



SR

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 117-2022

TIB 35, Skanderborg-Skjern.

Ibrugtagning af ERTMS/ETCS. Afledte ændringer i SR

1. Baggrund

I forbindelse med ibrugtagning af sikrings- og togkontrolsystemet ERTMS henholdsvis ETCS på banestrækningen mellem Kibæk-Skanderborg den 09.07.2022 og den afledte indførelse af regelsættet ORF, sker der en tilpasning af SR samt de supplerende bestemmelser.

Af praktiske årsager bekendtgøres tilpasningen i denne SSB, inden de på et senere tidspunkt indarbejdes i det trafikale regelsæt.

2. Ændringer

2.1. SR

2.1.1. Bilag 8

SR Bilag 8 er for TIB-strækning 35 udformet således:

Strækning	Enkeltspor	Antal vekselspor	Dobbeltspor		Linjeblok med			Fjernstyring
			Linjeblok for		togdetektering v.h.a.		stop- og passagekontrol	
			højre spor	venstre spor	aksel-tæller	spor-isolationer		
35. Skanderborg - (Ry)	x					x		
35. (Herning) - Skjern	x						x	x

2.1.2. Bilag 9

SR Bilag 9 er for TIB-strækning 35 udformet således:

35. Skanderborg - (Ry)



2.1.3. **Bilag 10**

SR Bilag 10 er for TIB-strækning 35 udformet således:

Strækning	Stedlig dækning af sporspæringer på den fri bane foretages		Arbejdskøretøjer må ikke sættes af eller på sporet på den fri bane, medmindre der er etableret sporspærring. Visse arbejdskøretøjer må ikke anvendes	Begrænsninger i togfølge og kørsel som tog jf. SIN
	med Kort-slutnings-stropper	med stand-signal (signal nr. 16.1.2.)		
35. Skanderborg - (Ry)	x			
35. (Herning) - Skjern		x		

2.2. **SIN-L**

Instruks 35.1, 35.2 og 35.3 bortfalder, og slettes desuden fra indholdsfortegnelsen.

2.3. **TIB-G**

TIB-G tabel 3 TIB-strækning 35 for R-bremsede tog, udformet således:

Strækning	Tog-Længde meter	Med størst tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
		skal bremseprocenten mindst være																
35. Skanderborg - (Ry)	0 - 400					50	53	55	62	69	77	85	94	103	103	103	103	103
(Herning) - Skjern	0 - 400			50	56	68	73	78	88	99	99	99	99	103				

Skjern - (Herning)	0 - 400			50	58	70	74	79	90	100	100	100	100	104				
(Ry) - Skanderborg	0 - 400			50	52	54	57	64	70	78	87	95	104	104	104	104	104	104

TIB-G tabel 4 TIB-strækning 35 for P-bremsede tog, udformet således:

Strækning	Tog-Længde meter	Med størst tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
		skal bremseprocenten mindst være																
35. Skanderborg - (Ry)	0-600							50	53	61	70	80	90	101	112	112	112	112
(Herning) - Skjern	0-135							50	52	61	71	83	85	85	85			
	136-600							50	53	63	74	87	101	101	101	101	112	

Skjern - (Herning)	0-135							50	53	62	73	84	84	84	84	93		
	136-600							50	54	65	76	89	103	103	103	103	114	
(Ry) - Skanderborg	0-600							50	54	63	72	81	91	102	114	114	114	114

2.4. **ATC-instruks afsnit 9 punkt 1.**

Uagtet angivelserne på oversigtskortet, er kun strækningen mellem Skanderborg og (Ry) udstyret med ATC.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2022 - 4699 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (3)



2.5. **Rød plakat**

Rød plakat for stationerne Ry, Laven, Svejbæk, Silkeborg, Funder, Engesvang, Bording, Ikast og Hammerum bortfalder.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2022 - 4699 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 3 (3)