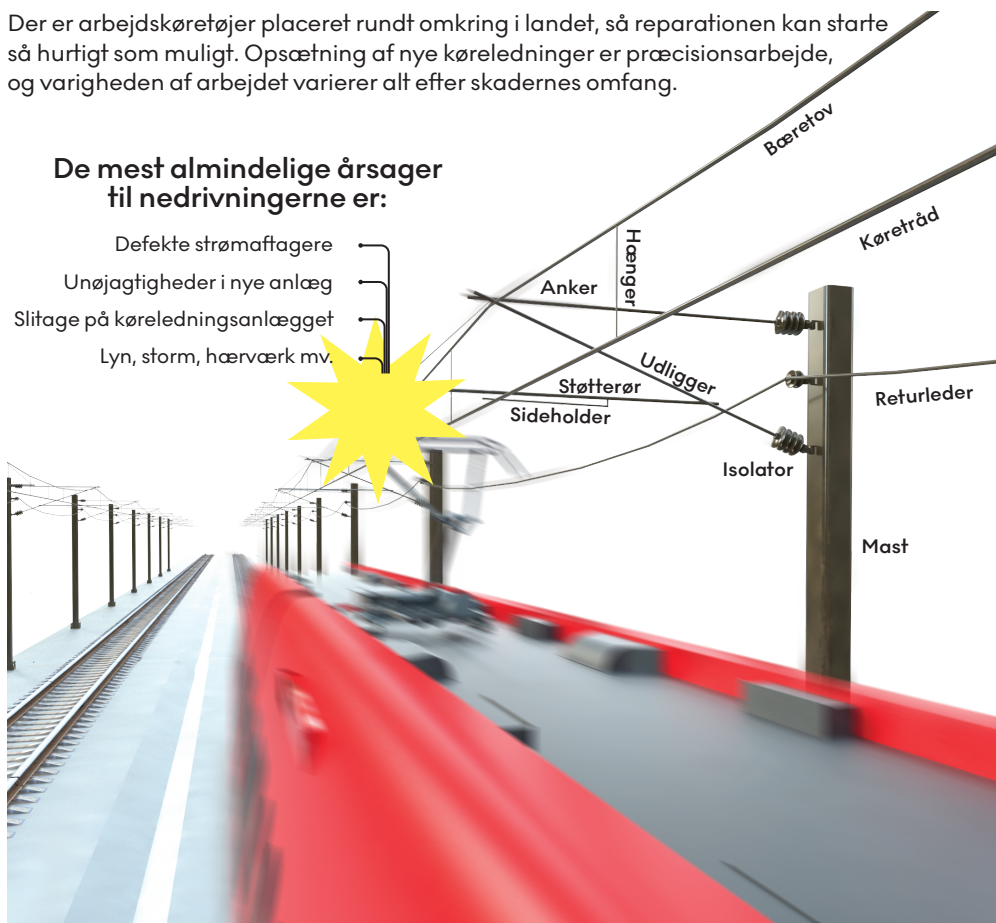


Når en køreledning bliver revet ned

Der er arbejdskøretøjer placeret rundt omkring i landet, så reparationen kan starte så hurtigt som muligt. Opsætning af nye køreledninger er præcisionsarbejde, og varigheden af arbejdet varierer alt efter skadernes omfang.

De mest almindelige årsager til nedrivninger er:

- Defekte strømftagere
- Unøjagtigheder i nye anlæg
- Slitage på køreledningsanlægget
- Lyn, storm, hærværk mv.

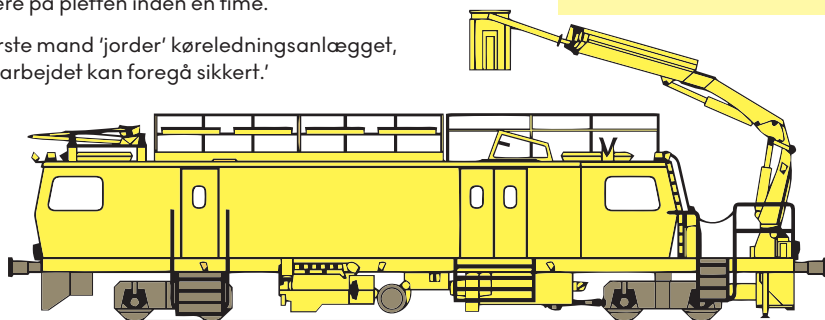


Handlingsplan efter en nedrivning:

- 1 Togdriften stoppes på strækningen.
- 2 Kontakt til fejlretningspersonel. Første mand skal være på pletten inden en time.
- 3 Første mand 'jorder' køreledningsanlægget, så arbejdet kan foregå sikkert!

MTW100 - 42,5 tons

Specialkøretøj udviklet til at håndtere reparationer på kørestrømsanlægget.



- 4 Sporet ryddes, så vi kan få troljen ud til stedet og gå igang med reparationsarbejdet. Når arbejdet er færdigt er det trafikal opsporing, der vurderer, hvor lang tid det tager
- 5 genoprette trafikken. Så snart det er muligt, gives der en prognose for, hvornår trafikken kan genoptages.