

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2026-104 SR

TIB 21, Odense-Fruens Bøge. Kørsel med prøvetog

1. Almindelige bestemmelser

For afprøvning og tillysning af det faste ETCS-anlæg, skal der foretages kørsel med prøvetog, uden virksomt mobilt togkontrolanlæg, mellem Odense-Fruens Bøge.

Stationssikringsanlægget i Fruens Bøge og linjeblokanlægget mellem Odense-Fruens Bøge vil på grund af ombygning være aflyst under kørsel med prøvetog. Strækningen betragtes derfor som en strækning uden linjeblok jf. Bilag 8.

Denne SSB beskriver de supplerende forhold, der, i tilslutning til bestemmelserne i SIN-G instruks 19 og instruks 20, gælder ved kørsel med prøvetog.

1.1. Prøvestrækning

Kørsel med prøvetog må ske på banestykket mellem Odense-Fruens Bøge i begge køreretninger, samt i Fruens Bøge spor 1.

1.2. Trafikafvikling

Togenes kørsel sikres ved kørsel på af- og tilbagemelding med stationsafstand jf. SR § 43.

Der skal så vidt muligt anvendes normal signalgivning for ud- henholdsvis indkørsel. Hvis normal signalgivning ikke kan eller må anvendes, føres prøvetog ind på eller ud af stationerne ved tilladelse til ind- eller udrangering.

1.3. Hastighed

På strækningen mellem Odense-Fruens Bøge, må prøvetog fremføres med gældende hastighed for tog udstyret med virksomt togkontrolanlæg jf. TIB, La eller særlig meddelelse med de begrænsninger, der er anført i bilag 1.

Ved ind- og udkørsel af en station gælder alle indkørsels- og udkørselshastigheder for tog, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg.

Alle hastighedsnedsættelser, faste såvel midlertidige, skal efterkommes.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2026 - 12881 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (4)

2. **Kørsel med prøvetog**

2.1. **Prøvetogslederens forhold**

Hvis prøve kørslerne kræver kørsel mod et stopvisende signal, skal dette aftales med stationsbestyreren.

2.2. **Lokomotivførerens forhold**

Under henvisning til prøve kørslernes formål henledes opmærksomheden generelt på vigtigheden af korrekt observation af alle ydre signaler med relation til prøve kørslerne.

Nedbremsning skal, uanset signalernes visning, indledes

- ved kørsel Odense-Fruens Bøge ved passage af SR-mærke 17.53 "Strækning med ETCS begynder"
- ved kørsel Fruens Bøge-Odense ved passage af SR-mærke 17.27 "Strækning med ATC begynder".

Lokomotivføreren skal på baggrund af afstandsmærkerne sikre sig, at prøvetog kan standse foran I-signalerne i Odense henholdsvis Fruens Bøge, uanset signalernes visning.

Når lokomotivføreren har iagttaget, at I-signalet til Odense viser "Kør", må kørslen fortsætte med den tilladte hastighed jf. TIB, La eller særlig meddelelse dog højst 70 km/t.

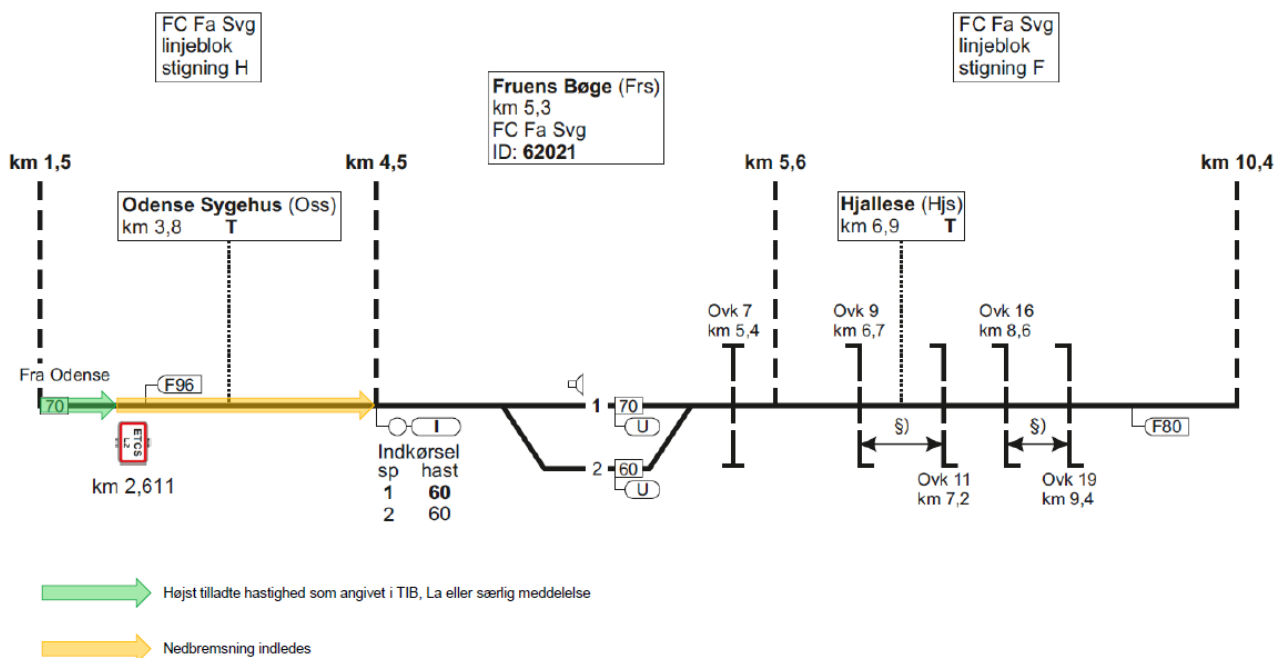
2.3. **Stationsbestyrerens forhold**

Prøvetogene skal i Odense ekspederes jf. SIN-G instruks 13.

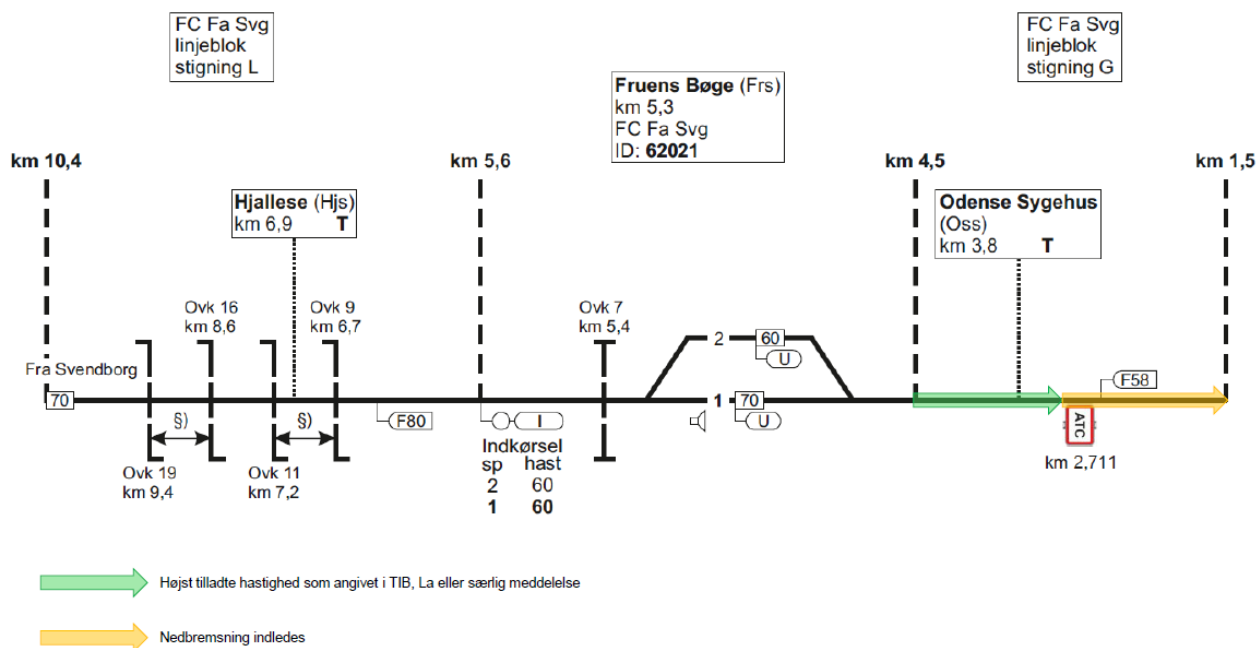
Hvis prøve kørslerne kræver kørsel mod et stopvisende signal, skal dette aftales med prøvetogslederen.

Bilag 1

Køreretning Odense-Fruens Bøge



Køreretning Fruens Bøge-Odense



Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2026 - 12881 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 4 (4)