

## **Adgangskontrakt**

mellem

Banedanmark

Amerika Plads 15

2100 København Ø

(herefter kaldet Banedanmark)

CVR nummer: 18 63 22 76

og

[Jernbanevirksomhed]

[Adresse]

[Postnummer, by]

CVR nummer: xx xx xx xx

(herefter kaldet Jernbanevirksomheden)

om samarbejdsrelationer, gensidige rettigheder og forpligtelser m.v. i forbindelse med Jernbanevirksomhedens benyttelse af tildelte kanaler (herefter kaldet kontrakten).

## Indhold

Definitioner .....	4
§ 1 Grundlag og formål .....	6
§ 2 Minimumsadgangsydelser .....	6
2.1 Kapacitetstildeling .....	6
2.2 Køreplan.....	7
2.3 Trafikafvikling .....	7
2.4 Trafikinformation .....	8
2.5 Oplysninger om trafikafvikling – regularitetspakken .....	8
2.6 Brug af elforsyningsudstyr .....	8
2.7 Tekniske og trafikale regler og instruktioner.....	9
2.8 Dataudveksling .....	9
§ 3 Sporadgang til servicefaciliteter og levering af services .....	9
3.1 Tildeling .....	9
3.2 Vedligehold, renhold og glatførebekæmpelse/snerydning på Banedanmarks stationer og arealer .....	9
§ 4 Ekstra ydelser .....	9
4.1 Kørestrøm .....	9
4.2 Forvarmning af togsæt, vognstammer og lokomotiver samt øvrig elektricitet fra fremmednet .....	10
4.3 Vand til klargøring .....	10
4.4. Befordringstilladelse til usædvanlig transport .....	10
§ 5 Hjælpeydelser .....	10
5.1 Levering af supplerende oplysninger herunder data, rapporteringer og analyser .	10
§ 6 Sikkerhed og tilladelser .....	10
6.1. Tilladelse og sikkerhedscertifikat m.v. ....	10
6.2 Ulykker og forløbere til ulykker.....	10
§ 7 Infrastrukturarbejder .....	11
7.1 Prioritet ved planlægning af sporspærringer til infrastrukturarbejder .....	11
7.2 Varslingsterminer .....	11
7.3 Målstyring.....	13
§ 8 Miljø.....	13
8.1. Miljømæssige normer .....	13
8.2 Oliespild .....	13
8.3 Støj .....	13
§ 9 Betaling.....	13

9.1	Infrastrukturafgifter .....	13
9.3	Ekstra ydelser .....	14
9.4	Hjælpeydelse .....	14
9.5	Banedanmarks betalingsbetingelser .....	14
9.6	Jernbanevirksomhedens faktureringsadresse.....	14
§ 10	Forsikring.....	14
§ 11	Erstatning .....	14
11.1	Ansvar.....	14
11.2	Regres.....	14
11.3	Erstatningsopgørelse .....	14
§ 12	Misligholdelse .....	15
§ 13	Force majeure .....	15
§ 14	Præstationsordning (bod/bonus).....	15
§ 15	Betingelser for overdragelse .....	15
§ 16	Samarbejdsrelationer .....	16
16.1	Samarbejde og orienteringspligt .....	16
16.2	Fortrolighed .....	16
16.3	Adgang.....	16
§ 17	Tvister .....	17
17.1	Forhandling og mægling .....	17
17.2	Voldgift.....	17
§ 18	Ikrafttræden og ophør .....	17

## Kontraktens opbygning

Kontrakten består af følgende dele:

- I. Standard adgangskontrakt
- II. Bilag til standard adgangskontrakten
- III. Eventuelt tillæg til adgangskontrakten omhandlende specifikke forhold for Jernbanevirksomheden
- IV. Eventuelle bilag til tillægget omhandlende specifikke forhold for Jernbanevirksomheden

## Definitioner

*Fakultativ kanal:* en kanal, der er forud planlagt men hvis benyttelse først kan garanteres ved Jernbanevirksomhedens endelige bestilling i forhold til en særlig aftalt tidsfrist og som kan bortfalde, såfremt der indgives en anden bestilling om samme kanal, der i transportarbejde overstiger den fakultative kanal. Bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v. § 15 indeholder en formel til beregning af transportarbejde. Ved planlægning af infrastrukturarbejder er Banedanmark ikke forpligtet til at tage højde for fakultative kanaler i det omfang det stiller anden allerede tildelt kapacitet ringere i planlægningen.

*Infrastrukturarbejder:* arbejder, som kan påvirke Jernbanevirksomhedens trafikafvikling eller nedsætte den tilgængelige kapacitet.

*Infrastrukturdata:* data, som er nødvendige for, at Jernbanevirksomheden kan udforme kørselsønsker til brug for Banedanmarks kapacitetsplanlægning.

*Intervallspærring:* spærringer af spor i tidsrummet mellem passagen af to tog. Intervallspærringer påvirker ikke rettidigheden og foranlediger ikke korrigerende af køreplanen. Formålet med intervallspærringer er at tilsikre adgang til sporet i korte tidsrum med et minimum af forudgående planlægningsarbejde i forhold til spærringer.

*Kanal:* infrastrukturkapacitet på jernbanenettet, som i tid og geografi er defineret ved en sekvens af ankomst- og afgangstidspunkter for toget imellem begyndelsesstationen, mellemliggende stationer og ankomststationen, samt er nødvendig for, at et tog kan køre fra et punkt til et andet i en bestemt periode.

*Kapacitet:* infrastruktur i form af kanaler, stationer, service- og klargøringsfaciliteter, opstillingsspor m.v.

*Køreplan:* sammensætning af kanaler, som Banedanmark udarbejder for en given periode.

*La brev:* oversigt over samtlige infrastrukturarbejder, der har trafikale konsekvenser i forhold til tjenestekøreplanen.

*Materieldata:* data, som er nødvendige at indlægge i Banedanmarks køreplansdatabase, blandt andet af hensyn til beregning af køretider.

*Produktionsdata:* data, som er nødvendige for at udarbejde stationernes arbejdsplaner.

*Regularitet:* opgørelse over togbevægelser opgjort efter metoder angivet i den til enhver tid gældende Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet.

*Rustkørsel:* Kørsel i spor og sporskifter, der ikke befærdes ved normal drift for at sikre sporisolationernes rigtige funktion.

*Sporspærring (eksklusive intervallspærringer):* spærring, der nedsætter kapaciteten på infrastrukturen for at tilsikre adgang til sporet for infrastrukturarbejder. Omlægning og aflysning af togene kan forekomme, hvilket vil kræve en korrigerende af køreplanen. Spærringer, som resulterer

i mindre forsinkelser, vil typisk ikke kræve en korrigerende af køreplanen. Spærringer kan udføres i perioder hvor der ikke kører tog, eller i områder som ikke har en påvirkning på trafikken.

## **§ 1 Grundlag og formål**

Kontrakten indgås under henvisning til den til enhver tid gældende danske og EU-retlige lovgivning.

Kontrakten fastlægger samarbejdsrelationer, gensidige rettigheder og forpligtelser, betingelser for benyttelse af infrastrukturen og krav til forsikring i henhold til den enhver tid gældende Bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v.

## **§ 2 Minimumsadgangsydelser**

Banedanmark leverer minimumsadgangsydelser til Jernbanevirksomheden som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2012/34/EU.

Under § 2.1 - 2.8 beskrives parternes gensidige rettigheder og forpligtelser forbundet med minimumsadgangsydelserne.

### 2.1 Kapacitetstildeling

Jernbanevirksomheden tildeles kapacitet til udførelse af jernbanevirksomhed. Tildelingen sker årligt på baggrund af konkret ansøgning fra Jernbanevirksomheden, og Banedanmark giver skriftlig meddelelse om den tildelte kapacitet. Herudover kan der tildeles kapacitet til lejlighedsvis kørsel. Tildelingsprincipperne følger af den til enhver tid gældende Bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v. Tidsfrister for ansøgning og tildeling af kapacitet fremgår af Banedanmarks hjemmeside.

Som led i kapacitetstildelingsprocessen skal parterne udveksle data. Banedanmark gør løbende infrastrukturdata tilgængelig for Jernbanevirksomheden. Jernbanevirksomheden leverer materieldata og produktionsdata til Banedanmark.

For at bevare retten til de tildelte kanaler skal Jernbanevirksomheden benytte disse. Såfremt Jernbanevirksomheden helt eller delvist ophører med at anvende de tildelte kanaler, er Jernbanevirksomheden forpligtet til straks at meddele Banedanmark herom.

Hvis Jernbanevirksomheden ikke ønsker at benytte en tildelt kanal, skal den pågældende kanal afbestilles. Afbestilling er pålagt en afgift, hvis størrelse er reguleret i den til enhver tid gældende Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet.

Hver den 1. i en måned kan Banedanmark opgøre omfanget af benyttet kapacitet sammenholdt med omfanget af tildelt kapacitet. Af hensyn til optimal udnyttelse af kapaciteten, kan Banedanmark tilbagekalde en eller flere kanaler, hvis disse i mindst en måned er benyttet under 75 % af den tildelte kapacitet.

Banedanmarks ret til at tilbagekalde kanaler gælder ikke, hvis den manglende kapacitetsbenyttelse skyldes forhold, som Jernbanevirksomheden er uden indflydelse på.

I tilfælde af overbelastet infrastruktur fastsætter Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, i henhold til den enhver tid gældende Bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v., ved bekendtgørelse tærskelkvoten for, hvornår en eller flere kanaler kan tilbagekaldes af Banedanmark.

For passager- og godstrafik, der ikke udføres som offentlig tjeneste, gælder i henhold til den til enhver tid gældende Bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v., at Jernbanevirksomheden bevarer 90 pct. af sin kapacitet fra den foregående kanaltildelingsperiode på alle baneafsnit fra en tildelingsperiode til den næste, hvis der indgives ansøgning herom. Fakultative kanaler kan efter forudgående aftale med Jernbanevirksomheden tilbagekaldes af Banedanmark. Dog kan Banedanmark uden forudgående aftale med Jernbanevirksomheden tilbagekalde en given fakultativ kanal, såfremt Jernbanevirksomheden ikke

senest 5 døgn før det aktuelle driftstidspunkt for den pågældende kanal har fremsendt behørig bestilling til Banedanmark.

I forbindelse med undersøgelse af konkrete salgsprojekter/studier kan aftalt køreplan fastlåses i op til 30 dage.

## 2.2 Køreplan

Banedanmark udarbejder en køreplan. Køreplanen består dels af en tjenestekøreplan og dels af løbende meddelelser. Tjenestekøreplanen offentliggøres årligt efter tildelingsprocessens udløb, og kan opdateres i løbet af tildelingsperioden.

Tognumre fremgår af den endelige kapacitetstildeling. Nummerserier til brug for lejlighedsvis kørsler kan endvidere indhentes hos Banedanmark.

Tjenestekøreplan(er) sendes til Jernbanevirksomheden elektronisk.

## 2.3 Trafikafvikling

### Trafikafvikling på fjernbanen ved uregelmæssigheder med eller uden nedsat kapacitet

Banedanmark har den koordinerende rolle og den endelige beslutningskompetence ifm. afvikling af trafikken ved uregelmæssigheder med eller uden nedsat kapacitet. Afviklingen sker på baggrund af "*Principper for afvikling*", som Banedanmark udsender hvert år inden køreplansperiodens start.

Udarbejdelsen af "*Principper for afvikling*" sker i tæt samarbejde mellem Banedanmark og jernbanevirksomhederne og følger proceduren for kapacitetstildeling i henhold til den enhver tid gældende Bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v. "*Principper for afvikling*" revideres løbende i løbet af køreplansperioden, og Jernbanevirksomheden er forpligtet til at deltage i udarbejdelsen og implementeringen heraf.

"*Principper for afvikling*" tilsidesætter ikke Banedanmarks forpligtelse til at varsle infrastrukturarbejder i henhold til kontraktens § 7.

Banedanmark og Jernbanevirksomheden er forpligtede til at følge "*Principper for afvikling*". Dog kan Banedanmark gennemføre andre disponeringer, hvis situationen kræver det. Jernbanevirksomheden sikrer, at personel- og materielplaner understøtter de overordnede disponeringsplaner

Anvendelse af "*Principper for afvikling*" kan iværksættes på Banedanmarks initiativ eller på initiativ fra Jernbanevirksomheden for Jernbanevirksomhedens egne tog.

"*Principper for afvikling*" indeholder bilag om anbefaling til rustkørsel. Banedanmark sikrer, at alle jernbanevirksomheder deltager ligeligt i rustkørslen.

### Trafikafvikling på S-banen ved uregelmæssigheder

Parterne er forpligtede til at deltage i udarbejdelsen og implementeringen af genopretningscirkulæret (der bl.a. indeholder disponeringsprincipper og -planer) og nødkøreplaner. Nødkøreplaner indskrives i gældende Tjenestekøreplan for S-tog.

Ved uregelmæssigheder i trafikken er parterne forpligtede til at efterleve det til enhver tid gældende genopretningscirkulære og/eller nødkøreplaner. Dog kan Banedanmark gennemføre andre disponeringer, hvis situationen kræver det.

### Banedanmarks disponeringsbeføjelser

Banedanmark kan i henhold til den til enhver tid gældende Bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v., i forbindelse med forstyrrelser i trafikken forlange, at Jernbanevirksomheden stiller dennes materiel og lokomotivfører til rådighed for fjernelse af andres materiel eller anden oprydning. Dette sker mod betaling, der endeligt afholdes af den/de, der er ansvarlig for førnævnte forstyrrelser i trafikken.

### Hjælpevognsberedskab

Banedanmark kan rekvirere hjælpevognsberedskab til rydning af infrastrukturen i tilfælde, hvor Jernbanevirksomhedens materiel generer trafikafviklingen.

Jernbanevirksomheden afholder omkostningerne hertil. Betaling sker efter kontraktens § 9. Procedure for rekvirering af hjælpevognen samt gensidige rettigheder og forpligtelser er beskrevet i bilag 6.

### 2.4 Trafikinformation

Banedanmark leverer, i henhold til Bekendtgørelse om Banedanmarks opgaver og beføjelser, trafikinformation til togpassagererne på fjern- og regionaltogetsstationer, hvor Jernbanevirksomheden er tildelt kapacitet.

Banedanmarks leverancer af trafikinformation er betinget af, at Banedanmark har adgang til de nødvendige data om Jernbanevirksomhedens trafik.

Trafikinformationen leveres på Banedanmarks visuelle og auditive medier på fjern- og regionaltogetsstationer, i det omfang forholdene tillader og udstyret er til rådighed på stationerne.

Banedanmark opdaterer Rejseplanen med togenes aktuelle ankomst- og afgangstider, sporbenyttelser, aflysninger og tillysninger for fjernbanen.

Herudover stiller Banedanmark en landsdækkende telefonservice til blinde og svagtseende til rådighed, hvor det er muligt at få oplæst afgang- og ankomstinformation.

Parterne udveksler data og information til opfølgning på den leverede og den oplevede kvalitet af trafikinformationen.

Leveranceomfang og -indhold, samt ansvarsfordeling i forbindelse med trafikinformationsopgaven, herunder de gensidige retningslinjer samt rettigheder og forpligtelser aftalt mellem parterne, er beskrevet i bilag 5 under punktet *"Trafikinformation til passagerer"*.

Bestemmelsen finder kun anvendelse såfremt Jernbanevirksomheden udfører passagerbefordring.

### 2.5 Oplysninger om trafikafvikling – regularitetspakken

Banedanmark leverer regularitetspakken hver den 4. arbejdsdag i en måned. Opgørelserne følger de til enhver tid gældende definitioner i henhold til Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet. Regularitetspakken indeholder:

- Statusopgørelse over performance
- Status på bod/bonus (bod/bonus afregnes jf. ovennævnte Bekendtgørelse)

Forudsætningerne for levering af regularitetspakken baserer sig på at følgende proces overholdes:

Der udarbejdes driftsrapporter i overensstemmelse med den til enhver tid gældende RDS vejledning og RDS instruks. De nærmere samarbejdsformer og tidsfrister for regularitetsopfølgning er beskrevet i RDS-instruksen samt årsagskodelisten.

Jernbanevirksomheden kan ved en uvildig instans, f.eks. et rådgivende ingeniørfirma, som parterne i fællesskab udpeger, gennemføre en undersøgelse (auditering) af Banedanmarks procedurer for beregning af regularitet med det formål at sikre, at regularitetspakken udarbejdes korrekt. Jernbanevirksomheden afholder udgiften til en sådan undersøgelse.

### 2.6 Brug af elforsyningsudstyr

Jernbanevirksomheden sikrer at strømaftagere til stadighed efterlever gældende normer, så interaktion strømaftager/køreledning minimerer slidtage og driftsforstyrrelser.



Banedanmark skal sikre at kørestrømsanlægget til stadighed opfylder de tekniske specifikationer for anlægget, og herunder sikre den nødvendige vedligeholdelse.

Der er etableret et samarbejdsforum vedrørende interaktion mellem strømaftager og køreledning. Såfremt der anvendes elektrisk materiel, er Jernbanevirksomheden forpligtet til at indgå i samarbejdsforummet med deltagelse af en sagkyndig person.

#### 2.7 Tekniske og trafikale regler og instruktioner

Banedanmarks regler og instruktioner stilles til rådighed for Jernbanevirksomheden. Jernbanevirksomheden skal supplere disse med Jernbanevirksomhedens egne regler og instruktioner, før de nødvendige forudsætninger for Jernbanevirksomhedens kørsel er til stede. Banedanmarks regler og instruktioner stilles til rådighed i elektronisk format på Banedanmarks hjemmeside.

Parterne er forpligtede til at følge disse regler og instruktioner .

#### 2.8 Dataudveksling

Såfremt parterne har behov for en aftale vedrørende dataudveksling fastsættes gensidige rettigheder og forpligtelser i bilag 3.

### **§ 3 Sporadgang til servicefaciliteter og levering af services**

#### 3.1 Tildeling

Banedanmark tildeler kapacitet til servicefaciliteter, som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2012/34/EU, i det omfang disse er beliggende på eller grænser op til Banedanmarks infrastruktur. Tildelingen af kapacitet følger bestemmelserne i § 2, pkt. 2.1.

Al rangering på infrastruktur forvaltet af Banedanmark aftales med Banedanmark. Dette er ikke gældende for rangering på kombiterminaler, som administreres af anden terminaloperatør.

#### 3.2 Vedligehold, renhold og glatførebekæmpelse/snerydning på Banedanmarks stationer og arealer

Banedanmark foretager renhold, vedligehold, arealpleje og glatførebekæmpelse/snerydning på Banedanmarks stationer og arealer. Glatførebekæmpelse/snerydning sker i henhold til skrivelsen "Vinterforanstaltninger", der udsendes af Banedanmark. Renhold, arealpleje og vedligehold sker i henhold til de til enhver tid gældende normer og aftaler, herunder arbejdsmiljøloven.

Jernbanevirksomheden erklærer sig villig til, i muligt omfang, at medvirke til at begrænse mængden af affald på perroner og øvrige af Banedanmarks arealer samt i spor.

Parterne aftaler efter behov formen for samarbejdet omkring ovenstående i bilag 4.

### **§ 4 Ekstra ydelser**

På anmodning fra Jernbanevirksomheden leverer Banedanmark ekstra ydelser til Jernbanevirksomheden som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2012/34/EU.

#### 4.1 Kørestrøm

På anmodning fra Jernbanevirksomheden leverer Banedanmark energi til fremdrift af elektriske traktionsenheder i henhold til den enhver tid gældende Bekendtgørelse om Banedanmarks elforsyningsvirksomhed. Jernbanevirksomheden har i henhold til den enhver tid gældende bekendtgørelse om Banedanmarks elforsyningsvirksomhed ret til at få indkøbt strøm fra en anden leverandør gennem Banedanmarks distributionsnet, hvis jernbanevirksomhedens forbrug kan specificeres tidsmæssigt og geografisk.

Fjernbanen forsynes med 25 kV 50 Hz og S-banen forsynes med 1650 V DC.

Jernbanevirksomheden skal have en selvstændig kørestrømskontrakt for, at der må køres med elektriske traktionsenheder.

#### 4.2 Forvarmning af togsæt, vognstammer og lokomotiver samt øvrig elektricitet fra fremmednet

Efter aftale leverer Banedanmark elektricitet til klargøring af tog via anlæg ejet af Banedanmark.

Banedanmark har tre systemspændinger til dette formål: 1.500 V og 1.000 V, begge enfasede samt 400 V trefaset.

Betaling sker i henhold til kontraktens § 9.

#### 4.3 Vand til klargøring

Efter aftale leverer Banedanmark vand til klargøring af tog.

Betaling sker i henhold til kontraktens § 9.

#### 4.4. Befordringstilladelse til usædvanlig transport

Såfremt Jernbanevirksomheden ønsker at gennemføre transporter, der ikke opfylder de gældende normer, skal der ansøges om befordringstilladelse til en usædvanlig transport. Hvis befordring er mulig, udsteder Banedanmark en befordringstilladelse. Nærmere bestemmelser om usædvanlig transport og udstedelse af befordringstilladelse findes i UT-instruksen, der udgives af Banedanmark og er tilgængelig på Banedanmarks hjemmeside.

Betaling sker i henhold til kontraktens § 9.

### **§ 5 Hjælpeydelse**

Gensidige rettigheder og forpligtelser relateret til hjælpeydelse er defineret i Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2012/34/EU.

#### 5.1 Levering af supplerende oplysninger herunder data, rapporteringer og analyser

Banedanmark kan efter anmodning levere data, rapporteringer eller analyser om Jernbanevirksomhedens trafikafvikling.

Betaling sker i henhold til kontraktens § 9.

### **§ 6 Sikkerhed og tilladelser**

#### 6.1. Tilladelse og sikkerhedscertifikat m.v.

Jernbanevirksomheden indestår for, at denne har gyldig tilladelse til at drive jernbanevirksomhed samt sikkerhedscertificering udstedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Banedanmark indestår for, at denne har den påkrævede tilladelse og sikkerhedsgodkendelse som infrastrukturforvalter.

#### 6.2 Ulykker og forløbere til ulykker

Ved ulykker og forløbere til ulykker som defineret i den altid gældende bekendtgørelse om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere til ulykker m.v. til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, gælder bestemmelserne i Banedanmarks jernbanesikkerhedsregler. Jernbanevirksomheden og Banedanmark er forpligtede til at samarbejde og udveksle data ved undersøgelse af ulykker og forløbere til ulykker.

#### 6.3 Farligt gods

Inden afsendelse eller opstilling (henstilling) af farligt gods på Banedanmarks infrastruktur og/eller arealer, skal Jernbanevirksomheden oplyse Banedanmark om alle nødvendige oplysninger således, at RID 1.4.3.6 og den til enhver tid gældende risikobekendtgørelse, SR, OR-S, OR-F og SIN overholdes.

Denne oplysningspligt overfor Banedanmark er ikke gældende ved opstilling (henstilling) på områder tilhørende kombiterminaler, som efter aftale med Banedanmark administreres af anden terminaloperatør.

## § 7 Infrastrukturarbejder

### 7.1 Prioritet ved planlægning af sporspærringer til infrastrukturarbejder

Ved planlægningen af sporspærringer kan der ofte vælges mellem flere scenarier, som afbalancerer pålidelighed/robusthed mod tilgængelig kapacitet. Det er mellem Banedanmark og Jernbanevirksomheden aftalt, at pålidelighed i sporspærringer og deres planlægning generelt skal prioriteres højest. Pålidelighed omfatter her både at varslingsfrister i planlægningsprocessen overholdes (således at passagerer og godskunder kan få troværdig information om hvilke tog som vil køre), og at de faktiske sporspærringer planlægges til at være robuste i udførelsen (med henblik på høj rettidighed og ophævelse af sporspærringerne til tiden).

### 7.2 Varslingsterminer

Banedanmark varsler Jernbanevirksomheden om sporspærringer.

Nedenstående varselsterminer er gældende for planlægningen af sporspærringer eksklusiv intervallspærringer samt spærringer uden trafikal påvirkning. Intervallspærringer samt spærringer uden trafikal påvirkning kræver ingen varsling fra Banedanmark til Jernbanevirksomheden. Yderligere definition af spærringstyperne findes i kontraktens afsnit "definitioner".

Banedanmark er ikke pålagt at varsle infrastrukturarbejder til udbedring af fejl. Fejl defineres i denne sammenhæng som situationer, hvor hændelser med udspring i teknisk nedbrud, uheld eller hæværk samt særlige vejr- eller naturforhold, forårsager (eller kan forårsage) driftsmæssige forstyrrelser og/eller ulykker og forløbere til ulykker.

Varslingsterminerne er beskrevet i tabellen nedenfor:

	Varsling X-12 mdr.*	Varsling N-4 mdr. **
<b>Medie</b>	Netredegørelsen	LA-Brev
<b>Spærringer med varighed &gt; 56 sammenhængende timer, som kræver en korrigering af køreplanen</b>	For alle spærringer angives: 1. TIB nr. 2. Afgrænsning på yderstationer og bufferstationer***) 3. Ca. varighed (antal dage) 4. Om spærringen ligger i en ferieperiode, jf. Helligdags- og ferieoversigt ****) 5. Start primo/medio/ultimo, hvis i sommerferien 6. Overordnet spærringsmønster (spærres enkelt/flere spor/ totalspærring)	For alle spærringer angives: 1. Præcis geografisk placering 2. Præcis dato for start og slut 3. Præcis tidspunkt for start og slut 4. Endelig trafikal konsekvens (kørselsmønster) ifm. sporspærringerne
<b>Spærringer med varighed ≤ 56 sammenhængende timer, som kræver en korrigering af køreplanen</b>	Ingen oplysninger angives	For alle spærringer angives: 1. Præcis geografisk placering 2. Præcis dato for start og slut 3. Præcis tidspunkt for start og slut 4. Endelig trafikal konsekvens (kørselsmønster) ifm. sporspærringerne

<b>Intervallspærringer samt spærringer uden trafikalk påvirkning</b>	Ingen oplysninger angives	Ingen oplysninger angives
--	---------------------------	---------------------------

Alle datoer regnes fra den første dag i den uge hvori spærringen træder i kraft. En uge begynder mandag kl. 00:01.

\*) X betegner datoen for en køreplans begyndelse (søndag efter anden lørdag i december)

\*\*\*) N betegner datoen for den første dag i den uge hvori spærringen træder i kraft (mandag kl. 00.01 løbende)

\*\*\*\*) I udgangspunktet anføres et projekt, som kræver sporspærring(er), som liggende mellem 2 præciserede stationer, evt. inkl. den ene eller begge stationer, eller dele af stationerne. For at imødegå projektets potentielle behov for, at der kan komme tillægsarbejder til projektet, som ligger udenfor stationsgrænsen, anføres en buffer til arbejdet på en ekstra station i begge ender. Hvor på buffer-stationen grænserne for projektet lægges, afgøres fra gang til gang.

\*\*\*\*\*) Helligdags- og ferielisten skal defineres i samarbejde mellem Banedanmark og jernbaneverksamhederne.

Eventuelle varslinger, eller ændringer til allerede givne varslinger, foretaget senere end terminerne i ovenstående skema vil kræve forhandling mellem parterne.

Banedanmark vil enten på Direktørmøder med Jernbaneverksamheden, eller på anden vis, informere om status på porteføljen af større infrastrukturarbejder, der er omfattet af X – 12 mdr. varslet.

Det påhviler Banedanmark at tilsikre, at sporspærringer foranlediget af 3. part (fx kommuner og Vejdirektoratet) varsles jf. ovenstående skema.

Når en sporspærring er varslet til Jernbaneverksamheden, jf. ovenstående tabel, har Jernbaneverksamheden i den planlagte arbejdsperiode ikke rådighed over de kanaler, der er omfattet af arbejdet, selvom Jernbaneverksamheden har fået tildelt kanalerne i forbindelse med kanaltildelingen for den pågældende køreplansperiode.

I tilfælde, hvor Jernbaneverksamheden har ønsker, som medfører behov for gennemførelse af infrastrukturarbejder i indeværende køreplan, vil Banedanmark principielt være imødekommende over for sådanne ønsker. Planlægningen foretages i tæt samarbejde mellem Jernbaneverksamheden og Banedanmark under hensyntagen til trafikale følgepåvirkninger. Infrastrukturarbejder foranlediget af Jernbaneverksamheden, skal varsles af Banedanmark overfor andre jernbaneverksamheder, der påvirkes af arbejdet, efter varslingsfristen i tabellen ovenfor eller Banedanmarks aftalte varslingsfrister med disse jernbaneverksamheder. Der indgås separat aftale for hvert sporarbejde.

#### Brug af likviditetsprincip

For at optimere planlægning og anvendelse af sporspærringer, er anmeldte sporspærringer ved X-12 mdr. "likvide" frem til N-4 mdr. Banedanmark har dermed mulighed for at "veksle" en varslet spærring til en alternativ spærring. Dette kan kun gennemføres såfremt den ved X-12 mdr. opgjorte:

- Samlede service mod slutkunden (passagerer eller godskunder), forstået som antal kanaler, ikke forringes
- Økonomiske totalkonsekvens af spærringerne for Jernbaneverksamheden ikke øges. Planlægningsudgifter skal ikke medregnes i den økonomiske totalkonsekvens

Når likviditetsprincippet benyttes er Jernbanevirksomheden forpligtiget til at fremlægge en business case, hvor den oprindeligt budgetterede sporspærring sammenholdes med den ønskede ændring.

Likviditetsprincippet er ikke et generelt planlægningsprincip, men kan benyttes i tilfælde, hvor omprioritering af projekter er nødvendigt.

### 7.3 Målstyring

Parterne aftaler efter behov, hvordan der måles på overholdelse af sporspæringsprocessen.

## **§ 8 Miljø**

### 8.1. Miljømæssige normer

Parterne indestår for, at gældende miljølovgivning overholdes og bærer hver især ansvaret for eventuelle forurenings- eller miljøskader, der kan henføres til den pågældende virksomhed.

### 8.2 Oliespild

Ved nyopstået spild af olieprodukter forvoldt af Jernbanevirksomheden ved påfyldning af brændstof på Banedanmarks arealer eller fra et af Jernbanevirksomhedens tog i drift, skal Jernbanevirksomheden straks informere nærmeste fjernstyringscentral eller kommandopost. Efterfølgende orienterer nærmeste fjernstyringscentral eller kommandopost Banedanmarks miljøafdeling, som orienterer den berørte kommunes miljøafdeling.

Jernbanevirksomheden skal oplyse, hvor olien er spildt (nærmeste stationer og kilometrering) samt, hvilken mængde der er tale om. Når oliespildet opdages, skal Jernbanevirksomheden dels stoppe udslippet, dels påbegynde opsamling af olien. Det aftales mellem den berørte kommune, Banedanmark og Jernbanevirksomheden, hvilke undersøgelser og afværgeforanstaltninger, der er nødvendige eller praktisk mulige. Disse betales af Jernbanevirksomheden.

### 8.3 Støj

Parterne skal søge at minimere støjen. Miljølovgivningen opererer med to forskellige støjbegreber for støj fra jernbanen; støj fra forbikørende tog (strækningsstøj) og støj fra andre aktiviteter (terminalstøj). Disse begreber er defineret i vejledning nr. 1/1997: Støj og vibrationer fra jernbaner, samt Tillæg til vejledning nr. 1/1997: Støj og vibrationer fra jernbaner fra juli 2007.

Miljølovgivningen indeholder ikke grænseværdier for strækningsstøj fra eksisterende jernbaner. Kørsel til og fra depot (til og fra drift) og vendespor er omfattet af reglerne om strækningsstøj.

Jernbanevirksomheden er forpligtet til at iværksætte nødvendige tiltag til efterlevelse af konkrete påbud fra de relevante myndigheder om støjreduktion relateret til terminalstøjen forårsaget af Jernbanevirksomheden.

Parterne er forpligtet til at involvere hinanden i enhver kontakt med relevante myndigheder, hvis drøftelserne potentielt kan føre til, at en af parterne eller begge parter måtte blive adressat for et påbud efter miljøloven og nærværende bestemmelse.

## **§ 9 Betaling**

### 9.1 Infrastrukturafgifter

For benyttelse af statens jernbaneinfrastruktur, undtaget S-banen, skal Jernbanevirksomheden betale infrastrukturafgifter til Banedanmark i overensstemmelse med den til enhver tid gældende Bekendtgørelse om betaling for brug af statens jernbanenet og om miljøtilskud til godstransport på jernbane, samt den til enhver tid gældende Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet.

Banedanmark fremsender faktura for infrastrukturafgifter hver måned inden den 20.

## 9.2 Hjælpevognen

Priserne for hjælpevognsydelserne fremgår af bilag 6.

## 9.3 Ekstra ydelser

### Kørestrøm

Elektricitet til kørestrøm kan leveres af Banedanmark efter selvstændig kontrakt (kørestrømskontrakt) mellem Jernbanevirksomheden og Banedanmark. Detaljer om kørestrømsafregning fremgår af kørestrømskontrakten.

Ovenstående leverancer sker i henhold til finanslovens § 28.63.01, punkt 5, med henvisning til Bekendtgørelse om Banedanmarks elforsyningsvirksomhed.

Forvarmning af togsæt, vognstammer og lokomotiver samt øvrig elektricitet fra fremmednet  
Betaling foregår efter aftale.

### Vand til klargøring

Betaling foregår efter aftale.

### Befordringstilladelse til usædvanlig transport

Der betales kr. 2500 pr. udsendt befordringstilladelse.

Der faktureres 1 gang månedlig bagudrettet. Faktureringsadressen skal opgives ved ansøgningen.

## 9.4 Hjælpeydelse

### Levering af supplerende oplysninger

Prisen for data, rapporteringer og analyser om trafikafvikling, aftales mellem Banedanmark og Jernbanevirksomheden i hvert konkret tilfælde.

## 9.5 Banedanmarks betalingsbetingelser

30 dage netto

## 9.6 Jernbanevirksomhedens faktureringsadresse

[Jernbanevirksomhed]

[Adresse]

[Postnummer, by]

## **§ 10 Forsikring**

Jernbanevirksomheden er forpligtet til at tegne lovpligtig forsikring.

Banedanmark er omfattet af statens selvforsikringsordning.

## **§ 11 Erstatning**

### 11.1 Ansvar

En part er kun erstatningsansvarlig over for den anden part i det omfang, en skade skyldes uagtsomhed eller forsæt fra den skadevoldende parts side. I øvrigt finder dansk rets almindelige regler anvendelse.

### 11.2 Regres

Såfremt en af parterne ifalder erstatningsansvar for skader på tredjemand, har parten regres over for den anden part i det omfang, denne ved forsæt eller uagtsomhed har pådraget sig ansvar eller medansvar for skaden. Hvad angår Jernbanevirksomhedens ret til regres henvises til jernbanelovens § 52.

### 11.3 Erstatningsopgørelse

Erstatning for person- og tingsskade opgøres efter dansk rets almindelige regler. Indirekte tab, driftstab, herunder blandt andet, men ikke udelukkende, afsavnstab og avancetab, kan dog ikke

kræves erstattet. Dette gælder også, når Banedanmark i henhold til gældende regler herom lukker dele af infrastrukturen af hensyn til opretholdelse af det nødvendige sikkerhedsmæssige niveau. Udgifter til erstatningsbefordring dækkes i alle tilfælde af Jernbanevirksomheden, uanset årsagen hertil.

- Tabsposter, der kan kræves erstattet af skadevolderen:
  - Erstatning for personskade eller tab af forsørger.
  - Tingsskade, herunder reparationsudgifter, uanset om reparationer foretages af skadelidtes egne ansatte eller på tredjemands værksted. Ved totalskade opgøres erstatningen efter princippet i forsikringsaftalelovens § 37.
  - Interne meromkostninger til f.eks. overarbejde, ekstra mandskab, materiel etc.
- Tabsposter, der ikke kan kræves dækket hos skadevolderen:
  - Indirekte tab, herunder driftstab, mistet avance og udgifter til erstatningsbefordring.
  - Udgifter til vurdering og konstatering af skaden.
  - Udgifter til redningsomkostninger, der ikke dækkes af det offentlige.

## **§ 12 Misligholdelse**

Kontrakten kan ophæves i tilfælde af væsentlig misligholdelse.

Såfremt en af parterne ønsker at påberåbe sig misligholdelse, skal den forurettede part uden ugrundet ophold gøre den anden part opmærksom på misligholdelsen.

Hvis den part som er i misligholdelse ikke inden for rimelig tid afhjælper det forhold som begrunder misligholdelsen, kan den forurettede part straks ophæve kontrakten.

Hver kontraktpart er erstatningsansvarlig efter dansk rets almindelige regler for manglende medvirken til rigtig opfyldelse af kontrakten.

En aftalt bod er ikke til hinder for, at parterne kan kræve erstatning for et eventuelt yderligere tab. Dette gælder dog ikke, såfremt bodens funktion er at træde i stedet for erstatning.

I øvrigt gælder dansk rets almindelige regler om misligholdelsesbeføjelser.

## **§ 13 Force majeure**

Hverken Banedanmark eller Jernbanevirksomheden skal i henhold til denne kontrakt anses for ansvarlig overfor den anden part, for så vidt ansvaret skyldes forhold, der ligger uden for partens kontrol, og som parten ikke ved kontraktens underskrift burde have taget i betragtning, eller burde have undgået eller overvundet.

Den part, som ønsker at påberåbe sig force majeure, skal uden ugrundet ophold skriftligt underrette den anden part om begivenhedens opståen og ophør.

Parterne skal, i overensstemmelse med dansk rets almindelige regler om tabsbegrænsningspligt, søge begivenheden, skaden eller forsinkelsen hindret eller mindsket.

## **§ 14 Præstationsordning (bod/bonus)**

I det omfang det foreskrives i den til enhver tid gældende Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet, er parterne underlagt en obligatorisk præstationsordning. Præstationsordningen forvaltes som beskrevet i nævnte Bekendtgørelse.

## **§ 15 Betingelser for overdragelse**

Jernbanevirksomheden kan ikke uden Banedanmarks skriftlige samtykke overdrage sine rettigheder og forpligtelser ifølge kontrakten til tredjemand.

I tilfælde hvor der indgås aftale med andre jernbanevirksomheder efter kapacitetstildelingsfristens udløb, skal Jernbanevirksomheden godtgøre, f.eks. ved kopi af aftale, at der ikke er tale om handel eller overdragelse af kapacitet.

Jernbanevirksomheden er berettiget til at benytte underleverandører. En forudsætning herfor er, at underleverandører har eller kan opnå de nødvendige godkendelser. Jernbanevirksomheden har pligt til inden kapacitetstildeling finder sted at meddele Banedanmark, i hvilket omfang der anvendes andre jernbanevirksomheder som underleverandører til kørsel af Jernbanevirksomhedens trafik.

I det omfang parterne anvender underleverandører, hæfter den pågældende part for disse underleverandører og disses ydelser, i relation til eventuelle krav fra den anden part, på samme måde som for sine egne forhold.

## **§ 16 Samarbejdsrelationer**

### 16.1 Samarbejde og orienteringspligt

Parterne er enige om, i relevant omfang, at deltage i møder mellem parterne for at sikre det nødvendige samarbejde.

I den udstrækning Banedanmark, af hensyn til den samlede koordinering på jernbanenettet, afholder møder med deltagelse af flere jernbanevirksomheder, kan Jernbanevirksomheden ikke kræve afholdelse af separate møder mellem Banedanmark og Jernbanevirksomheden.

Parterne forpligter sig til at orientere hinanden uden ugrundet ophold om forhold af betydning for parternes rettigheder og forpligtelser jf. kontrakten.

### 16.2 Fortrolighed

Parterne og deres ansatte er forpligtede til at opretholde fortrolighed omkring enhver viden og oplysning, som måtte komme i deres besiddelse, om den anden parts kommercielle og tekniske forhold og ekspertise, kundekreds, samarbejdspartnere, underleverandører etc.

Denne fortrolighed påhviler også parterne efter kontraktens ophør uanset årsagen hertil.

Uanset det ovenfor anførte er en part berettiget til at videregive oplysninger, der ellers er fortrolige, hvis og i det omfang:

- Videregivelsen er påkrævet i henhold til lovgivningen eller en afgørelse truffet af en domstol eller en offentlig myndighed, herunder Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og de danske konkurrencemyndigheder eller EU-myndigheder
- Parterne skønner det nødvendigt og hensigtsmæssigt, at parten videregiver oplysningerne til sine rådgivere, under forudsætning af, at de pågældende rådgivere er eller bliver pålagt en tilsvarende fortrolighedsforpligtelse
- Oplysningerne er offentligt tilgængelige eller retmæssigt modtaget af tredjemand
- Oplysningerne indgår i anonymiseret form i generelle branchestatistikker, årsrapporter eller lignende.

En parts videregivelse af oplysninger udover de ovenfor opregnede situationer kræver den anden parts forudgående skriftlige samtykke.

### 16.3 Adgang

Parterne skal give hinanden adgang til materiel, anlæg m.v. når det er påkrævet i forbindelse med udførelse af parternes virksomhed. Denne adgang er betinget af overholdelse af gældende regler.



## § 17 Tvister

### 17.1 Forhandling og mægling

Kontrakten er undergivet dansk ret. Såfremt der opstår en uoverensstemmelse i forbindelse med kontrakten, skal parterne søge denne løst via forhandlinger.

Såfremt der ikke herved opnås en løsning, kan parterne i fællesskab udpege en uafhængig og sagkyndig mægler, der kan mægle og komme med ikke-bindende forslag til tvistens løsning.

### 17.2 Voldgift

Ethvert spørgsmål om fortolkning eller opfyldelse af kontrakten, som ikke kan ordnes i mindelighed mellem parterne efter § 17.1, henvises til voldgift.

Den part, som ønsker voldgift, udpeger en voldgiftsdommer og opfordrer den anden part til, inden 14 dage, at udpege sin voldgiftsdommer. Sker dette ikke, udpeges han af præsidenten for Østre Landsret.

De udpegede voldgiftsdommere udpeger i forening en formand for voldgiftsretten. Kan voldgiftsdommerne ikke enes om valget af formand, udpeges denne af præsidenten for Østre Landsret.

Voldgiftsretten fastsætter selv regler for sin behandling af sagen i overensstemmelse med sædvanlige retsplejeregler.

Voldgiftsrettens sæde skal være i København.

Voldgiftsretten skal træffe afgørelse på grundlag af danske retsregler.

## § 18 Ikrafttræden og ophør

Kontrakten træder i kraft den 10. december 2017 og udløber uden opsigelse den 8. december 2018. Kontrakten er således gældende i køreplansperioden K18.

---

To eksemplarer af kontrakten er underskrevet af parterne, der hver har fået udleveret et eksemplar.

For Banedanmark:

Dato

For Jernbanevirksomheden:

Dato

---

Navn

Titel

---

Navn

Titel

---

Evt. navn

Evt. titel