



## SR

### Trafikcirkulære 11-2022

#### Trafikkontrolcenter S-bane, fjernstyringsinstruks (XCTC)

##### 1. Indledning

I forhold til SR, SODB mm. gælder nedenstående supplerende bestemmelser.

##### 2. Tiltrædelse

Den tiltrædende stationsbestyrer skal:

- kontrollere telegramjournal, noteringskalender samt mappen
- logge ud / logge ind i XCTC
- tjekke behørighedsområder både i XCTC og S-baneradio
- tjekke MALA
- stoppe eller modtage overlevering om aktive ordresekvenser i området
- sikre, at højttalere er tændt og skruet op
- kontrollere fejlliste.

##### 3. Aflysning, gennemkørende tog mm.

Stationsbestyreren, der har behørighed over stationen, hvor tog tages ud af drift, eller er udgangsstation for et aflyst tognummer, har ansvaret for at aflysningen foretages i XCTC.

Ved bortfald af standsning gælder, at stationsbestyreren har ansvaret for at slette ankomsttiderne i køreplanen. Der skal ikke foretages ændring af tognummer.

Tog med ændret standsningsmønster skal ikke have nyt nummer i XCTC.

Ved stammeskift skal stationsbestyreren underrette INFO-S. Der skal ikke foretages ændringer i XCTC. 4. Behørighed Det er ikke tilladt at tvangstage behørighed, medmindre man er togleder eller har brug for det, hvis en plads går ned. Flytning af behørighed skal foregå som beskrevet i SODB. Efter overtagelse af behørighed kontrolleres, at man kan betjene det pågældende område.

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	aop@bane.dk	2022 - 783 / mrsms
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2618 2748	www.bane.dk	Side 1 (1)