



ORS

Trafikcirkulære 28-2022

S-banen. Storminstruks

1. Generelt

I forbindelse med stormvejr kan der etableres tre forskellige stormberedskaber.

2. Stormberedskab 1

Ved varslede vindstyrker på 14 m/s – 17 m/s middelvind eller ved vindstød på over 20 m/s nedsættes hastigheden på følgende strækninger:

Hellerup – Holte til 80 km/t.

3. Stormberedskab 2

Ved varslede vindstyrker på 18-23 m/s middelvind nedsættes hastigheden på følgende strækninger:

Ballerup – Frederikssund til 70 km/t.

Hellerup – Holte til 70 km/t.

4. Stormberedskab 3

Ved varslede vindstyrker på 24 m/s middelvind og derover etableres stormberedskab 3. Hastigheden nedsættes til 70 km/t på hele S-banen. Hvis situationen forværres, kan toglederen i TKC-S beslutte at indstille driften på hele eller dele af S-banen.

5. Udkobling af kørestrøm

Toglederen i TKC-S kan i samråd med koblingslederen i OCK beslutte at udkoble kørestrømmen på hele eller dele af S-banen. Driftslederen for kørestrømsanlægget underrettes straks.

Inden strømmen bliver genindkoblet, skal strækningerne visuelt kontrolleres. Omfang og metoder afgøres af koblingslederen.

6. Koblingslederen i OCK

Koblingslederen i OCK har kontakten til DMI og underretter toglederen i TKC-S om iværksættelse samt ophævelse af stormberedskab 1, 2 eller 3.



7. Toglederen i TKC-S

Toglederen i TKC-S skal, når der indføres stormberedskab eller sker ændringer i niveau, straks underrette:

- Sektionschefen for Trafikstyring S-bane
- Infrastruktur, Forst.

samt koordinere eventuel indsats omkring rydning af strækninger.

8. Trafiklederne i TKC-S

Bemærk at når hastigheden sættes ned, skal dette i TMS, laves som en "GHAST".

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk