

SR SSB 112-2021

Offentliggjort: 12.02.2021

Gyldig fra: 01.03.2021

Gyldig til: 30.11.2022

TIB 1, Høje Taastrup–Roskilde. Kørsel med prøvetog

1. Almindelige bestemmelser

For afprøvning og tillysning af mobilt togkontrolanlæg kan der, jf. SR og SIN-G instruks 19, foretages kørsel med prøvetog, uden virksomt mobilt togkontrolanlæg, mellem Høje Taastrup og Roskilde efter nedenstående supplerende bestemmelser.

2. Anvendelse af hovedspor

Kørsel med prøvetog kan finde sted i alle hovedspor i begge køreretninger.

3. Hastighed

Prøvetogene må fremføres med gældende hastighed jf. TIB, La eller særlig meddelelse med de begrænsninger, der er anført i punkt 6 samt bilag 1.

4. Stationsbestyrerens forhold

Prøvetogene skal, på stationerne Høje Taastrup og Roskilde, ekspederes jf. SIN-G instruks 13.

Hvis prøve kørslerne kræver kørsel mod et stopvisende signal, skal dette aftales med prøvetogslederen.

5. Prøvetogslederens forhold

Hvis prøve kørslerne kræver kørsel mod et stopvisende signal, skal dette aftales med stationsbestyreren.

6. Lokomotivførerens forhold

Under henvisning til prøve kørslernes formål henledes opmærksomheden generelt på vigtigheden af korrekt observation af alle ydre signaler med relation til prøve kørslerne.

Nedbremsning skal, uanset signalernes stilling, indledes således:

- ved kørsel Høje Taastrup–Roskilde ved AM-signal x268

- ved kørsel Roskilde–Høje Taastrup ved AM-signal x237

hvor "x" angiver nummeret på det benyttede hovedspor jf. bilag 1.

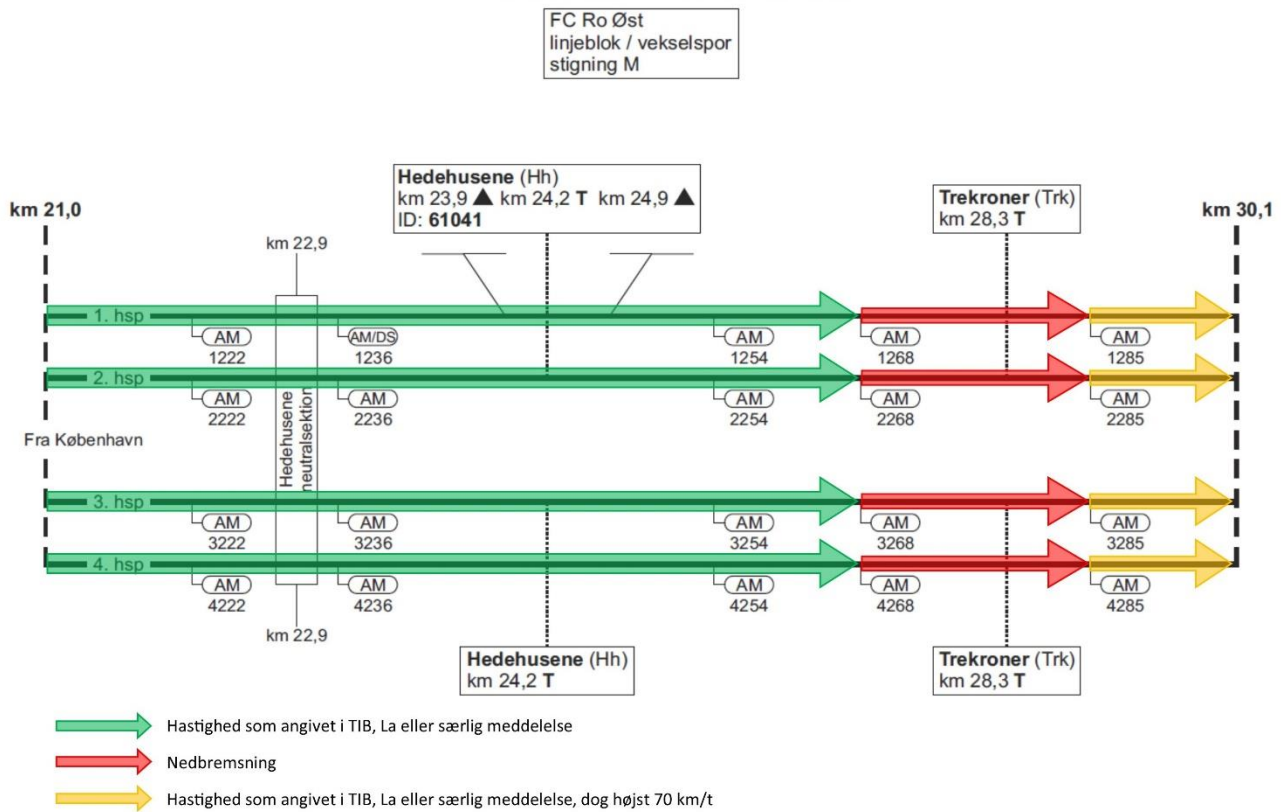
Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	anyn@bane.dk	2021 - 278 / fv
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 3056 8835	www.bane.dk	Side 1 (4)

Lokomotivføreren skal sikre at hastigheden, ved passage af sidste AM-signal inden stationsgrænsen i Roskilde henholdsvis Høje Taastrup, ikke overstiger 70 km/t.

Lokomotivføreren skal desuden sikre, at prøvetøget kan standse foran stationsgrænsen til Roskilde henholdsvis Høje Taastrup, uanset om der er vist "Kør igennem" fra sidste AM-signal før stationen. Først, når lokomotivføreren har iagttaget at I-signalet viser "Kør" eller "Kør igennem", må kørslen fortsættes med den tilladte hastighed.

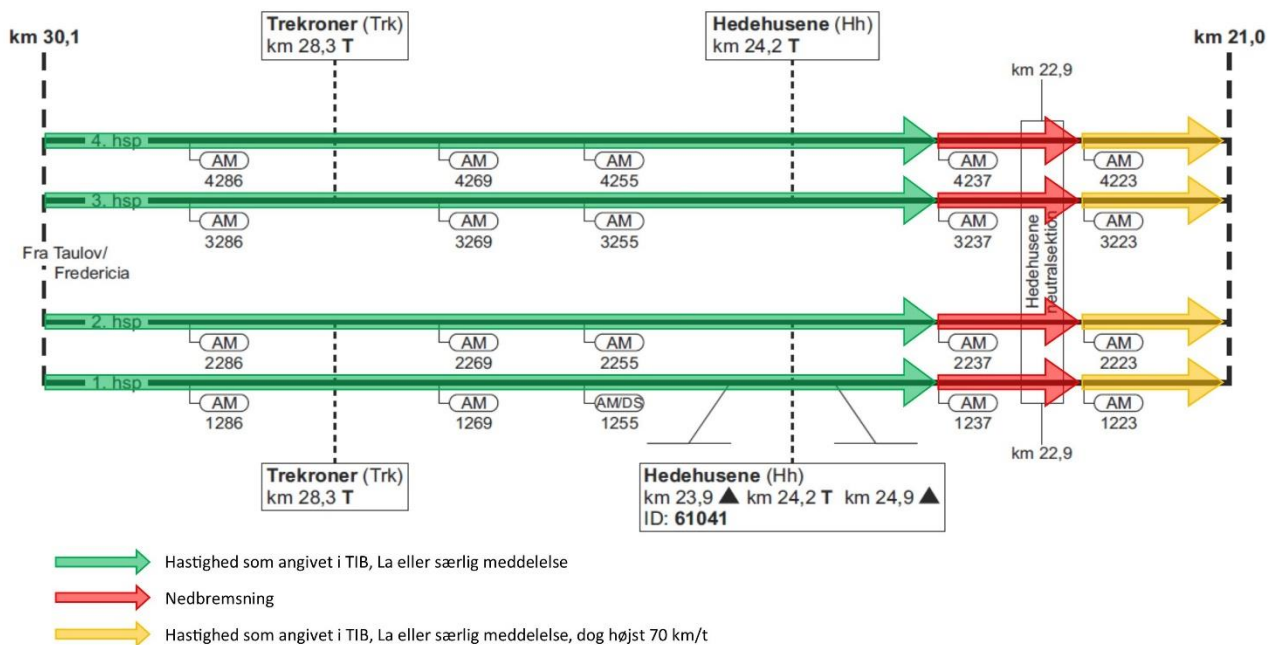
Bilag 1

1. København H - Fredericia / Taulov



1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Øst
linjeblok / vekselspor
stigning M



Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.