

To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
From: [REDACTED]
Sent: Wed 11-09-2013 8:04:42 (UTC)
Subject: RE: SV: SV: [REDACTED]

Hej [REDACTED]
Tak for mailen.

Banedanmark har på intet tidspunkt gjort mig opmærksom på dette forhold.

Det skal hermed oplyses at [REDACTED] er udstyret med en GPS, som viser hvor og hvornår han møder.

Derfor er jeg undrende overfor nedenstående. SR1 bestemmer hvornår spærring ophøre, derfor kan [REDACTED] ikke forlade arbejdet inden.

Hvis dette forhold er grunden til dit ønske om ophøring af samarbejdet, vil dette forhold straks blive rettet op.

Det er uacceptabelt at have en medarbejder, som møder sent op har travlt med at komme hjem og ikke er samarbejdsvillig.

Dette er sikkerhedsmæssigt uforvarsligt. Der vil straks blive sat en ny fører på.

Håber med ovenstående tiltage, at vi kan fortsætte det gode samarbejde.

Ser frem for at høre fra dig snarest.

Med venlig hilsen

[REDACTED]

From: [REDACTED]
To: [REDACTED]
Subject: SV: SV: [REDACTED]
Date: Mon, 2 Sep 2013 18:27:54 +0000

Hej [REDACTED]

Skal beklage, at du ikke har kunnet komme i forbindelse med mig i dag, har siddet i møde hele dagen i Fredericia.

Jeg mener ikke der er behov for et møde, det vil ikke ændre noget.

[REDACTED] møder altid i sidste øjeblik, hvilket betyder at SR1 og [REDACTED] ikke få tid til at gennemgå nattens produktion inden spærretid, hvis han havde mødt tidligere, havde de haft tid til at undersøge forholdene på [REDACTED] station og fundet, at der ikke ville være problemer med at komme på sporet, [REDACTED] ved jo ikke hvor de skal komme på, det er faktisk chaufføren og SR1 der i fællesskab finder mulighederne for påsætning.

Jeg har 7 maskiner kørende i hele landet og der er ingen maskiner hvor man ikke kan finde ud af det, der er en vis grad af egen planlægning i sådan et job

Som tidligere nævnt, havde jeg fremsendt nye spærringer, dette bliver først set på vej hjem. Hørt fra andre, der har arbejdet sammen med [REDACTED], så har han altid mødet sent, og haft travlt med at komme hjem.

Den første nat hvor I skulle starte i Frederikssund, var jeg selv tilstede, lidt før spærretid, der var ingen [REDACTED], kontaktede ham, han skulle først til at køre fra sin bopæl, kunne han oplyse.

Vi holder en pause, jeg vil ikke acceptere disse forhold, så kan du syntes at jeg er forkert på den, men sådan er det.

Jeg er i øvrigt i Jylland hele ugen og er optaget i hele næste uge og ugen efter, er jeg atter i Jylland.

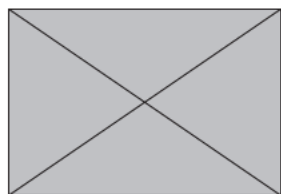
Nu vil jeg lægge mig på puden, det har været en meget lang dag.

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



[Redacted]

Sendt: 2. september 2013 11:54

Til: [Redacted]

Cc: [Redacted]

Emne: RE: SV: [Redacted]

Hej [Redacted]

Skriver lige igen .

Jeg skal selvfølgelig nok fjerne maskinen fra banens område med det samme .

Men jeg forlanger at der bliver holdt et møde hurtigt muligt :

[Redacted]

Også andre hvis det skulle have interesse i det.

Og det holder jeg meget fast på da jeg står meget uforstående over for dette her ???.

Forde er der noget jeg har misforstået - så skal jeg have rette op på det med det samme.

Med venlig hilsen

[Redacted]

[REDACTED]

> From: [REDACTED]
> To: [REDACTED]
> CC: [REDACTED]
> Subject: SV: [REDACTED]
> Date: Mon, 2 Sep 2013 07:50:23 +0000

> Hej [REDACTED] og [REDACTED]

> Jeg kan ikke acceptere, at der ikke gøres noget forsøg på at komme ud, jeg har til morgen haft min egen Huddig chauffør i [REDACTED], han oplyser, at man nemt kan komme på sporet.

> Jeg sendte nye spærringer og koordinerede jernbanesikkerhedsplan til [REDACTED], da vi skulle med hos spor og ikke i engen spærring, så jeg forstår ikke hvorfor der skrives at spærringen var annulleret, nå der var fremsendt nye.

> Konsekvensen er at samarbejdet ophøre med øjeblikkelig virkning, denne beslutning stå ikke til at ændre.
> I bedes fjerne maskinen fra banens område og fremsende en afregning på udførte opgaver i uge 34 og 35.

> Med venlig hilsen

> [REDACTED]
> [REDACTED]
> [REDACTED]
> [REDACTED]
> [REDACTED]
> [REDACTED]
> [REDACTED]
> [REDACTED]
> [REDACTED]

> -----Oprindelig meddelelse-----

> Fra: [REDACTED]
> Sendt: 2. september 2013 00:26
> Til: [REDACTED]
> Emne: [REDACTED]

> Ku ikke komme på i nat da spor 3 ikke måtte bruges snak med [REDACTED].må flytte maskinen til Herlev.