

23/2018

08.10.2018

*Gyldiggøres gennem offentliggørelse på  
Banedanmarks websted*

Gyldig fra: 01.11.2018

Gyldig til: 27.10.2019

## TIB 820 og 840. Kørsel med prøvetog Østerport-Svanemøllen-Farum

### 1. Baggrund

For afprøvning af faste og mobile komponenter i S-banens nye sikrings-, fjernstyrings- og togkontrolsystemer kan der køres prøvetog på banestrækningen Østerport-Svanemøllen-Farum på TIB-strækningerne 820 og 840.

Prøvetog er oprangeret af S-togsmateriel.

### 2. Udkobling af mobilt togkontrolanlæg

Uagtet bestemmelserne i SR § 2 og SIN-L 8.0. kan prøvetogene på ovennævnte banestrækning fremføres med udkoblet mobilt togkontrolanlæg (HKT). Stationsbestyreren skal underrettes, når udkobling foretages. Prøvetog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg ekspederes efter reglerne i SIN-G instruks 13 med tillæg af nedenstående betingelser.

### 3. Betingelser

Det er en forudsætning for kørsel med prøvetog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg, at

- den generelle højst tilladte hastighed for tog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg, 70 km/t, ikke overskrides,
- alle hastighedsnedsættelser jf. TIB, La eller særlig meddelelse respekteres,
- eksisterende fjernstyringssystemer og sikringsanlæg på banestrækningen, som et prøvetog befarer, fungerer uden kendte sikkerhedskritiske fejl.

Kørsel med prøvetog sker i øvrigt jf. SIN-G instruks 19.

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Banedanmark Kvalitet & Sikkerhed Trafikale Regler Amerika Plads 15 2100 København Ø	Telefon: + 45 8234 0000  Direkte: +45 8234 0836	E-mail: jernbanesikkerhed@bane.dk  Web: www.bane.dk	Journalnr.: 2017-683  CVR 18638876 Side 1 (1)
---	---	---	---