

Initiativ 5.2 Dimensionering af anlæg til håndtering af øgede nedbørsmængder

Projektbeskrivelse

Banedanmark har udarbejdet en klimatilpasningsstrategi, der bidrager til at sikre at Banedanmark er forberedt på at kunne håndtere fremtidens klimaændringer således, at jernbanens robusthed, funktionalitet og regularitet samt togdriften påvirkes mindst muligt og med så få omkostninger og konsekvenser som muligt. Der er behov for at styrke implementeringen med valg af dimensioneringsgrundlag i forhold til forøgede vandmængder, så nye og ombyggede jernbaneanlæg er dimensioneret efter et ensartet grundlag. Det skal sikre, at jernbanen fortsætter med at være attraktiv i kraft af en høj punktlighed.

En analyse af mulige dimensioneringsgrundlag for vand, skal afdække konsekvens for dimensionering af nye eller ombyggede jernbaneanlæg.

Grundlag

Klimaændringer har allerede påvirket jernbanenettet de seneste år. For eksempel påvirkede det kraftige stormvejr i efteråret 2013 infrastrukturen ved nedfaldne køreledninger og træer, der væltede ind over jernbanen, og derudover var der også store konsekvenser efter skybruddet i København i juli 2011, der oversvømmede store områder af banearealerne. Det forventes, at klimaændringer fortsat vil påvirke de enkelte dele af jernbaneanlægget, og derfor er det nødvendigt at undersøge tiltag, instrukser og beredskabs- og indsatsplaner i forhold til at sikre banen imod ekstreme vejsituationer og på længere sigt de forventede klimapåvirkninger.

Klimatilpasningsstrategien sætter rammerne for, hvordan Banedanmark håndterer aktuelle og forebygger kommende klimaudfordringer, så Banedanmark sikrer stabil togdrift med en høj punktlighed. Klimatilpasningsstrategien omfatter følgende temaer:

- Stærk og/eller vedvarende nedbør, regn og stormflod
- Temperatur – udsving og ekstremer
- Storm og blæst

Der er i Klimatilpasningsstrategien både fokus på at sikre den eksisterende infrastruktur mod klimaforandringer samt at infrastrukturen i nye anlægsprojekter designes og dimensioneres, så den er fremtidssikret mod de negative effekter af klimaforandringer.

Miljømæssige effekter

Reducere effekt af klimaforandringer, der kan påvirke jernbanens drift og anlæg, så jernbanen fortsætter med at være en attraktiv, grøn transportform.

Økonomi og finansiering

Ambitionsniveauet vil afhænge af prioriteringen af området.