

Initiativ 2.2 Elektrificeringsprogrammet

Projektbeskrivelse

Banedanmark har siden 2013 arbejdet på at elektrificere store dele af det danske jernbanenet. Elektrificeringen skaber rammerne for en mere moderne jernbane med billigere og mere stabil drift, der gør jernbanen mere attraktiv. Samtidigt bliver det muligt at køre med el-drevne tog til gavn for klimaet og miljøet.

Grundlag

Grundlaget for at elektrificere store del af den danske jernbane følger af Lov om elektrificering, der blev vedtaget 21. maj 2013. Folketinget har afsat op til 12 mia. kr. til elektrificering af de ca. 1350 km. jernbane. Elektrificeringen er planlagt således, at det understøtter Fremtidens Tog (elektriske tog) til køreplanen for 2027 (ultimo 2026).

Elektrificeringen giver i sig selv mulighed for at skifte drivmiddel fra dieseltog til el-tog. Det er i sig selv godt for den grønne omstilling. Samtidig vil den danske udbygning af grøn energi betyde, at strømmen til eltogene bliver mere og mere grøn frem mod år 2050, hvor det er Danmarks målsætning, at al strøm kommer fra vedvarende energikilder. Den nuværende CO₂-udledning fra dieseltog til persontrafikken på den statslige jernbane udgør cirka 208.000 tons CO₂ årligt. Elektrificeringen forventes at reducere CO₂ udledningen med cirka 170.000 tons årligt.

Elektrificeringen og Signalprogrammet skal ses i sammenhæng. Tilsammen vil programmerne skabe forudsætningerne for, at det i fremtiden bliver muligt at køre flere og hurtigere tog til glæde for passagerer og gods. Dermed bliver jernbanen – som det grønne alternativ – endnu mere attraktiv.

Miljømæssige effekter

Elektrificeringsprogrammet bidrager til reduktion af CO₂-udledningen fra det danske jernbanenet. Elektrificering af store dele af jernbanenettet muliggør togafvikling med el-tog, der til sammenligning med dieseltog er markant mere miljøvenlige. Elektrificeringen forventes at reducere CO₂ udledningen med cirka 170.000 tons årligt

Økonomi og finansiering

Der er samlet afsat 12 mia. kr. inkl. reserver til elektrificeringen af den danske jernbane. Uddybende oplysninger om Elektrificeringsprogrammet samt status på de besluttede strækninger, findes på Banedanmarks hjemmeside.