

A: Strækingsdata

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|
| a) Delstrækningsafsnit | Vemb – Bækmarksbro | Bækmarksbro – Fåre | Fåre – Ramme | Ramme – Bonnet | Bonnet – Lemvig | Lemvig – Strande | Strande – Harboøre | Harboøre – Rønland | Rønland – Thyborøn Havn |
| b) Afstand i delstrækning | 8,3 | 5,5 km | 5,1 km | 4,1 km | 5,8 km | 10,3 km | 7,2 km | 4,2 km | 6,4 km |
| c) Hastighed max pr. delst. | 75 km/t | 75 km/t | 75 km/t | 75 km/t | 75 km/t | 75 km/t | 75 km/t | 75 km/t | 75 km/t |
| d) Akseltryk max pr. delst. | 22,5 t | 22,5 t | 22,5 t | 22,5 t | 22,5 t | 22,5 t | 22,5 t | 22,5 t | 22,5 t |
| e) Metervægt max pr. delst. | | | | | | | | | |
| f) Toglængde max pr. delst. * | 138 m./krydsning | 118 m./krydsning | 129 m./krydsning | 298 m./krydsning | 128** m./krydsning | 77 m./krydsning | 138 m./krydsning | 108 m./krydsning | 206 m./krydsning |
| g) Læsseprofil | UT | UT | UT | UT | UT | UT | UT | UT | UT |
| h) Særlige begrænsninger | Lods | Lods | Lods | Lods | Lods | Lods | Lods | Lods | Lods |

* Godstog kører altid igennem det mest rette spor, hvorfor godskørsel altid planlægges i hensyntagen til persontogsplanlægningen

** Efter aftale med FC Lemvig kan der køres med op til 350m tog i Lemvig, under hensyntagen til persontogsplanlægningen

B: Tekniske Funktionalitet.

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|--------|
| a) Antal hovedspor | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| b) Fjernstyring | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja | Ja |
| c) Togkontrolsystem | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej |
| d) Radiosystem | GSM | GSM | GSM | GSM | GSM | GSM | GSM | GSM | GSM |
| e) Fritrumsprofil | UT | UT | UT | UT | UT | UT | UT | UT | UT |
| f) Signaler placering. Km. | D-8,1 A-8,8 | D-13,6 A-14,3 | D-18,7 A-19,4 | D_22,5 A-23,2 | A-27,6 B-1,3 | A-10,0 D-10,5 | A-17,0 D-17,9 | A-21,1 D-22,2 | A-28,0 |

C: Stationer.

| | Vemb | Bækmarksbro | Fåre | Ramme | Bonnet | Lemvig | Strande | Harboøre | Rønland | Thyborøn Havn |
|-------------------------|------|-------------|-------|-------|--------|----------|---------|----------|---------|---------------|
| a) Lokalisering km. | 0 | 8 | 13,8 | 18,9 | 23 | 28,8 / 0 | 10,3 | 17,5 | 21,7 | 28,1 |
| b) Antal perronspor | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| c) Perron højde/længde | | 56/41 | 56/40 | 30/65 | 49/62 | 50/40 | 50/40 | 55/40 | 55/40 | 32/55 |
| d) Passagerinformation. | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej |
| e) Billetsalg | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Ja | Nej | Nej | Nej | Nej |
| f) Toiletforhold | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Ja | Nej | Nej | Nej | Nej |

D: Togforsyningsanlæg

| | | | | | | | | | | |
|------------|------|-------------|------|-------|--------|--------|---------|----------|---------|---------------|
| a) Station | Vemb | Bækmarksbro | Fåre | Ramme | Bonnet | Lemvig | Strande | Harboøre | Rønland | Thyborøn Havn |
| b) Vand | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Ja * | Nej | Nej | Nej | Nej |
| c) El | Nej | Nej | Nej | Nej | Nej | Ja * | Nej | Nej | Nej | Nej |

I forbindelse med MJBA's togværksted i Lemvig er der vand- og elforsyningsmulighed dog maks 32 Amp