



Netredegørelsen 2019 – Bilag 5

Kapacitetsrestriktioner med en varighed på syv dage eller mindre i forbindelse med hvilke mere end 10 % af den anslåede trafikmængde på en jernbanelinje pr. dag annulleres, omdirigeres eller erstattes af andre transportformer

| TIB | Strækning | Projekt/PSP-nr. | Beskrivelse | Forventet varighed | Forventet periode | Forventede datoer | Trafikale konsekvenser | Bygherre |
|---------|-------------------------------------|-------------------|---|----------------------------------|--|---|--|---------------------------------|
| 1 | København H. | Postterminal | Omlægning af stor afvandingskanal/brønd. | 5 weekend-spærringer af 56 timer | 3 weekender i april og 2 weekender i maj måned | | Afventer K19. Spærret: Kh 1. hsp/spor 20 fra DV-signal 223.1 til DV-signal 223.2 og evt. ved perron i spor 1 | 3. parts projekt Nordkranen A/S |
| 1 | Slagelse station | Ringsted – Korsør | Totalspærring af Slagelse St. Sænkning af forsyningsledning | 6 døgn | Påske 2019 | 17/4 aften – 23/4 morgen. | Ingen tog i Slagelse | 3. parts projekt SK forsyning |
| 1 | Fa/TI-Md | 1001944 | Lillebæltsbroen 3. part | 4 x 56 timer | | 22/2-25/2 01/3-04/3 27/9-30/9 04/10-07/10 | Reduceret drift | Vejdirektoratet |
| 1 | Ringsted station | Ny bane | Sikringsteknisk ibrugtagning | 6 døgn | | 17/4-22/4 | Totalspærring | Banedanmark |
| 1 | Ringsted station | Ny bane | Udskiftning/nylægning af sporskifter | 6 døgn | | 24/3-30/3 | Reduceret drift | Banedanmark |
| 1 | Ringsted station spor 2 | Ny bane | Flytning af signaler | 55 timer | | 20/9-23/9 | Reduceret drift | Banedanmark |
| 1 | Ringsted station spor 2 og 5 | Ny bane | Indbygning af sporskifte | 2 x 79 timer | | 27/9-01/10 & 04/10-08/10 | Reduceret drift | Banedanmark |
| 1 | Ringsted station spor 6 | Ny bane | Indbygning af sporskifte | 3 x 55 timer + 2 døgn | | 27/9-30/9 & 04/10-07/10 & 15/11-18/11 & 23/11-24/11 | Reduceret drift | Banedanmark |
| 1 | Ringsted spor 1 | Ny bane | Indbygning af sporskifte | 79 timer + 55 timer | | 18/10-22/10 & 25/10-28/10 | Reduceret drift | Banedanmark |
| 11 6 | Vigerslev | | Ibrugtagning | 3 døgn | | 8/6-10/6 | Totalspærring | |
| 11 | Vigerslev | Ny bane | Ny sporkasse samt færdiggørelse af transversal | 3½ døgn | | 16/5-20/5 | Totalspærring | Banedanmark |
| 24 | Langå – Stevnstrup – Randers | EPFA Ar-Lih | Broarbejder | 5 nætter | 2019 | Sep-okt | Totalspærret | Banedanmark |
| 24 | Langå – Stevnstrup – Randers | EPFA Ar-Lih | Broarbejder | 1 x 56 timer | 2019 | Sep-okt | Totalspærret | Banedanmark |
| 24 | Langå – Stevnstrup – Randers | EPFA Ar-Lih | Broarbejder | 2 x 24 timer | 2019 | Sep-okt | Totalspærret | Banedanmark |
| 24 | Randers – Fårup - Hobro | EPFA Ar-Lih | Broarbejder | 5 x 56 timer | 2019 | Sep-okt | Totalspærret | Banedanmark |
| 24 | Randers – Fårup - Hobro | EPFA Ar-Lih | Broarbejder | 3 x 24 timer | 2019 | Sep-okt | Totalspærret | Banedanmark |